

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства спорта  
Российской Федерации  
от «25» апреля 2022 г. № 382

## ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ»

### РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие правила по виду спорта «водно-моторный спорт» (далее Правила) разработаны с учетом правил Международного водно-моторного Союза (Union Internationale Motonautique UIM).

2. Применение настоящих правил обязательно для организаций, проводящих официальные спортивные соревнования по виду спорта «водно-моторный спорт» и всех участников спортивного соревнования, кроме официальных международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации.

3. Правила применяются с даты, когда спортсмен и его команда прибывают в лагерь соревнований и до даты, когда они покидают лагерь по завершении спортивных соревнований.

#### Статья 1.1. Спортивные дисциплины

1.1.1. Спортивные соревнования проводятся в спортивных дисциплинах, включенных во Всероссийский реестр видов спорта, указанных в таблице № 1.

Таблица № 1

#### Спортивные дисциплины

№ п/п	Наименование спортивной дисциплины
1	доска с водометом GP1
2	мотолодка СН-175 (4 гонки x 7,5 миль)
3	мотолодка GT-15 (4 гонки x 7,5 миль)
4	мотолодка GT-30 (4 гонки x 7,5 миль)
5	мотолодка JT-250 (4 гонки x 7,5 миль)
6	мотолодка С-350 (4 гонки x 7,5 миль)
7	мотолодка GT-30 (гонка 10 миль)
8	мотолодка С-500 (4 гонки x 7,5 миль)
9	мотолодка С-500 (гонка 10 миль)
10	мотолодка Т-550 (4 гонки x 7,5 миль)
11	мотолодка Т-550 (гонка 10 миль)
12	мотолодка F4S (4 гонки x 7,5 миль)

13	мотолодка F4S (гонка 10 миль)
14	мотолодка P-750
15	мотолодка FF - скоростное маневрирование («Д», 1-5 класс)
16	мотолодка FF - слалом («Д», 1-5 класс)
17	мотолодка PR1
18	мотолодка PR2
19	мотолодка PR3
20	мотолодка PR4
21	скутер O-125 (4 гонки x 7,5 миль)
22	скутер O-250 (4 гонки x 7,5 миль)
23	скутер F1 (4 гонки x 7,5 миль)
24	скутер OSY- 400 (4 гонки x 7,5 миль)
25	скутер OSY- 400 (гонка 10 миль)
26	скутер OH-500 (4 гонки x 7,5 миль)
27	скутер OH-500 (гонка 10 миль)
28	глиссер P-1500 (4 гонки x 7,5 миль)
29	глиссер P-1500 (гонка 10 миль)
30	глиссер P-2000 (4 гонки x 7,5 миль)
31	глиссер P-2000 (гонка 10 миль)
32	глиссер P-2500 (4 гонки x 7,5 миль)
33	глиссер P-2500 (гонка 10 миль)
34	аквабайк - ранэбаут GP3 кольцевые гонки
35	аквабайк - ранэбаут GP2 кольцевые гонки
36	аквабайк - ранэбаут GP1 кольцевые гонки
37	аквабайк - ранэбаут GP1 слалом
38	аквабайк - ранэбаут GP2 ралли рейд
39	аквабайк - ранэбаут GP1 ралли рейд
40	аквабайк - ски дивижин GP3 кольцевые гонки
41	аквабайк - ски дивижин GP2 кольцевые гонки
42	аквабайк - ски дивижин GP1 кольцевые гонки
43	аквабайк - ски дивижин GP1 слалом
44	аквабайк - ски дивижин GP1 ралли рейд
45	аквабайк - фристайл фри
46	аквабайк - фристайл 800
47	аквабайк HF - полет над водой

1.1.2. Таблица соответствия наименований спортивных дисциплин водно-моторного спорта Всероссийского реестра видов спорта и Международного водно-моторного Союза приведена в приложении №1.

### Статья 1.2. Половые и возрастные группы спортсменов

1.2.1. Спортсмены - участники спортивных соревнований или официальных тренировок по виду спорта «водно-моторный спорт» делятся на следующие возрастные группы, указанные в таблице № 2.

Таблица № 2

#### Половые и возрастные группы спортсменов

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слова	Класс	Возрастная категория	Возраст спортсмена (лет)
Мотолодка FF	«Д»	Юноши, девушки	7
Мотолодка FF	1 класс	Юноши, девушки	8-9
Мотолодка FF	2 класс	Юноши, девушки	10-11
Мотолодка FF	3 класс	Юноши, девушки	12-13
Мотолодка FF	4 класс	Юниоры, юниорки	14-15
Мотолодка FF	5 класс	Юниоры, юниорки	16-18
Мотолодка СН-175		Юноши, девушки	8-14
Мотолодка JT-250		Юноши, девушки	10-16
Мотолодка GT-15		Юноши, девушки	10-16
Мотолодка GT-30		Юниоры, юниорки	14-18
Аквабайк - ски дивижин GP3		Юноши, девушки	8-9
Аквабайк - ски дивижин GP3		Юноши, девушки	10-12
Аквабайк - ски дивижин GP3		Юниоры, юниорки	13-14
Аквабайк - фристайл 800		Юниоры, юниорки	8-14
Мотолодка (кроме СН-175, JT-250, GT-15)		Мужчины, женщины	16 и старше
Скутер		Мужчины, женщины	16 и старше
Глиссер		Мужчины, женщины	16 и старше
Аквабайк		Мужчины, женщины	15 и старше
Доска с водометом GP1		Мужчины, женщины	15 и старше
Аквабайк HF - полет над водой		Мужчины, женщины	15 и старше

1.2.2. Для участия в спортивном соревновании спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

## **РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА**

1. Спортивное соревнование включает в себя подготовительные мероприятия, разворачивание служб организатора спортивного соревнования на земле и на воде, прибытие спортсменов и их команд в лагерь соревнования, прохождение мандатной, медицинской и технической комиссии, церемонию открытия, официальных тренировочных и квалификационных заездов и, собственно, проведение спортивных заездов. Завершением программы спортивного соревнования является церемония награждения и/или закрытия спортивного соревнования.

2. Спортивное соревнование может прерываться на ночное время.

3. Судейская коллегия и оргкомитет спортивного соревнования должны придерживаться расписания (программы) соревнования, объявленного в регламенте. В случае неблагоприятной погоды или иного воздействия непреодолимой силы, главный судья может изменить количество и продолжительность заездов и иные разделы расписания в любое время, Главный судья спортивного соревнования имеет право в любой момент остановить соревнование, которое он сочтет опасным для участников, зрителей и/или должностных лиц.

### **Статья 2.1. Характер проведения соревнований**

Спортивные соревнования проводятся в личных видах программы, а также в личных видах программы с подведением командного зачёта среди субъектов Российской Федерации, что определяется положением.

### **Статья 2.2. Подведение итогов соревнования**

2.2.1. Предметом спортивного соревнования является достижение минимального времени прохождения установленной дистанции по гоночной трассе, прохождение максимальной дистанции по гоночной трассе за отведенное время и/или набор максимальной суммы очков.

2.2.2. Подведение итогов спортивного соревнования происходит путем ранжирования результатов спортсменов с помощью системы начисления очков, указанных в таблице № 3, таблице № 4, таблице № 5.

Таблица № 3

Международная система

(кроме спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк»)

Место	Очки	Место	Очки
1	400	11	22

2	300	12	17
3	225	13	13
4	169	14	9
5	127	15	7
6	95	16	5
7	71	17	4
8	53	18	3
9	40	19	2
10	30	20 и ниже	1

Таблица № 4

Международная система  
(для спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слово  
«аквабайк»)

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15 и ниже	1

Таблица № 5

Национальная система

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

				и ниже	
--	--	--	--	--------	--

2.2.3. В многоэтапном спортивном соревновании победитель определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в зачетных этапах спортивного соревнования. Количество идущих в зачет этапов устанавливаются положением.

Дополнительным критерием распределения мест участников многоэтапного спортивного соревнования в случае равенства очков у двух и более спортсменов является лучший результат последнего этапа спортивного соревнования.

2.2.4. Если после окончания гонки техническая комиссия выявляет суда или моторы, не соответствующие действующим техническим требованиям, определенным правилами, они подлежат дисквалификации во всех гонках, в которых принимали участие (в конкретном соревновании или этапе).

2.2.5. Спортивные соревнования среди мужчин, женщин, а также среди юниоров, юниорок могут проводиться как отдельно, так и без разделения по половому признаку, что определяется положением. Если положением это не определено, решение о раздельном или совместном проведении соревнования среди мужчин, женщин, а также среди юниоров, юниорок устанавливается главным судьей соревнования.

### **Статья 2.3. Антидопинговое обеспечение**

2.3.1. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с общероссийскими антидопинговыми правилами.

2.3.2. В соответствии с общероссийскими антидопинговыми правилами ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация не имеет права во время срока дисквалификации или временного отстранения участвовать в каком-либо качестве в спортивных соревнованиях или иной деятельности, связанной со спортом (за исключением специальных антидопинговых образовательных или реабилитационных программ).

2.3.3. За нарушение общероссийских антидопинговых правил ОСФ применяет спортивные санкции (в том числе спортивную дисквалификацию спортсменов) на основании и во исполнение решения соответствующей антидопинговой организации о нарушении антидопинговых правил спортсменами, а также тренерами, иными специалистами в области физической культуры в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

### **Статья 2.4. Медицинское обеспечение**

2.4.1. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144 н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 декабря 2020 г., регистрационный № 61238).

2.4.2. Спортивные соревнования и официальные тренировки во время соревнования должны быть обеспечены медицинским обслуживанием, позволяющим оказать каждому пострадавшему срочную медицинскую помощь и, в случае необходимости, немедленно доставить его в лечебное медицинское учреждение. Выбор конкретного медицинского учреждения и согласование кратчайшего пути доставки должны быть определены до начала соревнования.

2.4.3. Для медицинского обеспечения спортивных соревнований в зависимости от числа участников должно быть предусмотрено определенное число медицинских бригад и медицинского транспорта. Во время проведения чемпионата России и Кубка России одну из медицинских бригад рекомендовано разместить на борту спасательного судна, обслуживающего соревнования. Спасательное судно с медицинским персоналом располагается внутри кольцевой трассы или у судейского мостика и действует только по указанию главного судьи. На спортивных соревнованиях во время их проведения должен присутствовать врач либо другой медицинский работник, готовый к оказанию квалифицированной первой медицинской помощи.

2.4.4. Если участие в гонке или выступлении в следствие физического состояния спортсмена может угрожать его здоровью или жизни, врач имеет право не допустить спортсмена к старту. В дальнейшем этот спортсмен может быть допущен к стартам по результатам дополнительного медицинского осмотра.

2.4.5. Обо всех случаях тяжелых травм, полученных в ходе соревнований, главный судья обязан после окончания спортивных соревнований письменно сообщить организатору соревнований, а врач соревнований к отчету судейской коллегии приложить карточку пострадавшего о характере травмы.

## **Статья 2.5. Комиссия по допуску. Общие принципы допуска спортсменов к спортивным соревнованиям**

2.5.1. В официальных спортивных соревнованиях могут принять участие спортсмены мужского и женского пола, прошедшие комиссию по допуску. Условия допуска спортсменов определяется положением.

2.5.2. Время и место работы комиссии по допуску указывается в регламенте спортивного соревнования. В комиссию входят: председатель, главный секретарь соревнований, врач соревнований, представитель организатора.

2.5.3. Медицинский допуск спортсменов осуществляется врачом соревнования перед началом заездов. Главный судья или врач соревнования могут потребовать от спортсмена пройти медицинский осмотр и/или допинг-контроль в любое время в течение спортивного соревнования.

2.5.4. Минимальный перечень документов:

паспорт гражданина Российской Федерации; для лиц моложе 14 лет – свидетельство о рождении;

зачетная классификационная книжка;

полис страхования жизни и здоровья спортсмена от несчастных случаев;

полис обязательного медицинского страхования;

документ, подтверждающий согласие обоих родителей или законных представителей на участие в соревнованиях спортсменов, не достигших совершеннолетнего возраста;

медицинская справка о допуске спортсмена к спортивным соревнованиям.

## **Статья 2.6. Заявки на участие в спортивных соревнованиях**

2.6.1. Предварительные заявки направляются организатору по электронной почте не позднее, чем за 30 дней до начала соревнования. В противном случае, организатор не гарантирует получение спортсменом карточки участника. Образец предварительной заявки представлен в приложении № 2.

2.6.2. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом по спортивной медицине с расшифровкой фамилии, имени, отчества (при наличии) и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

2.6.3. Окончательная заявка должна быть представлена в комиссию по допуску спортсменов к соревнованиям до завершения ее работы в соответствии с положением. Образец заявки представлен в приложении № 3.

## **Статья 2.7. Судейская коллегия**

2.7.1. Спортивные соревнования проводит судейская коллегия в составе: главный судья, главный секретарь, спортивный комиссар, заместители главного судьи, судьи.



2.7.2. Для всероссийских спортивных соревнований главный судья, главный секретарь и спортивный комиссар, утверждаются ОСФ. Остальные члены судейской коллегии назначаются главным судьей спортивного соревнования, и утверждаются организатором.

2.7.3. В любом соревновании, имеющем статус чемпионата, кубка или первенства России требуется присутствие спортивного комиссара ОСФ.

2.7.4. Все члены судейской коллегии должны соответствовать квалификационным требованиям Минспорта России к спортивным судьям по виду спорта «водно-моторный спорт» и выполнять обязанности, указанные в таблице № 6.

Таблица № 6

## Обязанности спортивных судей

Пункт правил	Должность спортивного судьи	Обязанности спортивного судьи
2.7.4.1	Главный судья	Формирует судейскую коллегию, организует и руководит ее работой. Перед началом спортивного соревнования проводит заседание судейской коллегии, распределяет судей по должностям. Непосредственно отвечает за проведение спортивного соревнования в соответствии с правилами и положением о спортивном соревновании. Проводит собрание спортсменов перед выходом на воду и доводит до сведения участников спортивного соревнования инструкцию главного судьи, руководит спасательной службой.
2.7.4.2	Спортивный комиссар	Помогает местному организатору и главному судье спортивного соревнования; участвует в принятии важных решений в процессе спортивного соревнования совместно с главным судьей; участвует в принятии срочных решений совместно с местным организатором, главным судьей спортивного соревнования по вопросам, касающимся общей организации. Возглавляет протестный комитет.
2.7.4.3	Главный секретарь	Руководит секретариатом, принимает и анализирует заявки на участие, участвует в работе мандатной комиссии и докладывает ее результаты на заседании судейской коллегии. Отвечает за своевременную подготовку стартовых протоколов, бланков

		для работы судей, предварительных и официальных результатов, за всю информацию, связанную с проведением спортивного соревнования. Готовит награждение победителей и призеров спортивного соревнования.
2.7.4.4	Заместитель главного секретаря	Является заместителем главного секретаря, при необходимости выполняет все его функции, принимает и анализирует заявки на участие, участвует в работе мандатной комиссии, в своевременной подготовке стартовых протоколов, бланков для работы судей, предварительных и официальных результатов, отвечает за всю информацию, связанную с проведением соревнований. Помогает готовить награждение победителей и призеров соревнований.
2.7.4.5	Заместитель главного судьи по спорту	Является заместителем главного судьи, при необходимости выполняет все его функции. Основными обязанностями заместителя главного судьи по спорту является обеспечение слаженной и четкой работы судейской коллегии; руководство катерами, спасателями; распределение помещений, инвентаря, оборудования.
2.7.4.6	Заместитель главного судьи по технике	Организует работу технической комиссии спортивного соревнования, обеспечивает проверку технического состояния судов и моторов, а также соответствие их классификации, подготавливает решения главной судейской коллегии по протестам по техническим вопросам.
2.7.4.7	Заместитель главного судьи по безопасности	Организует работу всех служб, обеспечивающих безопасное проведение спортивного соревнования, обеспечивает проверку средств связи, соблюдение мер противопожарной безопасности, наличие путей технической, медицинской эвакуации участников, при возникновении чрезвычайных ситуаций.
2.7.4.8	Старший судья на старте	Руководит работой стартовой группы судей, отвечает за своевременную подачу стартовых и других сигналов. Руководит установкой стартовой линии. Следит за

		четкой работой судей на сигналах, подготавливает решение главной судейской коллегии по фальстартам.
2.7.4.9	Старший судья на финише	Руководит работой финишной бригады. Руководит установкой финишной линии. Распределяет между членами финишной бригады обязанности. Следит за четкой работой судей на финишной линии.
2.7.4.10	Старший судья-хронометрист	Отвечает за правильность определения времени, затраченного каждым участником на преодоление дистанции. Распределяет обязанности между членами бригады хронометристов. Отвечает за правильность записей времени судьями-хронометристами.
2.7.4.11	Старший судья счета кругов	Отвечает за правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым участником. Распределяет обязанности между членами бригады судей-счетчиков кругов. Отвечает за правильность оформления протоколов счета кругов.
2.7.4.12	Судьи на трассе, в трассе и на поворотах, маршалы в спортивных соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк»	Судьи на поворотах следят за правильностью прохождения поворотов, фиксируют номера судов в порядке прохождения. Судьи на поворотах и на трассе фиксируют все нарушения движения по трассе, а также зарисовывают схему расположения и движения судов при нарушениях. Судья в трассе (маршал в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих названиях слово «аквабайк») фиксирует нарушения правил и регулирует движение спортсменов по трассе.
2.7.4.13	Начальник трассы, старший маршал в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк»	Перед началом спортивного соревнования проверяет состояние трассы и акватории, расставляет по трассе судей (маршалов) и обслуживающий персонал, следит за состоянием и правильностью расстановки буюв, принимает экстренные меры для установки поврежденных или смещенных со своего места буюв. Старший маршал в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих названиях слово «аквабайк» фиксирует нарушения правил и регулирует движение спортсменов по трассе.

2.7.4.14	Судья-комментатор	Отвечает за правильную и своевременную информацию зрителей об условиях, ходе и результатах соревнований
2.7.4.15	Судья на старте	Определяет место на старте каждого участника, при старте с места следит за движением стартующих судов в непосредственной близости от стартового понтона и регулирует движение стартующих судов в соответствии с инструкциями главного судьи
2.7.4.16	Судья на финише	По информации старшего судьи счета кругов определяет финиширующие суда и дает отмашку о прохождении финишной линии
2.7.4.17	Судья-технический контролер	Проверяет техническую документацию на спортивные суда и проводит предстартовый технический осмотр и технический осмотр судов после заезда(заездов), проводит осмотр судов, потерпевших аварию
2.7.4.18	Судья на сигналах	Обеспечивает правильность работы стартового светофора (при старте с места) и подачу сигналов при помощи сигнальных флагов и таблиц по команде старшего судьи
2.7.4.19	Судья-хронометрист	Ведет хронометраж, отвечает за правильность записей протоколов хронометража
2.7.4.20	Судья-счета кругов	Ведет счет кругов, отвечает за правильность записей протоколов счета-кругов
2.7.4.21	Судья-секретарь	Участствует в работе секретариата, выполняет необходимые действия по указанию главного секретаря
2.7.4.22	Судья при участниках – контролер-распорядитель	Отвечает за соблюдение участниками расписания соревнований, в числе выход на старт; за построение и проведение церемоний открытия-закрытия и награждения призеров, оказывает необходимое содействие участникам
2.7.4.23	Судья-инструктор	Следит за правильностью прохождения поворотов, фиксирует все нарушения движения по трассе, находясь на гоночном судне; оказывает необходимое содействие участникам, в том числе на трассе соревнований и при подготовке соревнований.

2.7.5. Инструкция главного судьи - письменное изложение основных условий проведения спортивного соревнования, включающее в себя следующие составляющие, но не ограничивающееся ими: титул и название спортивного соревнования, время и место проведения, упоминание регламента и где он официально опубликован, комментарии по схеме гоночной трассы, сообщение длины круга, направления движения по трассе, положения стартовой и финишной линий, описание поворотных знаков (буев) и полное описание обстановки гоночной трассы, характеристика примыкающей к гоночной трассе акватории с указанием порядка и коридоров выхода судов от стартового понтона (берега) в предстартовую зону и ухода с трассы после финиша, меры безопасности, время и место проведения медицинской, технической комиссий, а также проведения собраний с участниками, время старта каждой гонки, сигналы для каждой гонки, время и место подачи возможных протестов, распределение судей по основным объектам, состав технической комиссии, состав официальных лиц, присутствующих на соревновании.

Примерный план собрания участников приведен в приложении № 4.

2.7.6. Отчет главной судейской коллегии предоставляется организатору в течение двух дней после окончания спортивного соревнования. Отчет визируется главным судьей и главным секретарем спортивного соревнования. Образец отчета представлен в приложении № 5.

2.7.7. Образцы бланков протоколов счета кругов и хронометража представлены в приложении № 6 и приложении № 7.

## **Статья 2.8. Обязанности и права спортсмена**

2.8.1. Для участия в спортивном соревновании каждый спортсмен должен:

знать правила и положение;

в назначенное регламентом соревнования время пройти комиссию по допуску (регистрацию спортсмена);

во время регистрации заполнить анкету участника и расписаться в листе ознакомления с положением и регламентом;

лично либо с представителем команды пройти жеребьевку, присутствовать на брифинге;

при проведении допинг контроля на спортивном соревновании не покидать место его проведения до объявления фамилий спортсменов, подлежащих тестированию;

поставить в известность судейскую коллегию, представителя команды и тренера, если не может продолжить участие в соревновании;

присутствовать на награждении (для победителей и призеров спортивного соревнования);

каждый зарегистрированный спортсмен несет ответственность, помимо прочего, за свое гоночное судно и состояние спортивной и гоночной одежды, а также стартового номера, за своевременное ознакомление с информацией

на официальной доске объявлений и за выполнение указаний судейской коллегии спортивного соревнования.

2.8.2. При нахождении на трассе в момент спортивного соревнования (в период соревнования, квалификационных раундах и заездах, и официальных тренировках) вся ответственность лежит на спортсмене.

2.8.3. В случае порчи спортивного оборудования и инвентаря (полная и частичная) в процессе соревнования, имущественные вопросы должны быть отнесены к возмещению самими собственниками или страховыми компаниями.

2.8.4. Спортсмен имеет право:

обращаться к главному судье спортивного соревнования или в судейскую коллегию по интересующим его вопросам через представителя команды или тренера по вопросам, касающимся лично его;

своевременно получать необходимую информацию о ходе соревнований, программе соревнований, изменениях в программе соревнований;

выступать в нескольких спортивных дисциплинах, соответствующих требованиям категории спортсмена, согласно настоящим правилам.

## **Статья 2.9. Обязанности и права представителя команды**

2.9.1. Организация, подавшая заявку на участие в спортивных соревнованиях, должна иметь своего представителя команды и заявить его одновременно с составом спортсменов.

2.9.2. Представитель команды является официальным лицом. Он должен знать настоящие правила и положение и неуклонно соблюдать их, подчиняться распоряжениям главного судьи и судейской коллегии спортивных соревнований.

2.9.3. Если команда не имеет представителя или он отстранен от спортивного соревнования, его обязанности выполняет тренер, капитан команды или спортсмен.

2.9.4. Представитель команды:

несет ответственность за дисциплину участников команды, и обеспечивает своевременную явку их на обязательный медицинский осмотр, собрания спортсменов, официальные тренировки и гонки спортивного соревнования;

разрешает вопросы, возникающие у спортсменов по организации и судейству спортивного соревнования;

по вызову главного судьи участвует в заседаниях судейской коллегии и других совещаниях, проводимых главным судьёй соревнований;

принимает участие в жеребьевке;

представитель отвечает за готовность спортсменов к выходу на старт;

получает у главного секретаря информацию о результатах выступления спортсменов, после утверждения главным судьёй соревнования;

информирует спортсменов и членов своей команды обо всех решениях судейской коллегии.

2.9.5. Во время спортивного соревнования представитель команды обязан находиться на месте их проведения.

2.9.6. Представитель команды обеспечивает присутствие спортсменов или команд на открытии и закрытии спортивного соревнования и церемонии награждения.

2.9.7. Представители команд, тренеры и спортсмены, которые выступают в спортивном соревновании, не могут входить в состав судейской коллегии данного спортивного соревнования.

### **Статья 2.10. Условия страхования спортсменов спортивных соревнований**

2.10.1. В день проведения спортивного соревнования все спортсмены на комиссии по допуску должны предоставить страховку от несчастного случая и полис обязательного медицинского страхования.

2.10.2. Страховка от несчастного случая должна покрывать следующие риски:

постоянная или частичная потеря трудоспособности (инвалидность 1, 2 групп);

травма, полученная в течение срока страхования.

### **Статья 2.11. Права и обязанности организатора спортивного соревнования**

2.11.1. Обязанности организатора спортивного соревнования.

2.11.1.1. Организатору спортивного соревнования необходимо: обеспечить подготовку к спортивному соревнованию в соответствии с требованиями настоящих правил;

получить разрешение на проведение спортивных соревнований уполномоченными структурами исполнительной власти в области обеспечения безопасности маломерных судов, государственной речной судоходной инспекцией, управлением внутренних дел и обеспечить необходимую работу спасателей на воде во взаимодействии с местным подразделением МЧС России;

утвердить проект плана мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности и предоставить его ОСФ;

подготовить регламент спортивного соревнования и предоставить его ОСФ на согласование;

совместно с главным судьей соревнования сформировать судейскую коллегию и обеспечить её деятельность во время проведения соревнования;

обеспечить безопасность спортсменов, наличие службы охраны общественного порядка;

организовать врачебно-медицинское обслуживание и санитарно-гигиенический контроль в месте проведения соревнования;

обеспечить присутствие двух бригад поисково-спасательной службы на воде на все время проведения официальных тренировок и соревнования, кроме спортивных соревнований в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка FF», в которых количество бригад оговаривается договором;

обеспечить присутствие пожарной машины с расчетом в зоне лагеря участников и дозаправки техники на все время подготовки и проведения спортивного соревнования кроме спортивных соревнований в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка FF», в которых присутствие пожарной машины оговаривается договором;

организовать внутреннюю радиосвязь и громкое оповещение во время проведения спортивного соревнования.

2.11.1.2. Для утверждения гоночной трассы конкретного соревнования, организатор должен представить в ОСФ схему трассы в масштабе (1:500 - 1:2000) с указанием направления на север и следующими необходимыми данными:

- минимальная глубина в пределах трассы;
- позиции всех гоночных буев;
- позиция финишной линии;
- позиция стартового понтона или стартовой линии;
- направление движения по трассе;
- препятствия на трассе, обозначенные соответствующим образом;
- любые другие буи, не входящие в гоночную обстановку трассы;
- позиции поста управления ходом гонки;
- места спуска судов на воду (краны, слипы);
- место расположения спортивного лагеря;
- места расположения зрителей с требованиями по удалению от опасных мест, в соответствии с графиком;
- расположение машин экстренной медицинской помощи и свободных выездов с места проведения соревнований;
- альтернативная трасса гонок (если имеется возможность), только для использования в условиях «форс-мажора»;
- высота над уровнем моря места расположения трассы;
- цветные фотографии окружающей местности;
- дни недели, возможные для проведения гонок;
- статус соревнований;
- возможное число судов каждого класса.

2.11.1.3. Комплекс мероприятий по технике безопасности и охране окружающей среды прописан в статьях 3.6.4. и 3.6.5.

2.11.2. Организатор имеет право:

изменить порядок или расписание спортивного соревнования до начала мероприятия. Такое изменение должно быть согласовано с ОСФ;



отклонять любые требования по возмещению расходов, связанных со спортивным соревнованием и понесённых лицом, участвующим в нём или помогающим участнику;

предоставить дополнительные призы;

создавать организационный комитет, состоящий из отдельных физических лиц и представителей юридических организаций, для более полного и эффективного решения общих вопросов организации спортивного соревнования.

### **Статья 2.12. Общие требования к регламенту спортивного соревнования, разрабатываемому организатором**

Основная информация, включаемая в регламент спортивного соревнования:

текст, содержащий заявление о том, что спортивное соревнование проходит в соответствии с настоящими правилами;

наименование и контакты организатора;

место и сроки проведения спортивного соревнования;

краткое описание спортивного соревнования его расписание;

схему гоночной трассы спортивного соревнования.

### **Статья 2.13. Штрафы, санкции, взыскания**

2.13.1. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 г. № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». В случае нарушения команда дисквалифицируется с соревнований в полном составе.

2.13.2. При нарушении настоящих правил, положения о спортивном соревновании, невыполнении распоряжений судейской коллегии, неэтичном поведении, подаче необоснованных протестов и тому подобное к виновному участнику, тренеру, представителю могут быть применены различные меры взыскания в соответствии с настоящим разделом правил.

Главный судья спортивного соревнования, спортивный комиссар ОСФ могут применить желтую или красную карточки.

2.13.3. Применение желтой или красной карточки подтверждаются специальной формы желтой/красной карточки, которая размещается на доске объявлений вместе с результатами. Названная форма должна быть включена в отчет спортивного комиссара. Спортсмен, получивший красную карточку, уведомляется лично перед ее опубликованием.

Образец бланка желтой/красной карточки представлен в приложении № 8.

2.13.4. Спортсмен может подать протест в течение одного часа после опубликования санкции. Если протест не одобрен, спортсмен может подать апелляцию.

2.13.5. Сведения обо всех желтых/красных карточках заносятся в личное дело спортсмена в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 29 апреля 2015 г. № 464 «Об утверждении порядка ведения системы учета данных о спортсменах, занимающихся видом спорта, развиваемым соответствующей общероссийской спортивной федерацией, и выдачи документов, удостоверяющих принадлежность к физкультурно-спортивной или иной организации и спортивную квалификацию спортсменов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2015 г., регистрационный № 38268).

2.13.6. Желтая/красная карточки могут быть применены только в отношении неприемлемого поведения на воде, включая:

до двух желтых карточек одновременно за опасное вождение;

одна красная карточка за очевидное экстремально-опасное вождение.

Спортсмен, получивший красную карточку, немедленно лишается права принимать дальнейшее участие в соревновании или в последующих заездах.

Спортсмен, получивший красную или три желтых карточки, также лишается права принимать участие в следующих гонках, проводимых ОСФ в его классе в спортивном сезоне, в котором спортсмен получил красную или три желтых карточки.

Все желтые карточки остаются действительными в течение четырех соревнований, в которых спортсмен принимает участие, начиная с даты, следующей за получением последней желтой карточки, в том числе и в следующем спортивном сезоне.

Применение желтых/красных карточек должно быть доведено до сведения ОСФ и ее регионального отделения или региональной спортивной федерации в течение трех дней.

2.13.7. ОСФ ведет учет, отражает на интернет сайте ОСФ [www.fwmsrussia.ru](http://www.fwmsrussia.ru) и уведомляет все региональные федерации о ситуации, когда спортсмен получает одну красную карточку или три желтых карточки (что ведет, в свою очередь, к временному отстранению от всех соревнований на один календарный год).

2.13.8. Синяя карточка - применяется ко всем лицам в лагере соревнований:

главный судья или спортивный комиссар ОСФ может применить синюю карточку за любое оскорбительное, неспортивное, резкое поведение, проявленное в течение любого официального спортивного мероприятия;

применение второй синей карточки ведет к незамедлительному отстранению правонарушителя от производимой деятельности и удалению из лагеря соревнований.

В случае необходимости, главный судья спортивного соревнования может принять решение о временном отстранении лица, в отношении которого использована карточка любого цвета, от соревнований (на заезд, гоночный день или до конца текущих соревнований).

#### 2.13.9. Дисквалификация.

Дисквалификация означает аннулирование результатов заезда или гонки для правонарушителя. Дисквалификацию осуществляет главный судья.

#### 2.13.10. Временное отстранение.

Временное отстранение означает отстранение участника, участника совместно с командой, члена команды или официального лица от всего соревнования или его части. Временное отстранение может быть наложено за серьезное нарушение дисциплины. Временное отстранение налагается главным судьей или спортивным комиссаром.

#### 2.13.11. Длительное отстранение.

Длительное отстранение может быть применено к участнику, официальному лицу или организатору за преднамеренное мошенничество, повторяющееся серьезное нарушение дисциплины или проявление халатности. Длительное отстранение может быть наложено только решением председателя регионального отделения или региональной спортивной федерации, а также постоянно действующим руководящим органом ОСФ.

Длительное отстранение всегда носит общероссийский и международный характер. Региональное отделение или региональная спортивная федерация должна в незамедлительном порядке проинформировать ОСФ о длительном отстранении, а федерация, в свою очередь, должна проинформировать все другие национальные федерации и Международный водно-моторный Союз. Решение о длительном отстранении спортсмена должно быть опубликовано на интернет сайте ОСФ [www.fwmsrussia.ru](http://www.fwmsrussia.ru).

#### 2.13.12. Исключение.

Исключение означает полную потерю права принимать участие в любой деятельности, осуществляемой ОСФ и связанными с ней организациями. Исключению подвергается человек или организация, совершившие моральное или спортивное правонарушение особой тяжести.

Решение об исключении принимает постоянно действующий руководящий орган ОСФ. Исключение всегда носит общероссийский характер.

В случае отстранения, длительного отстранения или исключения все региональные отделения федерации или региональные спортивные федерации и, соответственно, их местные организаторы, обязуются уважать это решение и применять его в своих регионах. Решение главной судейской коллегии спортивного соревнования о наложении взысканий может быть обжаловано в ОСФ, решение которой является окончательным.

## **Статья 2.14. Протесты и апелляции**

### **2.14.1. Протест.**

Протест может быть подан только спортсменом. Протест подается только в отношении событий, относящихся исключительно к заездам, в которых спортсмен принимал участие, и дисциплинарных взысканий в отношении спортсмена, согласно статьи 2.13.

Совместные протесты, подписанные несколькими участниками, не рассматриваются.

Протест может быть подан только в течение 1 часа с момента публикации результатов или взысканий, в отношении которых подается протест.

Протест должен быть передан главному секретарю спортивного соревнования, где в присутствии протестующего, указывается время подачи протеста.

Образец протеста приведен в приложении № 9.

В протесте, выполненном в письменной форме на русском языке (может быть напечатан или написан печатными буквами) должна быть указана причина, по которой был подан протест. К протесту прилагаются все документы, которые могут служить доказательствами. Протест должен быть подписан протестующим лично.

Для рассмотрения протеста главный судья спортивного соревнования и спортивный комиссар ОСФ создают протестный комитет, состоящий как минимум из трех судей, входящих в состав судейской коллегии соревнований. Решение по протесту принимается большинством голосов.

Рассмотрение поданного протеста должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение. Решение по протесту не может быть принято позднее, чем за один час до церемонии награждения.

Решение по протесту размещается на доске объявлений вместе с протоколами соревнований.

Протест платный. Стоимость подачи протеста определяется ежегодно приказом руководителя ОСФ. Залоговая сумма передается главному секретарю спортивного соревнования вместе с протестом.

В случае удовлетворения протеста, залоговая сумма возвращается спортсмену главным секретарем спортивного соревнования до процедуры награждения. Если спортсмен по любой причине не смог забрать залоговую сумму, главный секретарь в течение двух дней зачисляет средства на расчетный счет ОСФ. В случае отклонения протеста, главный секретарь в течение двух дней зачисляет залоговую сумму на расчетный счет ОСФ.

Образец решения по протесту приведен в приложении № 10.

### **2.14.2. Апелляция.**

Спортсмен, несогласный с решением судейской коллегии по протесту, имеет право обжаловать это решение (подать апелляцию) руководителю ОСФ, утвердившему судейскую коллегию на данные соревнования. Апелляция подается в письменном виде. Подача апелляции не приостанавливает выполнение решения по протесту.

Апелляция может быть подана в течение двух дней после даты решения по протесту, или даты решения судейской коллегии соревнований, при этом лицо, подающее апелляцию должно следовать решению постоянно действующего руководящего органа ОСФ по вопросу подачи апелляции, принятым ОСФ в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального Закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Спортсмен, подающий апелляцию, обязан одновременно письменно известить об этом главного судью проведенных соревнований. При отсутствии такого извещения или пропуске срока подачи апелляция не рассматривается и остается без последствий.

В случае, если соблюдены все условия подачи апелляции, апелляция рассматривается в срок до 1 месяца после подачи, апелляционной комиссией, назначаемой решением постоянно действующего руководящего органа ОСФ.

Апелляционная комиссия обладает правом изменить или отменить результаты соревнований в той части, которая касается рассматриваемой апелляции. Апелляционная комиссия принимает решения большинством голосов, в случае равенства голосов, голос председателя является решающим.

На разбор апелляции вызываются все заинтересованные лица (при этом каждая сторона несет свои расходы самостоятельно), неявка по вызову кого-либо из них не может задержать вынесение решения по этой апелляции. Заседание апелляционной комиссии может проходить он-лайн с помощью средств связи, полностью или частично. Решение апелляционной комиссии окончательное.

Апелляция платная. Стоимость подачи апелляции определяется ежегодно приказом руководителя ОСФ. В случае удовлетворения апелляция, залоговая сумма возвращается спортсмену. В случае отклонения апелляции, залоговая сумма зачисляется на расчетный счет ОСФ.

### **Статья 2.15. Техника безопасности при проведении соревнований**

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации.

В соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального Закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» организаторы физкультурных мероприятий или спортивных

мероприятий несут ответственность за организацию и проведение таких мероприятий. При этом ответственность за организацию и обеспечение безопасности спортивного мероприятия несёт его организатор.

Перед началом спортивного соревнования главный судья и организатор должны убедиться, что в их распоряжении имеются надлежащие средства для эффективного и безопасного проведения соревнования, такие, как машины скорой помощи, средства связи и сигнализации, спасательные и транспортные средства, иные необходимые средства.

При проведении тренировочных, квалификационных и гоночных заездов организатором спортивного соревнования и главной судейской коллегией должны быть предусмотрены все необходимые меры, обеспечивающие безопасность участников, зрителей и сохранность материальной части.

В качестве основных мер обеспечения безопасности необходимо обеспечить следующее:

предварительное согласование дат и места проведения спортивного соревнования с местными органами самоуправления, судоходной инспекцией, спасательной службой и другими организациями и ведомствами, ответственными за обеспечение безопасности;

правильный выбор акватории для размещения трассы спортивного соревнования и места спортивного лагеря участников;

закрытие акватории спортивного соревнования для движения всех судов, кроме соревнующихся и обслуживающих соревнования;

очистка акватории от плавающих предметов до начала спортивного соревнования и после каждого заезда;

организация спасательной службы и медицинского обслуживания;

организация противопожарных мер;

организация внутренней радиосвязи и громкого оповещения.

Спортивный лагерь участников должен быть огражден. На его территории могут находиться только участники спортивного соревнования, представители организатора спортивного соревнования и главной судейской коллегии.

Курение участников спортивного соревнования, членов команд и зрителей на всей территории спортивного лагеря, в местах заправки топливом и на стартовом понтоне категорически запрещается. Виновный в курении на территории спортивного лагеря получает синюю карточку. Виновный в курении в местах заправки топливом и на стартовом понтоне получает 2 синие карточки и подлежит немедленному удалению из спортивного лагеря.

Не рекомендуется проводить спортивное соревнование и официальные тренировки в условиях плохой видимости (туман, сильный дождь), а также при значительном волнении на акватории. Вопрос о возможности проведения спортивного соревнования при данных условиях решается главным судьей спортивного соревнования.

В случае ухудшения видимости на акватории спортивного соревнования или усиления волнения в пределах трассы после начала спортивного соревнования главный судья может их прервать.

Главная судейская коллегия имеет право отказаться от проведения спортивного соревнования, если не обеспечены все меры безопасности, предусмотренные настоящими правилами, или при условиях, которые могут явиться причиной несчастных случаев.

Спортивное соревнование должно быть обеспечено спасательными судами, оснащенными достаточно мощными моторами (с этой целью могут быть рекомендованы мотолодки с жестким днищем и надувными бортами, мощность подвесного лодочного мотора 45 кВт и более).

Спасательные суда во время всех тренировочных, квалификационных и гоночных заездов должны находиться на отведенных для них местах.

Рекомендуемый состав экипажа спасательного катера: водитель катера, два легких водолаза, один врач или медицинский работник, который должен быть хотя бы на одном спасательном катере.

Экипаж спасательного катера должен иметь постоянный контакт по радиосвязи с главным судьей спортивного соревнования или с официальным лицом, назначенным им.

Главная задача экипажа спасательного катера в случае аварийного инцидента обеспечить эвакуацию спортсмена на водную поверхность и его экстренную транспортировку к месту базирования машины скорой медицинской помощи на своем борту или с помощью специальных надувных носилок.

Водолазы, входящие в состав экипажа спасательного катера должны быть ознакомлены с особенностями конструкции спортивных и гоночных судов, а также с применяемыми системами обеспечения безопасности спортсменов.

При проведении тренировочных, квалификационных и гоночных заездов обязательно наличие в месте расположения гоночной трассы, как минимум, четырех судов обеспечения:

экипаж каждого судна обеспечения должен состоять из двух человек;

оборудование судна обеспечения должно быть следующим: сигнальный флаг желтого цвета (желтые проблесковые огни), огнетушитель достаточной емкости (но не менее 20 л), приспособленный для тушения горящего топлива, буксирные тросы и крюки (карабины);

основная задача судов обеспечения - эвакуация аварийного судна из района проведения гонки и буксировка его в спортивный лагерь в соответствии с указаниями главного судьи или его ответственного представителя.

Все спортивные соревнования должны быть обеспечены четко действующей радио или телефонной связью между судейской коллегией, стартом - финишем и судейскими пунктами на дистанции, а также лагерем

участников, медицинской и спасательной службами на спасательных и обеспечивающих катерах.

Погрузка (разгрузка) спортивной техники:

организуется и проводится под непосредственным руководством представителя спортсмена (тренера, тренера-механика) с обязательным обеспечением всех мер безопасности;

запрещено нахождение в местах производства погрузочно-разгрузочных работ лиц, не имеющих отношения к таким работам;

все суда, доставляемые на воду и обратно с помощью крана, должны иметь на корпусе соответствующие крепления, а также необходимые тросы, сертифицированные для подъема как минимум двойного минимального веса поднимаемого судна;

все крюки (карабины) используемые при подъеме гоночных судов должны быть закрытого типа;

все проушины на судне, используемые при подъеме должны крепиться к корпусу судна с помощью болтов, диаметром не менее 8 мм с установкой шайб, закрывающих поверхность не менее 10 см<sup>2</sup>;

запрещено нахождение людей в поднимаемом судне за исключением процедуры взвешивания судна вместе со спортсменом. Несоблюдение этого правила автоматически ведет к дисквалификации этого судна и его водителя;

запрещен подъем судна со спортсменом во время взвешивания на высоту более 0,5 м от транспортирующего прицепа или поверхности воды (земли).

В течение соревнования участникам запрещено проведение любых тестовых заездов (в том числе и вне пределов гоночной трассы), не утвержденных регламентом соревнования.

Запрещен запуск моторов с находящимся в воздухе гребным винтом, кроме случаев немедленного погружения судна в воду. При прогреве мотора, не имеющего устройства отключения вращения гребного вала на берегу, гребной винт должен быть защищен специальным кожухом ограждения толщиной не менее 3 мм, изготовленным из стали любой марки. Механики, обеспечивающие старт судна и поднимающие его над поверхностью воды, должны соблюдать особую осторожность.

### **РАЗДЕЛ 3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПОРТИВНЫМ СУДАМ, ГОНОЧНЫМ ТРАССАМ, СПОРТИВНОМУ ИНВЕНТАРЮ, СПОРТИВНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

#### **Статья 3.1. Спортивное судно**

3.1.1. **Спортивное судно** - аппарат для передвижения по водной поверхности, приводимый в движение расположенным на нем силовым



агрегатом, исключительно с помощью гребного винта или импеллера, находящегося в воде, и имеющий экипаж.

Скорость и направление движения спортивного судна полностью и постоянно контролируются водителем, находящимся на борту этого спортивного транспортного средства. Все спортивные суда во время соревнований на гоночной трассе управляются одним спортсменом (кроме спортивной дисциплины «мотолодка Р-750»).

В зависимости от способов установки силовых агрегатов в корпусе судна, а также различных вариантов их форсирования, спортивные суда, относятся к различным категориям, обозначаемым соответствующими индексами. В пределах такой категории спортивные суда классифицируются по рабочему объему двигателя или другим техническим характеристикам, например - по мощности.

**3.1.2. Мотолодка** - спортивное судно, оборудованное подвесным лодочным мотором заводского производства, которое может подвергаться незначительным, разрешенным правилами изменениям и доводкам. Различные типы мотолодок представлены на рисунке 1.

Мотолодки могут использовать различные типы корпусов - однокорпусные суда (Т), суда с катамаранными обводами (С, S и FS), суда с жестким днищем и надувными бортами (PR и Р-750). Мотолодки могут быть оснащены подвесными лодочными моторами с индексом G (Green) - как правило, четырехтактные моторы с повышенными экологическими требованиями к эксплуатации (например, мотолодки GT-15, GT-30). Мотолодки имеют ограничения по весовым и геометрическим параметрам по различным классам.



а) Однокорпусные мотолодки Т



б) Мотолодки S (C)



в) Мотолодка PR



г) Мотолодка F4S



д) Мотолодка P-750



ж) Мотолодка FF

Рисунок 1. Мотолодка

3.1.3. **Скутер** - спортивное судно, оборудованное специально подготовленным (или выпускаемым различными производителями) подвесным мотором, допускающим значительное форсирование, снятие второстепенных или неиспользуемых деталей и устройств, изменение способов установки и крепления мотора к корпусу (рисунок 2).

Корпуса скутеров «О, F» не имеют ограничений по обводам, лимитируется только вес скутера для соответствующего класса.



Рисунок 2. Скутер О

3.1.4. **Глиссер** - спортивное судно, оборудованное, как правило, автомобильным двигателем, стационарно установленным в корпус глиссера. В качестве корпусов глиссеров «Р» используются суда (рисунок 3), требования к которым оговорены в правилах для каждой спортивной дисциплины – глиссеры имеют жесткие ограничения по полной снаряженной массе и длине корпуса.



*Рисунок 3. Глиссер Р*

**3.1.5. Водный мотоцикл (аквабайк)** - спортивное судно, серийно выпускаемый различными производителями и оборудованное стационарно установленным двигателем внутреннего сгорания, использующим в качестве движителя аппарат водометного типа. Водные мотоциклы (аквабайки) делятся на две группы, в зависимости от расположения спортсмена во время прохождения гоночной дистанции:

в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «ски дивижин» (рисунок 4) и «фристайл фри» (рисунок 5), водный мотоцикл понимается как спортивное судно, не имеющее какого-либо сиденья и управляемое спортсменом стоя, при помощи рулевого управления, установленного на подвижной стойке;

в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «ранэбаут» (рисунок 6), водный мотоцикл понимается как судно, управляемое спортсменом, располагающимся на сиденье мотоциклетного типа.



*Рисунок 4. Аквабайк - ски дивижин*



*Рисунок 5. Аквабайк - фристайл фри*



*Рисунок 6. Аквабайк - ранэбаут*

3.1.6. **Доска с водометом GP1** (далее - доска) - спортивное судно представляет собой доску для серфинга с вмонтированным двигателем и водометным движителем (рисунок 7). Движение доски происходит за счет вращения гребного винта в специальном водомете. Моторы расположены внутри корпуса и имеют особую горизонтальную компоновку. Корпус доски изготовлен из легких и прочных композитных материалов. На доске установлены крепления для ног и ручки для удобного старта. Управление скоростью происходит путем нажатия курка газа на рукояти управления в руках у спортсмена. Повороты выполняются за счет перемещения центра тяжести спортсменом на левый или правый борт судна.



*Рисунок 7. Доска с водометом GP1*

3.1.7. Спортивный снаряд для дисциплины «**аквабайк HF - полет над водой**» (рисунок 8) состоит из доски, которая крепится к ногам спортсмена с

помощью специальной обуви, аквабайка мощностью не менее 208 кВт (300 л.с.) и систем управления и подачи воды.



*Рисунок 8. Аквабайк HF – полет над водой*

**3.1.8. Спортивный мотор** - устройство для выработки энергии и приведения в движение судов, состоящее из силового агрегата (двигателя) с соответствующими системами питания, зажигания, смазки, газораспределения, впуска и выпуска, охлаждения и тому подобное, а также с соответствующей трансмиссией, передающей крутящий момент на гребной винт, и необходимыми деталями крепления мотора к корпусу судна.

3.1.9. Любое спортивное судно оснащено силовым агрегатом.

**3.1.9.1. Подвесной мотор** - автономный силовой агрегат, имеющий все необходимые системы, механизмы и устройства, а также трансмиссию, ни в одной точке не пересекающую основную систему набора и обшивки корпуса судна. Подвесной мотор (рисунок 9) в любое время может быть отсоединен от спортивного судна, без применения специальных приемов и инструментов.

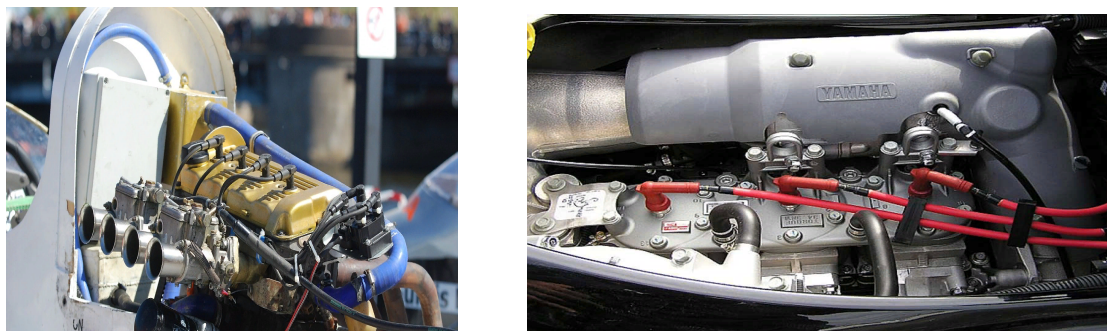
Подвесной мотор после подвода питания и охлаждающей жидкости, мотор может быть запущен с помощью устройств и механизмов, являющихся его неотъемлемыми частями. Кронштейны крепления мотора к корпусу, рычаги и элементы управления, тахометры и другие контролирующие приборы, аккумуляторная батарея с проводами, топливный бак с подводящими шлангами, не являются неотъемлемой частью мотора.



*Рисунок 9. Подвесной лодочный мотор*

**3.1.9.2. Стационарный двигатель** - силовой агрегат (как правило, автомобильного типа), устанавливаемый внутри корпуса судна и

присоединяемый к трансмиссии, пересекающей основную систему набора и обшивки, для передачи крутящего момента к гребному винту (рисунок 10).



*Рисунок 10. Стационарные двигатели для глассеров и аквабайков*

3.1.9. В спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк» и в спортивной дисциплине «доска с водометом GP1» крутящий момент передается от стационарно установленного специального двигателя к размещенному в спрямляющем аппарате гребному винту – импеллеру.

3.1.10. Рабочий объем цилиндров двигателя является, как правило, основным критерием отнесения спортивного судна к определенной спортивной дисциплине. Рабочий объем измеряется в кубических сантиметрах - см<sup>3</sup>.

3.1.11. Все спортивные суда в водно-моторном спорте по рабочему объему устанавливаемого двигателя делятся на следующие классы: 125 см<sup>3</sup>, 175 см<sup>3</sup>, 250 см<sup>3</sup>, 350 см<sup>3</sup>, 500 см<sup>3</sup>, 700 см<sup>3</sup>, 1500 см<sup>3</sup>, 2000 см<sup>3</sup>, 2500 см<sup>3</sup>. Суда, на которых установлены подвесные лодочные моторы с повышенными экологическими требованиями к эксплуатации («Green» - «зеленые» моторы), разделяются по установленной мощности: 11 кВт, 22 кВт, 44 кВт, 103 кВт, 147 кВт (в международных правилах шкала мощности таких моторов приведена в «лошадиных силах» - л.с. - 15 л.с., 30 л.с., 60 л.с., 140 л.с., 200 л.с.).

### **Статья 3.2. Гоночная трасса**

Трассы спортивного соревнования необходимо располагать в стороне от основного судового хода (фарватера), чтобы посторонние суда не создавали помех соревнующимся во время гонок и тренировок.

Схема трассы утверждается организатором и главным судьей спортивного соревнования в письменном виде.

На схеме трассы должны быть обязательно обозначены все находящиеся в пределах гоночной трассы объекты (поворотные, дистанционные и старт - финишные буи, судейские и спасательные катера).

В пределах ширины трассы не должно быть никаких препятствий, которые нужно обходить соревнующимся судам (мели, камни, сваи и так далее). В случае, если такие опасные места все же присутствуют на трассе

гонки, они обязательно должны быть соответствующим образом обозначены, а информация о них должна быть приведена в инструкции главного судьи.

Расположение стартового понтона или стартовой линии (для кольцевых гонок при старте с места) должно быть таким, чтобы первая позиция на старте имела преимущество по сравнению с последней по направлению движения к первому поворотному знаку.

При старте «с ходу» на трассе выделяется предстартовая зона, предназначенная для движения судов при прогреве и регулировке моторов в процессе подготовки к взятию старта. В качестве предстартовой зоны может быть использовано все пространство акватории соревнований вне стартовой зоны.

О всех случаях неправильного прохождения поворотов участвующими судами или о возникновении аварийных ситуаций, судьи на повороте должны незамедлительно докладывать главному судье соревнования, как по радиосвязи, так и путем заполнения рапорта со схемой происшествия.

Правильность расстановки буйев на трассе должна быть проверена до начала соревнований и после каждого случая повреждения или навала на них. На спортивном соревновании, проводимом в течение нескольких дней, проверка расположения обстановки трассы должна производиться перед началом каждого дня соревнования.

Проверку гоночной обстановки и приемку трассы производит на воде главный судья (или по его поручению заместитель по спортивной части или безопасности) путем прохода по трассе на судне обеспечения, о чем составляется акт приемки трассы.

Стоянку судов рекомендуется располагать так, чтобы суда, выходящие на трассу, не создавали помех судам, идущим по трассе.

Акт приемки трассы приведен в приложении № 11.

### **Статья 3.3. Сигнальные флаги**

Использование флагов является основным видом связи между гонщиками и судьями.

Флаги поднимаются судьями и маршалами как на основном судейском посту, так и на судейских судах и постах на трассе. Спортсмены всегда должны руководствоваться демонстрируемыми флагами. Спортсмены, не придерживающиеся сигналов флагов, могут получить штрафы или быть дисквалифицированы.

### **Статья 3.4. Буй**

Буй - плавучий знак, устанавливаемый на трассе, для указания направления.

В тексте настоящих правил под буюм понимается система, состоящая из плавучей части (собственно буй), якоря (якорей), тросов и отвесов, предназначенная для маркировки гоночной трассы.

Все буи должны быть изготовлены из резины, пенопласта или другого легкого материала и могут быть надувными. Буи должны иметь достаточную плавучесть и устойчивость.

### **Статья 3.5. Общие правила движения по трассе соревнований проведения гоночных маневров для всех кольцевых дисциплин**

3.5.1. Правила движения по трассе обязаны соблюдать все участники во всех случаях при отходе от стартового понтона (берега) - на официальных тренировках, в предстартовой и стартовой зонах, а также на трассе гонок и после финиша. Движение по трассе в направлении, противоположном направлению гонки, наказывается дисквалификацией на данный заезд.

Любые методы движения по трассе, за исключением перемещения с помощью мотора или весла-гребка, запрещены. Передвижение судна под воздействием ветра или течения не сопровождается дисквалификацией.

Если в течение заезда какой-либо поворотный буй будет смещен со своего места, то судейская коллегия может признать заезд недействительным и повторить его или признать действительным без объявления скоростей, показанных участниками.

Если два судна идут встречными курсами, то каждое из них должно уклониться вправо и разойтись со встречным левым бортом.

Если два судна идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то водитель судна, который видит другое на своей правой стороне, должен уступить ему дорогу.

Каждое судно обязано избегать пересечения курса перед форштевнем другого судна.

В случае, если какое-либо гоночное судно в результате нарушения вышеприведенных правил, ударяет другое гоночное судно или заставляет другие гоночные суда столкнуться между собой, такое гоночное судно дисквалифицируется на гонку, заезд или все соревнование по решению главного судьи.

Решение об аварийном инциденте, послужившем результатом несоблюдения настоящих правил, принимается по итогам официального разбирательства главным судьей, с обязательным предоставлением схем инцидента и письменных объяснений участников столкновения, а также докладов судей на трассе.

Участникам соревнований запрещается выходить на воду за пределами официально объявленной зоны соревнования.

#### **3.5.2. Старт гонки.**

Стартом гонки является начало движения гонщиков в гоночном режиме после сигнала старта.

В процедуре старта принимают участие спортсмены и механики на старте, и те и другие должны соблюдать правила стартовой процедуры.



Во время стартовой процедуры участники должны быть одеты в надлежащую экипировку. Участники, нарушившие правила экипировки, не допускаются к стартовой процедуре.

В любых случаях запрещается давать старт ранее предварительно объявленного времени (в случае чрезвычайных ситуаций такое решение может быть принято только после согласования со всеми спортсменами или представителями команд).

Сигналы старта являются одинаковыми для всех спортивных дисциплин в конкретном соревновании и должны подаваться одинаковым способом.

После подачи предварительного стартового сигнала никакие суда, кроме участвующих в данной гонке, обеспечивающих и спасательных, не могут находиться на акватории гонок.

Позиции на стартовом понтоне (береге) определяются по индивидуальному квалификационному времени или по результатам предварительно проведенной квалификационной гонки.

В исключительных случаях, по решению главного судьи, допускается проведение жеребьевки для расположения участников в первом заезде или применение процедуры выбора места старта участником (кроме спортивной дисциплины F4S, где квалификационная гонка обязательна). В последующих заездах расположение участников определяется порядком их прихода к финишу в предыдущем заезде.

Альтернативные системы распределения спортсменов в момент начала стартовой процедуры должны обязательно быть описаны в соответствующем регламенте и сообщаться на собраниях участников в рамках оглашения инструкции главного судьи спортивного соревнования.

Спортсмен, опоздавший к старту, обязан подойти к стартовому понтону (берегу) и стартовать от понтона (с берега) с разрешения судьи на старте. Спортсмену, опоздавшему к старту, по решению главного судьи спортивного соревнования может быть отказано в допуске к текущему заезду по условиям безопасности.

Главный судья спортивного соревнования в любой момент (по соображениям безопасности), имеет право принять решение об остановке гонки и повторении стартовой процедуры.

Любые спортсмены, стартовавшие неудовлетворительно, должны самостоятельно или с помощью судов-буксировщиков (маршалов) вернуться к берегу (понтону). Любые действия помощников, находящихся вне судейских судов, не согласованные с главным судьей спортивного соревнования, ведут к дисквалификации спортсменов.

За определенное время до старта все стартующие суда должны быть в предстартовой зоне.

Суда стартуют по трассе соревнований, принимая во внимание возможные траектории движения других судов для осуществления безопасного старта.

### 3.5.3. Обгон.

При обгоне на прямой, обгоняющее судно должно обеспечивать безопасное боковое расстояние между судами, а обгоняемое судно не имеет права маневрировать с целью уменьшения этого расстояния. Обгоняющее судно должно сойти с курса обгоняемого.

Все гоночные суда должны предпринимать все необходимые меры для предотвращения столкновения, вплоть до полной остановки.

При обгоне по внутренней части трассы, обгоном считается зафиксированная ситуация в случае, когда два соревнующихся судна находятся примерно на одном и том же курсе, а кокпит обгоняющего судна поравнялся с кокпитом обгоняемого судна. В связи с разными геометрическими очертаниями и размерами кокпитов судов разных классов и отсутствия кокпитов в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк», рекомендуется определять описываемое положение по шлемам спортсменов.

При обгоне по наружной части трассы, обгоном считается зафиксированная ситуация в момент, когда обгоняющее судно опередило обгоняемое настолько, что у него появилась возможность изменения курса без наличия контакта или любого столкновения с уже достоверно оставшимся позади судном.

При попытке обгона судна по внутренней траектории, спортсмен обгоняющего судна обязан предвидеть все возможные направления движения судна, которое он пытается обогнать, и должен принимать все необходимые меры, чтобы избежать любого столкновения или контакта.

### 3.5.4. Финиш гонки.

Финишем считается момент, когда лидер, пройдя определенное число кругов по трассе или по истечении заранее определенного времени от старта гонки, форштевнем своего судна пересечет линию старта-финиша, получив при этом отмашку черно-белым (шахматным) флагом.

В многочасовых гонках после финиша лидера, во время, указанное в регламенте соревнований, остальным участникам дается до 10 минут на пересечение линии финиша.

Закончив гонку, каждый участник должен соблюдать инструкцию главного судьи спортивного соревнования об уходе с трассы в спортивный лагерь, а также обеспечить беспрепятственное прохождение других судов, идущих на финиш.

Участник, который закончил дистанцию и, при этом, пересек трассу гонок, наказывается снятием результата в этом заезде.

Контрольное время, по окончании которого финиш закрывается, устанавливается для спортивной дисциплины при проведении любого спортивного соревнования и должно быть указано в регламенте, а также в инструкции главного судьи спортивного соревнования.

## **Статья 3.6. Общие технические требования**

### **3.6.1. Технические требования.**

3.6.1.1. Корпуса спортивных судов, моторы, топливо, запасные части и оборудование, имеющие в правилах ограничение параметров или характеристик, должны быть предъявлены на техническую комиссию.

Техническая комиссия проводится на специально выделенной и огороженной площадке, в которую допускаются только участвующие в этом процессе спортсмены и/или механики и официальные лица судейской коллегии. Руководителем проведения технической комиссии является заместитель главного судьи по технической части.

3.6.1.2. На каждом официальном спортивном соревновании все спортивные суда должны пройти процедуру технической комиссии до любого выхода на воду, с акцентированием внимания на обеспечение безопасности при проведении гонок.

3.6.1.3. С этой целью в процессе технического осмотра должны быть проверены следующие позиции:

- спасательный жилет;
- защитный шлем;
- гоночный (стартовый) номер;
- логотип ОСФ;
- национальный флаг;
- гоночная одежда и обувь;
- сиденье, ремни безопасности;
- механизм рулевого управления;
- механизм включения реверса;
- механизм управления дроссельной заслонкой;
- аварийный выключатель зажигания;
- зеркала заднего вида (обязательны для судов с капсулой безопасности);
- состояние корпуса судна;
- острые кромки;
- сминаемые наделки на спонсоны;
- буксировочный рым;
- буксирный конец;
- подъемные рымы и стропы;
- блок плавучести;
- весло-гребок;
- электропроводка;
- аккумуляторные батареи;
- выключатель массы вне кокпита судна;
- топливный бак;
- топливопроводы;
- применяемое топливо;
- крепление двигателя;
- трансмиссия;

защитное ограждение гребного винта;  
защитное ограждение маховика;  
редуктор;  
выключатель топливного насоса;  
экологические коврики;  
крепление балласта;  
огнетушители (для глиссеров и мотолодок «PR»);  
печатное издание или цифровой текст действующих правил вида спорта «водно-моторный спорт».

3.6.1.4. Перечень инспектируемых параметров может быть изменен для различных спортивных судов и в соответствии с рангом конкретного соревнования.

Суда должны быть снабжены в носовой части швартовым кольцом, достаточно прочным для удержания судна в случае крайней опасности или для целей буксировки (внутренний диаметр кольца не менее 20 мм).

3.6.1.5. Все суда (кроме спортивных судов, оборудованных капсулой безопасности, и аквабайков) должны иметь на борту весло-гребок для возможного перемещения судна с неработающим двигателем. Весло-гребок должно быть закреплено таким образом, чтобы оно было всегда под рукой и могло быть немедленно использовано в случае необходимости.

3.6.1.6. Каждое судно должно иметь достаточную плавучесть, обеспечивающую его нахождение на поверхности воды в случае аварии. Эта плавучесть должна быть эквивалентной объему 0,055 м<sup>3</sup> пены (плотностью до 30 кг/м<sup>3</sup>) на каждые 100 кг веса судна. Для судов, оборудованных капсулой безопасности, как минимум половина такого объема должна быть стационарно вмонтирована в структуру кокпита.

Дополнительная плавучесть, появляющаяся в результате срабатывания электрогидравлической спасательной системы, не включается в общий расчет плавучести судна.

3.6.1.7. Кокпит судна должен быть достаточно свободным, а специальное ветровое стекло должно достаточно легко удаляться (откидываться) для того, чтобы не создавать препятствия эвакуации спортсмена и проведению спасательных операций.

3.6.1.8. Кромки обтекателей, капотов и ветрового стекла не должны быть острыми и должны быть окантованы резиной или другим подобным материалом, предохраняющим спортсмена от травм в аварийных ситуациях.

3.6.1.9. Детали трансмиссии и другие механические детали, могущие нанести травму спортсмену или привести к несчастному случаю, должны быть надежно защищены кожухами или капотами.

3.6.1.10. Все суда должны быть оснащены эффективным устройством автоматического выключения зажигания мотора, обеспечивающим остановку мотора в случае, если спортсмен внезапно покидает корпус судна (суда, оборудованные капсулой безопасности, не требуют установки такого устройства):

устройство автоматического выключения зажигания должно быть хорошо видимым, а также быть связанным со спортсменом специальным шнуром. Длина такого шнура должна быть достаточно короткой для эффективного выключения зажигания в случае вылета спортсмена из корпуса судна;

устройство должно быть работоспособным во всех случаях нахождения спортивного судна на воде (тренировки, гонки, квалификационные заезды). Спортсмен, не обеспечивший работоспособность устройства автоматического выключения зажигания, дисквалифицируется на данное соревнование;

соединительный шнур, присоединенный к жилету спортсмена, должен также обеспечивать аварийное прекращение подачи топлива, в случае применения на судне электрического топливного насоса.

3.6.1.11. В течение любых тренировочных, квалификационных и гоночных заездов спортивное судно должно быть обеспечено всем необходимым оборудованием, соответствующим действующим правилам.

3.6.1.12. Все детали рулевого устройства, ручки для переноски, швартовые кольца, ходовые огни, зеркала заднего вида и другое необходимое оборудование и устройства, должны быть присоединены к корпусу судна с помощью болтовых соединений (шурупы для дерева запрещены).

3.6.1.13. Во всех официальных спортивных соревнованиях допускается применение только двухтактных и четырехтактных поршневых двигателей:

общий рабочий объем цилиндров двигателя (в некоторых случаях таким параметром является мощность двигателя) является критерием для отнесения спортивного судна к соответствующей спортивной дисциплине;

применяемые двигатели могут иметь карбюраторную или другую (электронную, механическую) систему впрыска горючей смеси;

роторные двигатели допускаются к участию в спортивных соревнованиях на основе равенства эквивалентного рабочего объема;

рабочий объем такого двигателя определяется как двойной объем, определенный как разница между наибольшим и наименьшим объемами в рабочей камере;

если применяемый двигатель оборудован специальными устройствами для увеличения рабочего давления в цилиндрах (наддув двигателя), его классифицируемый рабочий объем умножается на коэффициент 1,4, а судно относится к спортивной дисциплине, которая имеет параметры, соответствующие полученному после пересчета значению рабочего объема;

компрессор (нагнетатель) должен являться стандартной неотъемлемой частью двигателя;

динамические воздухозаборники, направляющие атмосферный воздух в соответствующие каналы двигателя, не являются специальными устройствами увеличения рабочего давления в цилиндрах.

3.6.1.14. После завершения каждой гонки (заезда) все моторы должны оставаться опечатанными, чтобы предотвратить возможные изменения. Нарушение этого требования влечет за собой дисквалификацию участника.

3.6.1.15. Первые три судна после завершения гонки должны следовать в зону технического осмотра. Любое посещение этими судами других мест в спортивном лагере также, как и любые попытки внести изменения спортивной техники, влекут за собой дисквалификацию в этом соревновании, налагаемую главным судьей. Все суда и моторы, принимающие участие в спортивном соревновании и подлежащие технической комиссии после гонок, не имеют права покидать площадку технического контроля в течение одного часа после оглашения результатов, без разрешения официального лица судейской коллегии.

3.6.1.16. Для всех участников обязательно требование иметь необходимые инструменты и приспособления для возможной разборки мотора в процессе проведения технического контроля после гонки:

участник и/или механик обязаны прилагать все необходимые усилия для проведения технической инспекции в кратчайшее время;

допуск других лиц на отведенную площадку осуществляется по разрешению главного судьи спортивного соревнования.

В любое время проведения спортивного соревнования заместитель главного судьи по технике, технические контролеры, главный судья спортивного соревнования и спортивный комиссар ОСФ имеют право проверить соответствие спортивной техники требованиям правил. Если спортсмен не подчиняется этому требованию, он немедленно дисквалифицируется по решению главного судьи спортивного соревнования.

3.6.1.17. Все суда должны иметь на каждом борту стартовые номера. Все номера должны быть прямыми и вертикальными (курсивное начертание не допускается).

3.6.1.17.1. Для спортивных мотолодок, скутеров и глиссеров стартовый номер (рисунок 11) должен быть нарисован или установлен на вертикальных поверхностях обоих бортов в соответствии со следующими размерами:

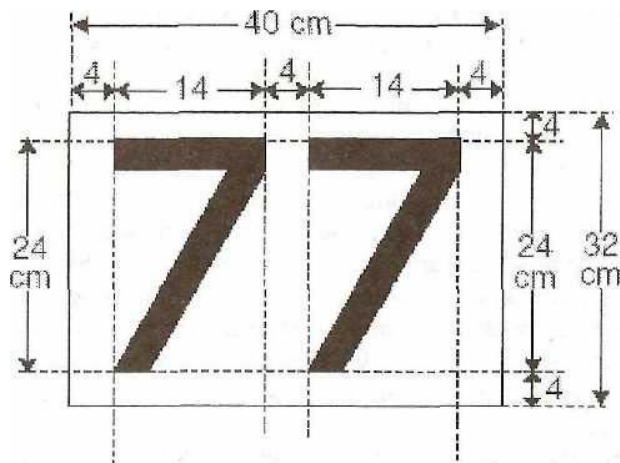
белый фон для номера должен иметь размеры 32 см x 40 см;

размер прямоугольника для одной цифры 24 см x 14 см;

толщина обводки 4 см;

вертикальный промежуток между цифрами 4 см;

белый фон, окружающий цифры номера, должен иметь ширину 4 см.



*Рисунок 11. Размеры стартового номера*

3.6.1.17.2. Для аквабайков стартовый номер:  
 белый фон для номера должен иметь размеры - 30 см х 30 см;  
 номера изготавливаются шрифтом «Arial Black»;  
 самоклеющиеся номера предоставляются спортсменам местным организатором;

допускается наличие манишки с тем же номером на спине.

3.6.1.17.3. Стартовые номера не должны начинаться с цифры «0».

3.6.1.17.4. Трехзначные стартовые номера не допускаются.

3.6.1.17.5. Стартовые номера и национальные флаги должны оставаться видимыми в течение всей гонки (заезда). Потеря стартового номера или его части в гонке приводит к дисквалификации на данную гонку.

3.6.1.17.6. Наклейки с логотипами UIM и ОСФ должны присутствовать на обеих сторонах любого спортивного судна, принимающего участие в соревновании.

3.6.1.17.7. Запрещено размещение рекламных материалов рядом с гоночным номером в случае, если они мешают различить номер судне на счете кругов.

3.6.1.17.8. Решение об изменении одинаковых номеров на конкретном соревновании принимается главным секретарем по информации технического контролера спортивного соревнования.

### **3.6.2. Технический контроль корпусов и моторов.**

3.6.2.1. Спортсмен должен быть ответственным за состояние своего судна (корпус, двигатель, оборудование, принадлежности) во все время проведения спортивного соревнования.

3.6.2.2. Спортсмен должен представлять свое гоночное судно на технический осмотр и должен подчиняться всем требованиям и правилам судейской коллегии.

3.6.2.3. Спортсмен, который отказывается от технического осмотра судна, дисквалифицируется на данное соревнование.

3.6.2.4. Проверка корпусов и двигателей выполняется в соответствии с инструкцией технического судьи и требованиями, приведенными в омологационных документах.

3.6.2.5. При проведении официальных спортивных соревнований осмотр двигателя после завершения гонок является обязательным. Следующая процедура обязательна для таких осмотров:

проверить, что тип марка и модель мотора (двигателя), а также его внешние характеристики соответствуют омологационным документам. Размеры, заявленные в омологационных документах, должны быть подтверждены на проверяемом двигателе. Если результаты замеров входят в пределы указанных допусков, двигатель должен быть признан легальным;

детали, размеры которых не приведены в омологационных документах, должны быть проверены путем визуального сравнения со стандартными частями. Так как фактические производственные допуски не публикуются, небольшие различия между осмотренной частью и стандартной деталью не являются основанием для признания несоответствия двигателя;

размеры цилиндра, рабочий объем и величина степени сжатия должны измеряться на холодном двигателе.

3.6.2.6. Технические контролеры имеют право, после завершения каждого этапа соревнования, выполнять все необходимые проверки, которые они считают необходимыми, несмотря на результаты проведенной инспекции перед тренировкой.

3.6.2.7. Нарушения, если таковые вообще имеются, со стороны изготовителя, строителя, механика или даже предыдущего владельца не оправдывают их несоответствие правилам соревнований и техническим требованиям.

3.6.2.8. Несоблюдение или нарушение технических требований и правил, сопровождается дисквалификацией на данные соревнования. Исключение из этого правила может быть в случае потери или выхода из строя деталей двигателя во время проведения гонки. В этом случае спортсмен не получает зачета в проведенной с такими нарушениями гонке и может быть допущен в последующие гонки только после устранения допущенных неисправностей.

3.6.2.9. При проведении соревнования в несколько заездов запрещено заменять картер, блок цилиндров, мотор (двигатель) а также корпус судна после начала первой гонки (кроме соревнований в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк»).

3.6.2.10. Любая внешняя помощь на гоночной трассе запрещена, кроме случаев эвакуации пострадавшего.

3.6.2.11. Если ремонт двигателя или корпуса судна может быть произведен только вне спортивного лагеря, это должно быть выполнено в присутствии официального технического контролера судейской коллегии.

### **3.6.3. Спортивная экипировка.**

3.6.3.1. Спортсмен несет полную ответственность за эффективность и качество своей экипировки. Это правило обязательно прописывается в инструкции главного судьи спортивного соревнования.



3.6.3.2. Технические контролеры имеют право не допустить спортсмена к участию в спортивном соревновании, если его экипировка не отвечает требованиям безопасности.

3.6.3.3. Экипировка спортсмена включает в себя гоночную одежду, защитный шлем, спасательный жилет, обувь закрытого типа. Экипировка механика на старте включает в себя рубашку (допускается с короткими рукавами) и брюки или шорты, обувь закрытого типа.

3.6.3.4. Рекомендуются использование спортивной одежды из огнезащитной ткани с повышенным усилием на разрыв (эквивалентным, например, материалу «кевлар 29») для всех спортсменов, участвующих в спортивных соревнованиях на судах, не оборудованных капсулой безопасности. Гоночный костюм для судов, оборудованных капсулой безопасности, должен состоять из одного предмета (комбинезона).

3.6.3.5. Каждый участник соревнований, находящийся на борту спортивного судна, должен быть одет в надежный спасательный жилет во все время проведения тренировочных, квалификационных или гоночных заездов.

3.6.3.6. Всем спасательным жилетам рекомендовано иметь следующие характеристики (кроме спортсменов спортивной дисциплины «мотолодка Р-750»):

плавучесть - спасательный жилет должен иметь положительную плавучесть, равную 7,5 кг для спортсменов массой до 60 кг, и 9 кг для спортсменов с массой, превышающей 60 кг. Спасательные жилеты с надувными секциями запрещены;

конструкция спасательного жилета должна быть такой, чтобы была обеспечена возможность нахождения спортсмена (в бессознательном состоянии) с лицом, находящимся вверху и выше поверхности воды;

ремни крепления спасательного жилета должны иметь ширину не менее 40 мм и быть рассчитаны на разрыв, усилием 1000 кг;

ремни крепления должны проходить по передней и задней частям жилета, а также в районе плечевого пояса для того, чтобы обеспечивать возможность поднятия спортсмена из воды. Рекомендуются конструкция ремней крепления с их прохождением в паховой области;

материал, из которого изготавливается спасательный жилет, должен иметь хорошо видимый оранжевый, красный или желтый цвет (кроме спортсменов спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк»);

задняя часть спасательного жилета должна иметь жесткую пластину или конструкцию для защиты спины спортсмена, которая может надеваться отдельно;

обязательный воротник (кроме спортсменов спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк») спасательного жилета не должен иметь острых граней и должен быть выше основания защитного шлема. Площадь сектора воротника не должна превышать 180°;

жилет должен быть полностью застегнут во все время пребывания на воде.

3.6.3.7. Каждый спортсмен, находящийся на борту судна, принимающего участие в спортивном соревновании, должен быть одет в адекватный (соответствующий всем параметрам головы спортсмена) защитный шлем мотоциклетного типа («интеграл», «модуляр», «кроссовый», «открытый  $\frac{3}{4}$ »), как минимум 50% поверхности которого, должна быть окрашена в ярко оранжевый, ярко красный или ярко желтый цвет. Такая раскраска защитного шлема должна быть ясно видима при нахождении в воде. Шлем должен быть надежно застегнут на все время пребывания на воде.

3.6.3.8. Спортсмен должен осознавать полную ответственность за эффективность своего защитного шлема. Организаторы соревнования должны повторять этот важный момент в положении и инструкции главного судьи спортивного соревнования.

Экипировка спортсмена (защитный шлем и спасательный жилет) должны быть идентифицированы с нанесением фамилии, имени и группы крови с резус-фактором. Другие надписи или изображения, даже небольшого размера, на защитном шлеме не допускаются.

#### **3.6.4. Уменьшение шума, охрана окружающей среды.**

Использование эффективного устройства для уменьшения шума, возникающего при работе спортивных моторов обязательно.

Организатор спортивного соревнования должен предоставить в распоряжение судейской коллегии необходимые приборы и инструменты для оперативного замера уровня шума работающих моторов.

Уровень шума измеряется в децибелах специальными приборами (шумомерами, фонометрами) по шкале «А» - дБ (А). Измерительные приборы должны соответствовать спецификациям I.E.C. и A.N.S.I. Регистрирующий микрофон располагается на расстоянии 25 м под прямым углом к направлению прохождения тестируемого судна. Для точного определения уровня шума необходимо прохождение судна в двух направлениях.

Для моторов, оборудованных водяной помпой и рабочим объемом не более 750 см<sup>3</sup>, уровень шума не должен превышать 91 дБ (А) с разницей 2 дБ (А), для моторов с рабочим объемом более 750 см<sup>3</sup>- 91 дБ (А) с разницей 4 дБ (А).

Тестируемое судно должно проходить мимо регистрирующего микрофона на максимальной скорости. Замер уровня шума должен начинаться за 100 м до точки расположения микрофона и продолжаться в течение периода времени, в котором уровень шума будет находиться в пределах нормы.

Участники соревнований должны принимать все необходимые меры во время проведения соревнования, исключая засорение акватории,

береговой и прилегающей территории различным мусором, горюче-смазочными материалами и химическими веществами.

Участники соревнований должны обеспечить на своих судах следующие мероприятия, направленные на защиту окружающей среды:

полная герметизация топливной системы от топливного бака до двигателя;

защита топливного бака с использованием различных элементов, исключающая возможность его повреждения при аварийных ситуациях;

запрещение заправок (дозаправок) при нахождении судна на воде или ремонтном понтоне;

использование поглощающих ковриков и других подручных материалов при производстве необходимых работ в спортивном лагере.

Организатор обязан обеспечить спортивный лагерь специально оборудованными местами складирования мусора, слива отработанных или негодных горюче-смазочных материалов и химических веществ.

Организатор имеет право предусмотреть существование денежного экологического сбора, который должен быть возвращен участнику, после приведения занимаемой территории в надлежащий порядок.

Организатор по согласованию с судейской коллегией имеет право уточнить и расширить требования к участникам, необходимые для охраны окружающей среды конкретного места проведения соревнования. Эти изменения должны быть представлены в регламенте и на собрании участников.

### **3.6.5. Топливо.**

Организатор должен оборудовать специальные охраняемые места для получения и хранения топлива между гонками.

Запрещено хранение любого количества топлива и других горюче-смазочных материалов в местах размещения команд, спортивной и транспортной техники, кроме специально оборудованных мест заправки.

3.6.5.1. Топливо для спортивных двигателей (типов СН, С, Т (GT), PR, F4S, O - с рабочим объемом выше 850 см<sup>3</sup>, аквабайков, доски, а также для спортивных глиссеров) - бензин:

топливо должно быть доступным, применяемым для заправки обычных (не спортивных) автомобилей (снабжаемых катализатором);

октановое число применяемого топлива не должно быть менее 93 единиц.

3.6.5.2. Топливо для гоночных двигателей (для спортивных дисциплин, включающих с своих наименованиях слова «глиссер» и «скутер F1»):

применяется только топливо, производимое международными компаниями для использования в моторных видах спорта;

авиационное топливо «АВГАС 100ЛЛ» может быть использовано;

все топливо должно быть снабжено соответствующим сертификатом с листом данных;

все предоставляемое топливо должно соответствовать требованиям производителей спортивных двигателей.

#### 3.6.5.3. Топливо на основе спиртов:

топливо может быть изготовлено на основе метилового спирта (метанола) -  $\text{CH}_3\text{OH}$  или этилового спирта (этанол) -  $\text{C}_2\text{H}_5\text{OH}$ ;

топливо может содержать воду.

3.6.5.4. Только смазочные масла для двухтактных двигателей могут быть добавлены в топливо. Использование любых других добавок запрещено как для карбюраторных двигателей, так и для силовых агрегатов с различными системами впрыска топлива.

Только для двухтактных двигателей, которые не оборудованы механической системой впрыска масла, разрешено использование топлива с предварительно растворенными смазочными маслами.

Для доски «GP1» рекомендуется экологически чистое смазочное масло (например, Motorex F5 Ocean 2T BIO);

Участники должны сообщать на техническом осмотре судов тип применяемого смазочного материала.

3.6.5.5. Пробы топлива, взятые у случайно выбранных участников в течение соревнования, должны быть проверены на месте, но также могут быть подвергнуты анализу в химической лаборатории после окончания соревнования.

В случае необходимости топливная система может быть демонтирована, отсоединена от судна и подвергнута контролю.

Топливо, предоставляемое организатором, должно быть проверено перед началом распределения. В случае, если пробы топлива, взятые у спортсменов после соревнования, не будут соответствовать параметрам топлива, предоставленного организатором, это может послужить основанием для дисквалификации.

Рекомендуется производить тестирование топлива с помощью четырех различных методов:

тестирование с помощью приборов системы «Дигатрон»;

тест на определение удельного веса топлива;

тест на растворимость воды в топливе;

тест на содержание в топливе нитросоединений.

3.6.5.6. Если организатор не предоставляет топливо для соревнований, и каждый участник использует свое топливо, оно должно быть подвергнуто предварительному тестированию на предсоревновательной технической инспекции.

3.6.5.7. На соревнованиях, в которых используется топливо участников, должна быть предусмотрена возможность сравнения топлива различных участников и возможность опечатывания как минимум одного литра топлива для возможного последующего тестирования.

3.6.5.8. Присутствие в тестируемом топливе запрещенных добавок, изменяющих его показатели по отношению к контрольному, в любое время

проведения соревнования (тренировочные, квалификационные или гоночные заезды), является основанием для немедленной дисквалификации участника до этого момента.

3.6.5.9. Если участник не согласен с дисквалификацией, связанной с несоответствием применяемого топлива, он может провести за свой счет анализ заранее опечатанной техническим комиссаром пробы топлива (в количестве не менее 1 литра) в соответствующей химической лаборатории, производящей спектральный анализ или подобный тест, определяющий, какие компоненты присутствуют в предоставленном образце.

3.6.5.10. Любые химические добавки или приемы запрещены на стартовом понтоне в момент запуска стартующих судов (кроме двигателей, использующих спиртовое топливо).

#### **РАЗДЕЛ 4. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОИХ НАИМЕНОВАНИЯХ СЛОВА «МОТОЛОДКА», «СКУТЕР», «ГЛИССЕР»**

##### **Статья 4.1. Гоночная трасса в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка», «скутер», «глиссер»**

Варианты схем трасс приведены в приложении № 12.

В соревновании в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка», «скутер», «глиссер» основным направлением движения по кольцевой замкнутой трассе считается направление «против часовой стрелки».

Ширина трассы на прямых участках должна быть не менее 75 м в каждом направлении. На каждом повороте трассы должна быть обеспечена возможность обхода буя радиусом не менее 75 м.

На кольцевых трассах старт должен находиться на прямом участке трассы, на расстоянии не менее 300 м от первого дистанционного буя при старте с ходу и не менее 500 м - при старте с места.

В соревновании в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова:

«мотолодка», «глиссер» - общая длина круга от 1000 до 1500 м, максимальная длина прямого участка не должна быть более 600 м, длина трассы 12-17 км;

«О-125», «О-250», «ОН-500», «ОSY-400» (скутеры) - минимальная длина круга трассы 1500 м, длина трассы 6-8 км;

«СН-175», «JT-250», «GT-15», «GT-30» (мотолодки), длина круга трассы от 800 до 1100 м, максимальная длина прямого участка - 400 м, длина трассы 6-8 км.

По решению главного судьи соревнований, учитывая характеристики места проведения спортивного соревнования, условия проведения спортивного соревнования, погодные условия и другие факторы, влияющие на ход спортивного соревнования, общая длина трассы может быть изменена.

## **Статья 4.2. Сигнальные флаги**

### 4.2.1. Зеленый флаг.

Означает, что вода открыта и (или) старт гонки дан.

### 4.2.2. Желтый флаг.

Означает предупреждение об опасности на трассе, спортсменам разрешается продолжать гонку безопасным способом (при значительном снижении скорости и запрете обгона). Спортсмен подлежит дисквалификации, если он продолжит гонку под желтым флагом, не снизив скорость, и совершит обгон другого гонщика.

### 4.2.3. Красный флаг.

Означает, что заезд немедленно прекращается, независимо от положения на трассе. Спортсмены должны немедленно снизить скорость и безопасно вернуться к месту старта или в лагерь участников в зависимости от инструкции на собрании гонщиков. В случае, если действия спортсмена послужили причиной демонстрации красного флага, этот спортсмен может быть дисквалифицирован на заезд или гоночный день.

### 4.2.4. Белый флаг.

Белый флаг демонстрируется, когда лидер гонки уходит на последний круг.

### 4.2.5. Черно-белый (шахматный) флаг.

Черно-белый (шахматный) флаг означает, что гонка завершена

## **Статья 4.3. Буи**

В спортивных соревнованиях спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка», «скутер», «глиссер» поворотные буи (знаки) должны быть одного из допустимых цветов - желтого, оранжевого, красного; финишные буи - шахматной (черно-белой) раскраски и иметь размеры не менее 80 x 80 см.

## **Статья 4.4. Кольцевые гонки в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка», «скутер», «глиссер»**

### **4.4.1. Процедура старта с места.**

Положение спортсмена в корпусе лодки во время стартовой процедуры, после запуска мотора, должно соответствовать его положению в гонке. Запрещается вставать, вылезать на корпус, принимать другие положения, отличные от гоночного. За нарушение данного правила на спортсмена накладывается наказание, в виде дисквалификации на данный заезд. Исключение составляют мотолодки «С-350» и «С-500», где спортсменам разрешено вставать для запуска двигателя.

Механикам на старте во время стартовой процедуры запрещается выполнять любые действия с лодкой своего спортсмена, направленные на придание ей дополнительной динамики. За нарушение данного правила

наказание накладывается на спортсмена, в виде дисквалификации на данный заезд.

После разрешающего стартового сигнала и запуска мотора все спортсмены должны двигаться в направлении первого поворотного бую, сохраняя свои условные стартовые траектории (соответствующие стартовым позициям) до линии начала борьбы, указанной на собрании спортсменов, или завершения первого поворота и не имеют право резко или значительно изменять свой курс на этот знак с тем, чтобы заставить другие суда вынужденно отклоняться от выбранного ими курса. Лидирующее судно должно оставить достаточно места внутри дистанции для соперников, стоявших выше на стартовом понтоне и, если отсутствует предварительно согласованная линия начала борьбы, позволить им безопасно совершить поворот.

За 2 минуты, затем за 1 минуту до открытия старта подаются предварительные сигналы (ракета или стартовая таблица), разрешается прогрев моторов без отхода от стартового понтона (берега). Это время может быть увеличено до 3 минут или уменьшено по согласованию со всеми спортсменами на предстартовом брифинге.

За 30 секунд до открытия старта прогрев моторов запрещен. Сигнал об этом дается стартовой таблицей с цифрой «30».

В конце этого 30-ти секундного интервала до открытия старта загорается красный сигнал светофора.

Через 5-12 секунд красный сигнал (огни светофора) гаснет, что является сигналом открытия старта.

Допускается применение зеленых сигналов светофора, дублируемых судьей на старте, разрешающих старт спортсменов, опоздавших к основному моменту начала гонки.

Спортсмен, запустивший мотор в течение последних 30 секунд до разрешающего сигнала светофора, или отошедший от понтона (берега) в течение времени действия красного сигнала светофора, штрафуются на 1 круг.

После заранее согласованного времени красные огни светофора должны быть зажжены вновь.

Спортсмены, не успевшие стартовать до момента повторного загорания красных огней, должны ожидать разрешения судьи на старте, который должен убедиться в том, что основная масса спортсменов, обогнув первый поворотный знак, полностью пересекла стартовую линию. После этого с разрешения судьи на старте, участник может выходить на трассу в направлении, согласованном на собрании участников и утвержденном в инструкции главного судьи. Старт от берега или с воды запрещен и наказывается дисквалификацией.

Главный судья имеет право принять решение об остановке гонки и повторении стартовой процедуры.

Любые спортсмены, стартовавшие неудовлетворительно, должны самостоятельно или с помощью судов-буксировщиков вернуться к берегу (понтону). Любые действия помощников, находящиеся вне этих судов, ведут к дисквалификации спортсменов.

Прогрев двигателей глиссеров производится во время прохождения ими одного-двух (по согласованию) кругов по гоночной трассе. После этого глиссеры подходят к стартовому понтону для начала вышеописанной стартовой процедуры. Время нахождения на стартовом понтоне в этом случае может быть сокращено.

#### **4.4.2. Процедура старта с хода (за стартовым катером).**

Процедура старта с хода в обязательном порядке подлежит обсуждению на собрании спортсменов и в общем виде выглядит следующим образом.

За определенное время до старта все стартующие гоночные суда должны быть спущены на воду и перейти в предстартовую зону.

В зоне ожидания суда должны занимать места в стартовой линии своего класса.

Стартовые линии гоночных классов строятся в зоне ожидания перпендикулярно направлению старта в порядке от наиболее мощного или быстрого класса к наиболее медленному или маломощному классу.

За 1-3 минуты до старта стартовый катер входит в зону ожидания и начинает медленное движение из зоны ожидания в зону старта. Гоночные суда следуют за ним, удерживая строй в стартовых линиях своих гоночных классов. Стартовый катер должен быть определен на собрании спортсменов.

Заблаговременно до старта на стартовом катере демонстрируется опущенный зеленый флаг, который должен оставаться ясно видимым стартующим спортсменам во время всей процедуры старта. Демонстрация зеленого флага на стартовом катере означает начало процедуры старта с ходу.

Старший судья старта, находящийся на стартовом катере, визуально убеждается в том, что все гоночные суда в движении заняли свои позиции в стартовых линиях своих классов и готовы к безопасному старту. Стартовый катер входит в зону старта и продолжает движение по трассе, постепенно ускоряясь до своей максимальной скорости. Гоночные суда следуют за ним, удерживая строй в стартовых линиях своих гоночных классов и выбирая такую траекторию движения, которая позволит им стартовать безопасно для себя и других.

При вхождении в зону старта старший судья на стартовом катере поднимает в руке зеленый флаг, что означает непосредственную готовность к старту, который может быть дан через несколько секунд после подъема зеленого флага.

Старший судья старта, находящийся на стартовом катере, еще раз визуально убеждается в том, что все гоночные суда в движении заняли свои



позиции в стартовых линиях, готовы к безопасному старту и только после этого разрешает старт, резко опустив вниз зеленый флаг.

Гоночные суда стартуют по трассе соревнований, принимая во внимание возможные траектории движения других судов для осуществления безопасного старта.

В любой момент до взмаха зеленым флагом, старт может быть отменен судьей старта, путем замены зеленого флага на желтый или красный флаг.

В случае подъема красного флага, все суда возвращаются в лагерь соревнований и подлежат подъему из воды или должны оставаться на воде у стартовых понтонов в соответствии с инструкциями, данными участникам соревнований на брифинге спортсменов.

В случае подъема желтого флага, все суда следуют за стартовым катером в предстартовую зону, и процедура старта повторяется снова.

В случае, если во время процедуры старта, один или несколько судов потеряли ход и остановились в предстартовой зоне или зоне старта, не мешая остальным безопасно осуществить старт, процедура старта не останавливается и доводится до конца. На судах обеспечения и судейских постах поднимаются желтые флаги, что означает - «опасность на трассе, сбавь ход»

#### **4.4.3. Движение по трассе в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка», «скутер», «глиссер».**

##### **4.4.3.1. Прохождение поворотных знаков (буев):**

Все дистанционные и поворотные буи должны оставаться с левой стороны судна.

В исключительных случаях, в случае установки гоночной трассы с правыми поворотами, обозначенными желтыми буями, положение таких буев и правила их прохождения должны быть приведены в предварительной программе и обязательно доведены до сведения всех участников на собрании и в инструкции главного судьи спортивного соревнования.

Участники, которые не обогнули дистанционный буй, обязаны продолжить гонку без повторного огибания буя, теряя при этом круг. Для обеспечения безопасности судам, не обогнувшим правильно поворотный знак, запрещено повторное прохождение этого знака на данном круге. Нарушение наказывается дисквалификацией в этом заезде.

##### **4.4.3.2. Обустройство поворотов, меры безопасности, обгон и финиш.**

Каждый поворот на гоночной трассе должен быть обозначен двумя буями, стоящими на небольшом расстоянии. В тексте правил обозначение первого и второго буев конкретного поворота относятся к порядку их повреждения или разрушения участвующими судами.

В этом случае, если спортсмен:

совершил навал на первый буй поворота без его повреждения и явного смещения с трассы - нет штрафа;

повредил или разрушил первый буй поворота - наказывается одним кругом штрафа и возмещением убытков организатора в соответствии с приведенными в регламенте спортивного соревнования условиями;

совершил навал на второй буй поворота без его повреждения и явного смещения с трассы - нет штрафа;

повредил или разрушил второй буй поворота - наказывается дисквалификацией в данном заезде и возмещением убытков организатора в соответствии с приведенными в регламенте спортивного соревнования условиями;

в случае повреждения или разрушения одиночно стоящего на трассе буя - наказание аналогично ситуации со вторым буюм поворота;

любое третье разрушение буя в другом заезде наказывается дисквалификацией на все соревнование.

#### **Статья 4.5. Условия определения результатов в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка», «скутер», «глиссер»**

В спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка», «скутер», «глиссер» победителем гонки считается участник, первым завершившим дистанцию и пересекшим финишный створ.

Распределение мест в личном зачете происходит по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в зачетных гонках соревнования. Количество идущих в зачет гонок и дополнительные критерии распределения мест в случае равенства очков у двух и более спортсменов устанавливаются положением.

Возможные дополнительные критерии распределения мест участников спортивного соревнования:

в случае равенства очков у двух и более спортсменов победитель определяется по лучшему результату последней гонки спортивного соревнования (1 вариант);

в случае равенства очков у двух и более спортсменов победитель определяется по наименьшему времени в любой гонке спортивного соревнования (2 вариант).

Если в положении о спортивном соревновании дополнительные критерии распределения мест не указываются, то дополнительным критерием по умолчанию принимается 1 вариант.

В течение гонки должно быть пройдено не менее 75% общего числа кругов. В случае необходимости такого подсчета фиксируется прохождение полного числа кругов (например, при проведении гонки в 7 кругов - 75% - 5.2 круга - в зачет идет прохождение 6 кругов).

Для остановленных гонок, порядок определения результатов определяется по порядку следования судов по трассе перед моментом остановки.

## Статья 4.6. Технические характеристики

4.6.1. Глиссеры - спортивные суда со стационарными двигателями.

Основные технические характеристики спортивных судов со стационарными двигателями - глиссеров представлены в таблице № 7.

Таблица № 7

Основные технические характеристики спортивных судов со стационарными двигателями - глиссеров

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Рабочий объем цилиндров двигателя (не более), см <sup>3</sup>	Масса (не менее), кг	Длина (не менее), мм
P-1500	1500	280	4500
P-2000	2000	300	4500
P-2500	2500	320	4500

Для глиссеров может быть применена любая конструкция корпуса судна, кроме V-образной.

Запрещено применение любых устройств, создающих внезапный тормозной эффект, а также водяную завесу, которая ограничивает видимость для идущих сзади судов.

Минимальная масса глиссера определяется как вес оборудованного судна, измеренный после гонки, без спортсмена и попавшей в корпус воды, но с остаточным количеством топлива.

Длина судна определяется, как полная длина корпуса - все выступающие части, швартовые кольца, транцевые плиты и рулевой кронштейн в состав обмера не входят.

Один и тот же корпус разрешается регистрировать для участия в соревновании для 2-х спортсменов.

Для глиссеров «P-1500» и «P-2000» разрешено применение любого атмосферного автомобильного двигателя как отечественного, так и импортного производства.

Для глиссеров «P-1500», «P-2000» и «P-2500» разрешено применение любых редукторов и передач.

Для глиссеров «P-2500» разрешено применять атмосферный двигатель российского (отечественного) производства моделей ЗМЗ-406, УМЗ-417, ЗМЗ - 402 с любыми доработками, не превышая объем двигателя 2500 см<sup>3</sup>.

Силовая трансмиссия, передающая крутящий момент от двигателя к гребному винту, должна проходить через основной набор и днище корпуса судна.

Разрешить при ремонте увеличения объема двигателя на 2% от максимально допустимого объема.

Двигатель должен быть установлен внутри корпуса и закрыт капотом.

Допускается применение только одного двигателя при условии, что тяговое усилие передается на один винт.

Электрический стартер и аккумуляторная батарея должны находиться внутри судна.

Топливо должно быть доступным, применяемым для заправки обычных (не спортивных) автомобилей (снабжаемых катализатором); октановое число применяемого топлива не должно быть более 100 единиц.

Посадка спортсмена в кокпите безопасности свободная. В целях безопасности, центр тяжести размещения гонщика в глассере от вероятного взлета определяется гонщиком самостоятельно.

Кокпит безопасности спортсмена справа, слева, сзади не менее уровня плеч и в длину с уменьшением высоты по боковому силуэту спортсмена сделанной из фанеры или других не менее прочных материалов толщиной от 10 до 15 мм.

Глушители в спортивных дисциплинах глассеров разрешено применять по усмотрению гонщика, уровень шума выхлопных газов не должен превышать норму 91 Дб(А) измеренную в соответствии с методикой UIM. В случае превышения уровня шума в 91 Дб(А), спортсмен не допускается к соревнованиям.

Для взвешивания и опускания на воду краном глассера, должны быть предусмотрены рым-гайки или иное устройство. Стropy предоставляются спортсменом, управляющим данным судном, который несет ответственность за их исправность и грузоподъемность.

Для визуального определения внутреннего состояния корпуса глассера, должны быть установлены 4 разборных лючка, два в передней части, и два в задней корпуса судна.

#### 4.6.2. Скутеры - спортивные суда с подвесными моторами.

Основные технические характеристики скутеров - спортивных судов с подвесными моторами - представлены в таблице № 8.

Таблица № 8

Основные технические характеристики скутеров - спортивных судов с подвесными моторами

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Двигатель	Топливо	Минимальный вес снаряженного комплекта, кг
ОН-500	Мотор любого производства рядного типа не больше 2-х	Метанол, бензин	210

	цилиндров с объемом до 500 см <sup>3</sup>		
O-250	Мотор любого производства с объемом двигателя до 250 см <sup>3</sup>	Метанол, бензин	210
O-125	Мотор любого производства, не более одного цилиндра с объемом до 128 см <sup>3</sup>	Метанол, бензин	190
	Мотор любого производства рядного типа не больше 2-х цилиндров с объемом до 350 см <sup>3</sup>	Метанол, бензин	190
OSY-400	Двухтактные моторы любого производства рядного типа не более 2-х цилиндров с выхлопом через дейдвудную трубу объемом до 500 см <sup>3</sup>	Бензин	210
	Мотор «Yamato» с объемом 400 см <sup>3</sup>	Бензин	190

Минимальный вес снаряженного комплекта определяется как вес полностью оборудованного судна со спортсменом в гоночной экипировке, без воды, но с остаточным количеством топлива, измеренный после гонки.

Измерения производятся на берегу с помощью напольных весов или динамометра.

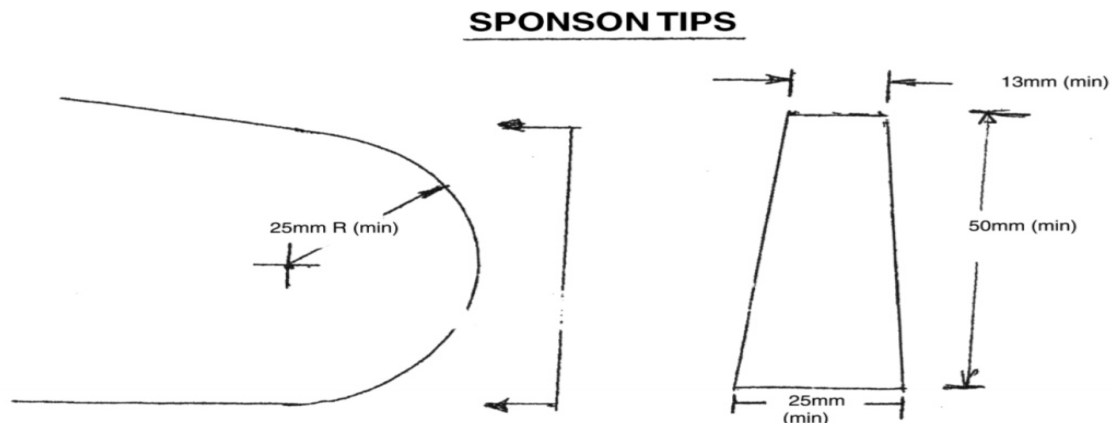
Максимально разрешенный балласт, необходимый для корректировки минимального веса, составляет не более 10% от веса корпуса. Балласт должен быть жестко закреплен в лодке.

Корпус скутера должен иметь трехточечную конструкцию с максимальной длиной спонсонов не более 60% общей длины корпуса. Обязательно положение спортсмена в корпусе скутера в лежачем положении или на коленях.

Любые продольные конструктивные элементы по обеим сторонам днища корпуса позади спонсонов, изменяющие структуру воздушного потока, должны иметь высоту, измеренную в районе транцевого шпангоута, не более 40 мм.

Схема продольных конструктивных элементов представлена в приложении № 13.

Все корпуса скутеров, выполненные с выступающими носовыми оконечностями спонсонов, должны иметь в носовой части закругления диаметром не менее 50 мм во всех направлениях (рисунок 12).



*Рисунок 12. Схема закругления спонсонов*

Запрещено применение любых устройств, создающих внезапный тормозной эффект, а также водяную завесу, которая ограничивает видимость для идущих сзади судов.

Трансмиссия не должна пересекать ни в одной точке основную систему набора и обшивки корпуса судна.

Запрещено использование любых устройств, изменяющих угол гребного вала на ходу.

Минимальные размеры по высоте заглиблению гребного вала относительно измеряемой линии для скутеров, подготовленных по правилам UIM, для «OSY-400» - 25мм, для «O -125» - 0 мм, для «O - 250» - 35мм.

Схема заглибления гребного вала представлена в приложении № 14.

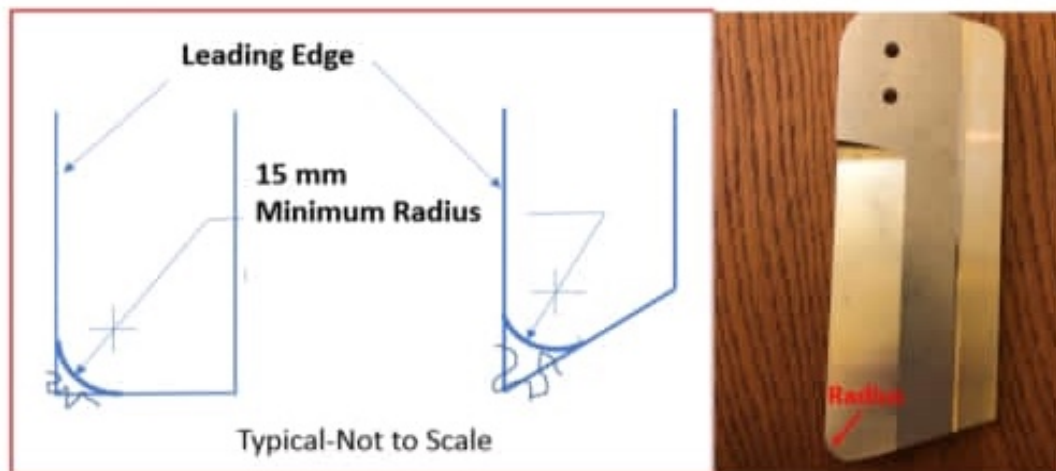
Для моторов, если применяется электронная система зажигания аналогичная устанавливаемой на гоночных моторах «Konig», обязательна защита маховика.

Все гоночные суда должны иметь специальное устройство, которое снижает уровень шума выхлопной системы до параметров определенных в статье 3.6.5. (глушитель).

Для всех скутеров при запуске моторов на берегу обязательно применение защиты гребного винта, либо запуск со снятым гребным винтом. На стартовом понтоне возможен запуск мотора без защиты гребного винта.

Если гоночное судно оборудовано мотором «Yamato», на котором установлен гребной винт, при запуске на берегу и на стартовом понтоне обязательно применение защиты гребного винта.

Рулевое «перо» (килек) должно иметь в нижней передней части закругление радиусом не меньше 15мм (рисунок 13).



*Рисунок 13. Рулевое «перо»*

Механизм рулевого «пера» (килька) должен представлять собой срезаемый штифт из нержавеющей стали диаметром 4мм и возврат его в исходное положение, при наезде на препятствие (только для скутеров международного класса).

Все корпуса скутеров должны иметь усиленную боковую защиту кокпита как показано в приложении № 15.

#### 4.6.3. Мотолодки - спортивные суда с подвесными моторами.

Параметры спортивных мотолодок спортивных дисциплин с индексами «(GT)», «F4S», и спортивных дисциплин с индексом «СН», «JT», «S(C)», «Т» приведены в приложении № 16.

Любые дополнительные устройства, использующие эффект аэродинамической разгрузки для уменьшения осадки спортивного судна, а также подводные крылья запрещены. Запрещено применение любых устройств, создающих внезапный тормозной эффект, а также водяную завесу, которая ограничивает видимость для идущих сзади судов.

Для мотолодок «СН-175», «JT-250», «GT-15», «GT-30», «Т-550» разрешено применение исключительно однокорпусных судов.

Для мотолодок с индексами «С», «СН», «JT», «GT» «F4S» и «Т» предусматривается применение импортных заводских подвесных моторов, омологированных заводом изготовителем, как «сток» моторы и продаваемых в розничной торговле.

Для мотолодок «СН-175» разрешено применение двухтактных подвесных лодочных моторов любого производства до 175 см<sup>3</sup>;

Для мотолодок «JT-250» разрешено применение двухтактных подвесных лодочных моторов любого импортного производства до 265 см<sup>3</sup>;

Для мотолодок «GT-15» разрешено применение двигателей с токсичностью выбросов по нормам ЕРА 2006, мощностью до 11,2 кВт (15 л. с.).

Для мотолодок «GT-30» разрешено применение двигателей с токсичностью выбросов по нормам ЕРА 2006, мощностью 22,07 кВт (30 л. с.).

Для всех спортивных мотолодок обязательно, чтобы рулевые тросы были изготовлены из стали минимум 4 мм. К рулевым тягам или талрепам трос должен крепиться через коуши. Не менее двух фиксаторов на петлю, гайки фиксаторов должны быть законтрены. Талрепы должны быть законтрены стальной проволокой.

Рекомендуется стальной трос, мягкого плетения с минимальным диаметром 4 мм (5/32 дюйма). Материал талрепов - сталь, титан минимальный размер резьбы - М8.

Для мотолодок «F4S» и «С-500», применение корпуса с катамаранными обводами обязательно. В соревнованиях этих классов не допускаются однокорпусные суда.

Для мотолодок «F4S» разрешено применение четырехтактных подвесных лодочных двигателей с токсичностью выбросов по нормам ЕРА 2006, мощностью до 44,13 кВт (60 л. с.).

Для мотолодок «С-350» разрешено применение двухтактных подвесных лодочных моторов «Нептун-23», «Привет» всех типов производства до 350 см<sup>3</sup>.

Для мотолодок «С-500» разрешено применение двухтактных подвесных лодочных моторов любого производства до 500 см<sup>3</sup> мощностью 22,1 кВт (30 л. с.).

Внутри корпуса допускается установка твердого балласта. Запрещено применение жидкого балласта, закачиваемого из акватории или сливаемого за борт во время тренировок или гонок или любые приспособления меняющие центровку корпуса на ходу.

Минимальная масса судна определяется как вес полностью оборудованного корпуса с мотором, взвешенного сразу же после гонки вместе со спортсменом, его персональным спасательным оборудованием с остаточным количеством топлива, но без попавшей в корпус воды.

Максимально разрешенный балласт, необходимый для корректировки минимального веса, составляет 10% от минимального веса для каждого конкретного класса. Балласт должен быть надежно и жестко закреплен в лодке.

Измерения корпуса производятся на берегу. Длина мотолодки определяется как полная длина корпуса, измеренная между перпендикулярами, опущенными с передней и задней оконечностей (все выступающие части - швартовые кольца, утки, транцевые плиты и тому подобное - в состав обмера не входят). Ширина мотолодки измеряется в наиболее широком месте корпуса.

Для однокорпусных судов запрещены: реданы, тоннели, подводные крылья или устройства, способствующие увеличению давления воздуха под



днищем, кроме продольных реданов, идущих вдоль килевой линии и поперечные реданы (кроме мотолодок «PR»).

Сидение или спинка спортсмена внутри кокпита лодки должно обеспечивать поддержку спины спортсмена минимум до линии плеч и должно быть жестко и надежно закреплено к корпусу лодки.

В качестве силовой установки на спортивных мотолодках используются подвесные лодочные моторы.

Мотолодкам, применяющим импортные двигатели заводского производства, не имеющих омологации, запрещены любые доработки; все внутренние поверхности силовой установки, картера, воздушных каналов должны быть «из-под литья», без признаков шлифовки, полировки или пескоструйной обработки. Перекрашивание любых частей силовой установки подвесного мотора запрещено.

Разрешен ремонт, предусмотренный инструкцией завода-изготовителя по ремонту и эксплуатации данного мотора.

Разрешается отключать/удалять датчик нейтрали и трос блокировки ручного стартера, удаления румпеля.

Все внутренние части мотора и редуктора должны быть установлены в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

Во время нахождения работающего мотора в воде, его охлаждение должно осуществляться штатным водяным насосом.

Для мотолодок «СН-175» разрешено применение четырехтактных подвесных моторов 15 л.с. при условии оборудования судна по правилам «GT-15», а также, при условии погруженного режима работы винта (кавитационная плита мотора находится не выше линии днища), использовании в обязательном порядке стандартного алюминиевого винта и общего веса судна с спортсменом - минимум 200 кг.

Для мотолодок «СН-175», «JT-250» и «Т-550», «GT-30» разрешено применение подвесных моторов отечественного производства с соответствующим каждому классу рабочим объемом или мощностью, с любыми изменениями деталей.

Для мотолодок «СН-175», «JT-250», «GT-15», «GT-30» и «Т-550» запрещено использование дополнительного заборника воды для охлаждения двигателя, подключенного к мотору.

Мотолодкам, применяющим отечественные двигатели, разрешены любые изменения деталей, таким образом, чтобы было возможно установить принадлежность следующих деталей завода изготовителя: картер двигателя, блок цилиндров, головка блоков цилиндра, карбюратор. При этом запрещено изменение наружных размеров указанных частей в сторону увеличения (путем наварки, наклейки). Запрещено облегчение и изменение конструкции маховика.

Разрешена замена амортизаторов и пружин подвески на жесткие элементы из любых материалов и любого изготовителя.

Разрешена доработка и изменение наружных размеров подводной части. Разрешено использование подвода дополнительного охлаждения в район помпы, предусмотренной заводом изготовителем.

Разрешено превышение рабочего объема двигателя на 2% от максимально допустимого рабочего объема.

Применение капотировки двигателя обязательно, капот может быть самодельным, но иметь стандартные наружные размеры.

Не разрешается уменьшать внешний диаметр маховика, либо уменьшать его толщину в любом месте. Нельзя изменять маховик, но допускается машинная балансировка.

Обязательно наличие капота двигателя во все время гонки для всех мотолодок. В случае потери капота спортсмен не получает зачета в проведенной с такими нарушениями гонке и может быть допущен в последующие гонки только после устранения допущенных неисправностей.

Угол установки моторов и/или высота для мотолодок с индексами «JT», «CH» «T», «GT» не могут изменяться во время движения на трассе, но могут быть изменены в перерывах между тренировочными или гоночными заездами. Использование системы изменения угла установки мотора во время движения разрешено только для мотолодок «C», «F4S».

Мотолодкам «F4S», «C-350», «C-500» разрешена доработка и изменение наружных размеров подводной части и использование дополнительного заборника воды для охлаждения двигателя, подключенного к мотору.

Спортсмены должны иметь документацию для технического контроля, признаваемую ОСФ (омологацию), для мотолодок «JT-250», «T-550», «C-550», «GT-15», «GT-30», «F4S».

Подвесной мотор в любое время должен иметь возможность быть отсоединенным от спортивного судна, и в этом состоянии после подводки питания и охлаждающей жидкости должен иметь возможность запуска с помощью устройств и механизмов, являющихся неотъемлемыми частями этого подвесного мотора.

Кронштейны крепления мотора к корпусу, рычаги и элементы управления, тахометры и другие контролирующие приборы, аккумуляторная батарея с проводами, топливный бак с подводными шлангами не являются неотъемлемой частью мотора.

Во время нахождения работающего мотора в воде, его охлаждение должно осуществляться штатным водяным насосом.

Мотор должен быть снабжен надежным реверсирующим устройством, позволяющим давать передний, холостой и задний ход.

Для всех мотолодок с применением импортных моторов все внутренние части редуктора должны быть установлены в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

Если это предусмотрено заводом-изготовителем, выпуск отработавших газов должен осуществляться через ступицу гребного винта.

Электрический или ручной стартер должен обеспечивать быстрый и легкий запуск двигателя без применения посторонней помощи кроме мотолодок «JT», «CH». Эти устройства должны использоваться в том виде, в каком они были предусмотрены заводом-изготовителем.

Для мотолодок «JT», «CH», «T», «GT» центр гребного вала (расстояние должно быть измерено по задней точке вала) не должен находиться выше днища корпуса лодки (измерение должно производиться в наиболее низкой части днища). Никакое изменение корпуса с помощью накладных пластин, килей и других подобных методов, с целью получения более высокого положения мотора не разрешается.

Аналогичное требование распространяется и в отношении угла установки мотора. Для мотолодок «CH-175», «JT-250», «GT-15», «GT-30» и «T-550» запрещается изменение угла установки мотора любыми другими методами, кроме изменения положения фиксаторов или с помощью дополнительных подкладок, однако, эти изменения могут быть сделаны исключительно при нахождении судна на берегу. После любого изменения положения мотора, высота гребного вала и угол наклона должны быть вновь проверены.

Топливо - в соответствии с требованиями статей настоящих правил.

Двигатели, удовлетворяющие требованиям ЕРА («зеленые моторы»), используются для мотолодок «F4S», «GT-15» и «GT-30».

Допускаются только двигатели с низким уровнем токсичных выбросов, соответствующие нормам ЕРА 2006.

При старте двигателя допускаются только оригинальные стандартные напряжения (12 Вольт).

Пин-штекерное соединение проводки и корпус ECU (электронного блока управления) двигателя является неотъемлемой частью двигателя; допускается только оригинал.

Следующие изменения не допускаются:

изменение или модификация любых компонентов силовой установки (powerhead);

удаление материала с силовой установки по любой причине, кроме предусмотренного изготовителем ремонта;

ECU/PCMs, оборудованные памятью данных гонки, данные не могут быть стёрты или изменены без предварительного разрешения технического инспектора.

Любая информация, полученная техническим инспектором из памяти ECU/PCMs и не соответствующая техническим данным, заявленным изготовителем в (омологации, омологационном файле), рассматривается как причина для дисквалификации.

Разрешенные модификации:

чтобы восстановить повреждённый блок цилиндров двигателя, для мотолодок «GT-15» только один цилиндр, для мотолодок «GT-30» два

цилиндра, разрешается расточить в ремонтный размер, предусмотренный заводом. Остальные цилиндры должны оставаться стандартными;

разрешается отключать/удалять датчик нейтрали и трос блокировки ручного стартера;

компенсационная пластина (trim tab) может быть изменена или удалена, чтобы установить винт;

резиновые крепления двигателя могут быть заменены;

устройство гидравлической откидки двигателя может быть демонтировано. Использование упора для установки угла откидки двигателя разрешается;

гайка винта свободная;

оригинальный винт может быть заменён на любой винт, соответствующий пункту 504.13 действующих правил UIM (рисунок 14).

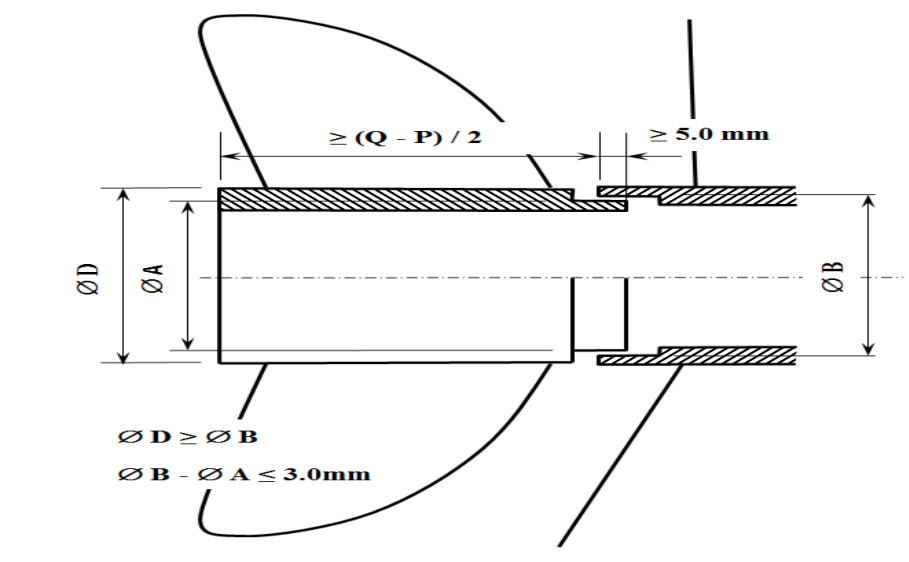


Рисунок 14. Винт

## РАЗДЕЛ 5. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОИХ НАИМЕНОВАНИЯХ СЛОВА «АКВАБАЙК - КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ»

### Статья 5.1. Гоночная трасса в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - кольцевые гонки»

Гоночная трасса в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - кольцевые гонки» устанавливается в акватории с размерами примерно 500 на 500 м.

Варианты схем трасс приведены в приложении № 17.

Трасса кольцевой гонки должна иметь длину круга не менее 1000 м с количеством поворотных знаков не менее 30 шт.

В состав трассы входят одна или несколько альтернативных участков трасс (минимум 4 буя, максимум - 8).

Для юношеских спортивных дисциплин возможна установка укороченной гоночной трассы.

Расстояние между линией старта и первым поворотным знаком должно быть не менее 300 м, причем расстояние до буя-маркера (в случае его установки), до прохода которого спортсмену нельзя менять коридор движения, должно составлять примерно 100 м.

Штрафной буй должен быть размещен в конце гоночной трассы, перед линией финиша.

## **Статья 5.2. Сигнальные флаги**

### **5.2.1. Зеленый флаг.**

Означает, что вода открыта и (или) старт гонки дан.

### **5.2.2. Желтый флаг.**

Означает предупреждение об опасности на трассе, спортсменам разрешается продолжать гонку безопасным способом (при значительном снижении скорости и запрете обгона). Спортсмен подлежит дисквалификации, если он продолжит гонку под желтым флагом, не снизив скорость, и совершит обгон другого гонщика.

### **5.2.3. Красный флаг.**

Означает, что заезд немедленно прекращается, независимо от положения на трассе. Спортсмены должны немедленно снизить скорость и безопасно вернуться к месту старта или в лагерь соревнований в зависимости от инструкции на собрании гонщиков. В случае, если действия спортсмена послужили причиной демонстрации красного флага, этот спортсмен может быть дисквалифицирован на заезд или гоночный день.

### **5.2.4. Черный флаг.**

Чёрный флаг используется для дисквалификации спортсмена на заезд, квалификацию и тренировки. Чёрный флаг демонстрируется на главном судейском посту и используется вместе с табло со стартовым номером спортсмена, который должен немедленно прекратить заезд и вернуться в лагерь. Чёрный флаг может быть также использован маршалом на трассе для незамедлительного снятия спортсмена с заезда.

### **5.2.5. Белый флаг.**

Белый флаг демонстрируется, когда лидер гонки уходит на последний круг.

### **5.2.6. Синий флаг.**

Синий флаг, демонстрируемый спортсмену, указывает, что он должен уступить дорогу, спортсмену, опережающему его на круг или более, для безопасного прохождения обгоняющего спортсмена. Если маршал на трассе указывает рукой на спортсмена и сопровождает этот жест свистком, это равносильно использованию синего флага.

Спортсмены, которые получили в заезде сигнал синим флагом, должны сохранять свое относительное положение между собой, пока лидер или более быстрый гонщик не закончит их обгон.

5.2.7. Черно-желтый флаг или скрещенные черный и желтые.

Черно-желтый флаг сигнализирует спортсмену о том, что на него был наложен штраф временной остановки. У него есть два круга, чтобы выполнить требование о временной остановке, как только флаг будет показан в первый раз.

5.2.8. Черно-белый (шахматный) флаг.

Черно-белый (шахматный) флаг означает, что гонка завершена.

### **Статья 5.3. Буй**

В спортивных соревнованиях спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк» буй должны быть круглыми или цилиндрическими, надувными, минимальным размером 65 см x 65 см. Минимальные размеры буюв для чемпионата и Кубка России 75 см x 75 см.

На основной трассе красный буй означает левый поворот, белый или желтый буй - правый поворот, шахматный буй - прохождение финишного створа, синий или черный буй является штрафным буюм, альтернативные участки трассы обозначаются желтыми, синими, зелеными буюми и их положение излагается на собрании спортсменов.

### **Статья 5.4. Гонки в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - кольцевые гонки»**

Для спортивных соревнований, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк» (слаломные дистанции, парные заезды, а также маршрутные и многочасовые гонки) направление движения по трассе указывается дополнительно.

5.4.1. Обеспечение безопасности и управление гонкой должны осуществляться с помощью аквабайков и (по возможности) судов с водометом, без гребных винтов, при соблюдении следующих условий:

аквабайки должны иметь петлю, прикрепленную к передней проушине корпуса для целей быстрого взятия на буксир в случае потери хода, достаточно прочную для этих целей;

маршал или спасатель должен буксировать аварийный аквабайк выбрав безопасный маршрут и безопасный момент.

Все спортсмены во все время нахождения на воде должны носить полную экипировку, включающую в себя требуемую правилами гоночную одежду, защитный шлем, спасательный жилет, защиту спины, обувь закрытого типа и предусмотренную защиту ног. Вся защитная экипировка должна находиться в рабочем состоянии (положении), шлем подогнан по размеру и застегнут.

В случае, если спортсмену нужно покинуть трассу или войти на нее, названный маневр необходимо выполнять строго в соответствии с инструкцией главного судьи, изложенной на собрании спортсменов.

В случае, когда спортсмену требуется помощь, или в случае травмы, спортсмен должен оставаться сидящим на аквабайке с одной рукой, поднятой прямо над головой. Спортсмены на аквабайках с рулевым управлением, установленным на подвижной стойке, должны держаться в воде рядом со своим аквабайком с одной рукой, поднятой над головой.

В случае падения спортсмена с аквабайка, маршал без промедления подходит к спортсмену в воде и перемещает его к гоночному аквабайку, выбрав наиболее безопасную траекторию перехода. Если аквабайк потерял ход или имеет иные неисправности, маршал буксирует аквабайк в лагерь участников или убирает с трассы в безопасное место. Спортсмен при этом находится на аквабайке маршала.

Если на трассе найдены какие-либо части снаряжения или экипировки, то найденное имущество перемещается в палатку технического контроля или к месту спуска аквабайков на воде.

Маршалы и спасательные суда должны иметь радиосвязь с главным судьей и его заместителем. Экипаж спасательного судна должен состоять как минимум из двух человек.

Запрещается использовать человека на аквабайке в качестве маркера трассы.

Запрещается начинать заезд в случае входа в зону гонки сторонних судов.

Никакие изделия красного цвета, такие как одежда, зонтики или информационные табло, не допускаются вблизи судейских постов или линии старт-финиша.

#### **5.4.2. Процедура старта с места в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - кольцевые гонки».**

5.4.2.1. Для спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слово «ранэбаут», предусмотрено участие двух помощников при старте, для спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «ски дивижин» - одного помощника.

5.4.2.2. Расстояние между стартовым понтоном (берегом) и первым поворотным бумом должно быть не менее 300 м, при движении до которого все суда должны сохранять относительные стартовые позиции (относительно спортсмена, занимающего на старте позицию с более младшим номером), оставляя достаточное место для движения на поворотный знак спортсменов на внутренних стартовых позициях.

5.4.2.3. После разрешающего стартового сигнала все спортсмены обязаны двигаться в направлении первого поворотного знака, и не имеют право резко или значительно изменять свой курс на этот знак с тем, чтобы заставить другие суда вынужденно отклоняться от выбранного ими курса.

5.4.2.4. На расстоянии не менее 100 м от места старта может быть установлен дополнительный маркер трассы (буй), при движении до которого спортсмены должны сохранять относительные стартовые позиции, а далее могут вести гонку без учета стартовых позиций. Учитывая повышенную опасность прохождения участка гоночной трассы от места старта до первого поворота (маркерного буя), все спортсмены обязаны неукоснительно и точно соблюдать правила движения по трассе. Нарушение данного правила наказывается дисквалификацией, одним кругом штрафа или желтой карточкой в зависимости от серьезности нарушения.

5.4.2.5. За 1 минуту до открытия старта судья на старте вертикально поднимает на вытянутой руке над своей головой табличку с цифрой 2, с этого момента разрешен запуск двигателей. Судья на старте проводит вытянутой рукой вдоль линии старта, указывая на спортсменов и проверяя зрительно их готовность к старту.

5.4.2.6. Спортсмен, не готовый к старту, может поднять руку и запросить задержку старта на 1 минуту для устранения технических проблем с аквабайком. В этом случае судья на старте опускает табличку с цифрой 2, останавливая таким образом процедуру старта. Всего может быть выполнено две таких задержки на одной процедуре старта, причем только одна для каждого из стартующих, в случае необходимости.

5.4.2.7. Через одну минуту судья на старте вновь поднимает табличку с цифрой 2 и проводит рукой вдоль линии спортсменов, проверяя, все ли готовы к старту. Если все готовы к старту, судья на старте поворачивает табличку обратной стороной, на которую нанесена цифра 1, к спортсменам и далее, в промежуток от 1 до 5 секунд резко переводит табличку из вертикального в горизонтальное положение в направлении старта гонки. Старт дан.

5.4.2.8. Спортсмены, не успевшие стартовать до момента прохода лидером первого поворотного знака, должны ожидать разрешения судьи на старте, который должен убедиться в том, что основная масса спортсменов, обогнув первый поворотный знак, полностью пересекла стартовую линию. После этого с разрешения судьи, на старте, спортсмен может выходить на трассу в направлении, согласованном на собрании и утвержденном в инструкции главного судьи.

### **5.4.3. Действия спортсменов по стартовым сигналам и особенности судейства при взятии старта с хода (за маршалом/стартовым катером).**

5.4.3.1. Процедура старта с хода в обязательном порядке подлежит разъяснению на собрании спортсменов и в общем виде выглядит следующим образом.

5.4.3.2. За определенное время до старта все стартующие гоночные суда должны быть спущены на воду и перейти в предстартовую зону.



5.4.3.3. В зоне ожидания аквабайки должны занимать места в стартовой линии в соответствии с местами в квалификации или на финише предыдущего заезда.

5.4.3.4. Стартовая линия является условной прямой, соединяющей корму аквабайка маршала, дающего старт и корму аквабайка маршала, контролирующего старт.

5.4.3.5. Маршал, дающий старт, входит в зону ожидания и начинает медленное движение из зоны ожидания в зону старта, контролируя, что все стартующие аквабайки не пересекают стартовую линию. Спортсмен должен знать свое место на старте и безошибочно занять его. Спортсмен самостоятельно несет ответственность за правильное место на старте.

5.4.3.6. Маршал визуально убеждается в том, что все гоночные суда в движении заняли свои позиции в стартовых линиях своих классов и готовы к безопасному старту. Маршал входит в зону старта и продолжает движение по трассе, постепенно ускоряясь до своей максимальной скорости. Гоночные суда следуют за ним, выбирая такую траекторию движения, которая позволит им стартовать безопасно для себя и других.

Маршал держит в правой опущенной руке желтый флаг, приготовившись резко поднять его вверх.

5.4.3.7. Маршал, еще раз визуально убеждается в том, что все гоночные суда в движении заняли свои позиции и готовы к безопасному старту и только после этого разрешает старт, резко подняв вверх желтый флаг. После этого маршал уходит в сторону от гоночной траектории стартующих судов.

5.4.3.8. Гоночные суда стартуют по трассе соревнований, принимая во внимание возможные траектории движения других судов для осуществления безопасного старта.

5.4.3.9. В любой момент до взмаха сигнальным флагом, старт может быть отменен маршалом, путем остановки и возврата в зону разгона.

5.4.3.10. В случае подъема красного флага, все суда возвращаются в лагерь соревнований и подлежат подъему из воды или должны оставаться на воде у стартовых понтонов в соответствии с инструкциями, данными участникам соревнований на собрании спортсменов.

5.4.3.11. В случае, если во время процедуры старта, одно или несколько судов потеряли ход и остановились в предстартовой зоне или зоне старта, не мешая остальным безопасно осуществить старт, процедура старта не останавливается и доводится до конца. На судах обеспечения и судейских постах поднимаются желтые флаги, что означает - «опасность на трассе, сбавь ход».

## **Статья 5.5. Особенности и формат кольцевых гонок в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк»**

5.5.1. Движение судна по трассе кольцевой гонки осуществляется в соответствии со схемой трассы конкретного соревнования. При этом

действует основное требование - повороты с красными буями осуществляются левым бортом, повороты с белыми буями - правым бортом.

5.5.2. После регистрации и прохождения технического контроля ни один аквабайк не должен покидать лагерь соревнований до конца последнего заезда и последующего технического контроля.

5.5.3. Тренировки аналогичны заездам по применению соответствующих правил.

5.5.4. Спортсмен может проверять в действии аквабайк на воде в зоне, указанной в регламенте соревнований, и в направлении, предписанном во время собрания спортсменов с разрешения главного судьи.

5.5.5. В официальных соревнованиях по водно-моторному спорту в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк» соревнования в кольцевых гонках проводятся в несколько заездов.

Продолжительность заезда составляет:

15 минут + 1 круг - для «аквабайк - ранэбаут GP1»;

15 минут + 1 круг - для «аквабайк - ски дивижин GP1»;

12 минут + 1 круг - для «аквабайк - ранэбаут GP2»;

12 минут + 1 круг - для «аквабайк - ски дивижин GP2»;

10 минут + 1 круг - для «аквабайк - ранэбаут GP3» и «аквабайк - ски дивижин GP3».

Для «аквабайк - ски дивижин GP3»:

4 минуты + 1 круг - для юношей и девушек (8-9 лет);

8 минут + 1 круг - для юношей и девушек (10-12 лет);

8 минут + 1 круг - для юниоров и юниорок (13-14 лет).

5.5.7. Для того, чтобы участвовать в гоночных заездах, спортсмен, должен пройти по трассе не менее 3 кругов во время свободной тренировки и квалификации.

**5.5.8. Квалификационные заезды и заезды для определения позиции на старте.**

5.5.8.1. Количество участников в финальных заездах не должно превышать 20 спортсменов в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «ранэбаут», 25 спортсменов в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «ски дивижин», 15 спортсменов для заездов в юношей и девушек, юниоров и юниорок.

5.5.8.2. В случае, если количество зарегистрированных спортсменов превышает максимальное число спортсменов, разрешенное в заезде для соответствующей спортивной дисциплины, должны быть проведены квалификационные заезды для определения спортсменов, которые примут участие в гоночных заездах.

5.5.8.3. Квалификационные заезды могут проходить в виде спринтерской гонки или официальной тренировки на время.

Вариант 1 - спринтерская гонка - соревнование в группах, примерно равной численности, не превышающей максимальное число спортсменов,

разрешенное в заезде для соответствующей спортивной дисциплины. Время спринтерской гонки устанавливается главным судьей в величине между  $1/3$  и  $2/3$  времени гоночного заезда соответствующей спортивной дисциплины и объявляется на собрании гонщиков. Зарегистрированные спортсмены, занявшие в прошлом сезоне или на предыдущем этапе титульного соревнования текущего сезона места с 1-го по 10-е, не участвуют в квалификационной спринтерской гонке и проходят в стартовый список первого гоночного заезда без дополнительных условий.

Порядок расстановки спортсменов на старте квалификационного заезда определяется жребием.

Вариант 2 - официальная тренировка на время.

Цель официальной тренировки на время - определить время самого быстрого круга, продолжительность официальной тренировки - не менее 10 мин.

Через 3-5 минут после начала официальной тренировки на время поднимается зеленый флаг и начинается регистрация времени.

5.5.8.4. При необходимости свободная тренировка, квалификационные заезды и заезды для определения позиции на старте могут быть объединены в одну сессию.

5.5.8.5. В случае, если не представляется возможным провести свободную тренировку или квалификационные заезды для определения позиции на старте, порядок расстановки спортсменов на старте для первого гоночного заезда будет определяться жребием и на старте будет использоваться порядок расстановки в соответствии со схемами старта. Результаты жеребьевки определяют очередность, по которой спортсмен выбирает себе место на старте. На старте будет использоваться порядок расстановки в соответствии со схемами старта (рисунок 15, рисунок 16, рисунок 17).

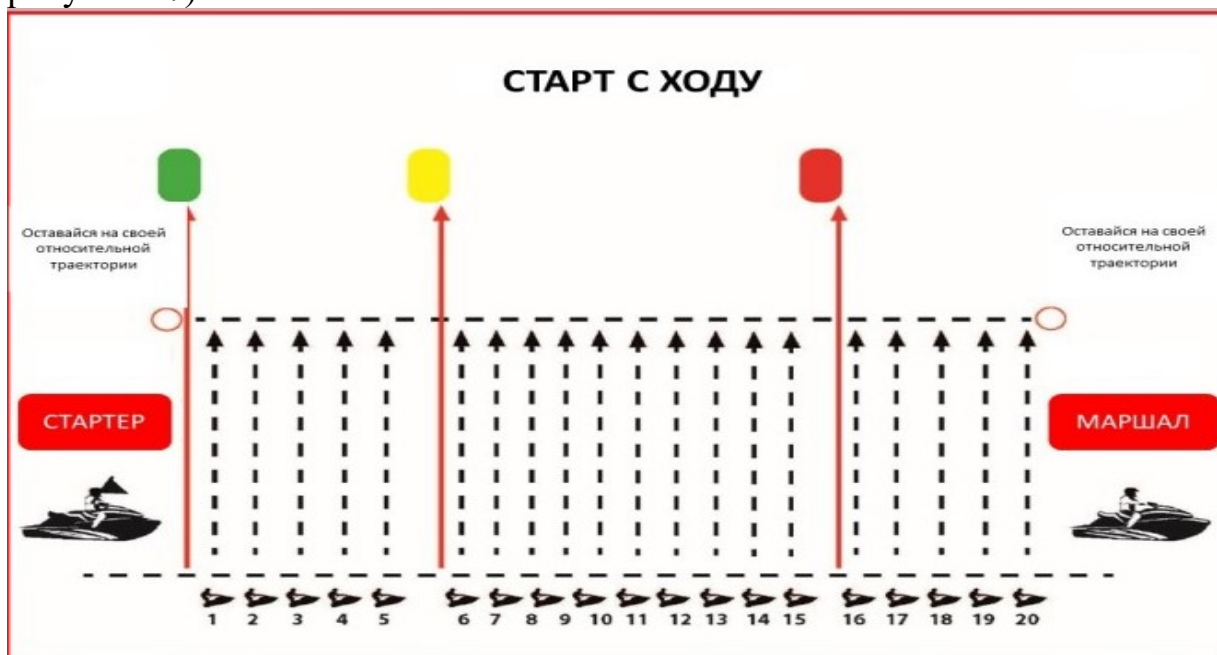


Рисунок 15. Расстановка спортсменов при взятии старта с хода

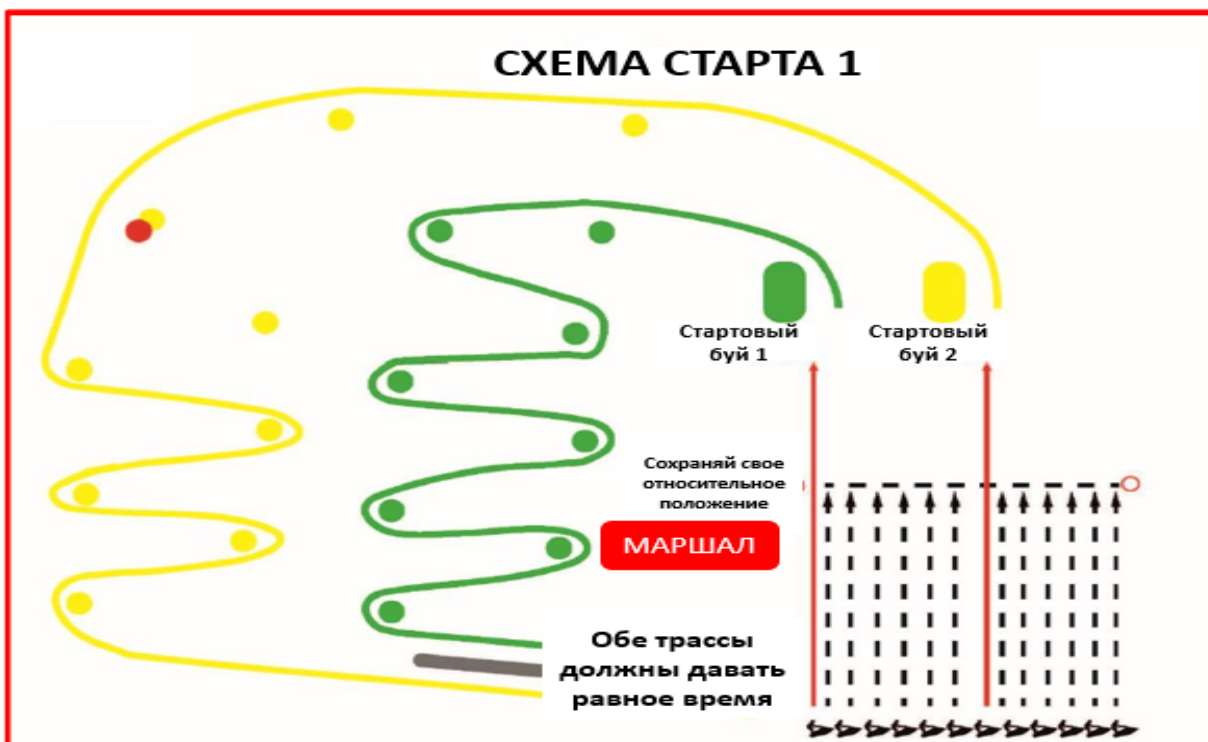


Рисунок 16. Вариант расстановки спортсменов на старте

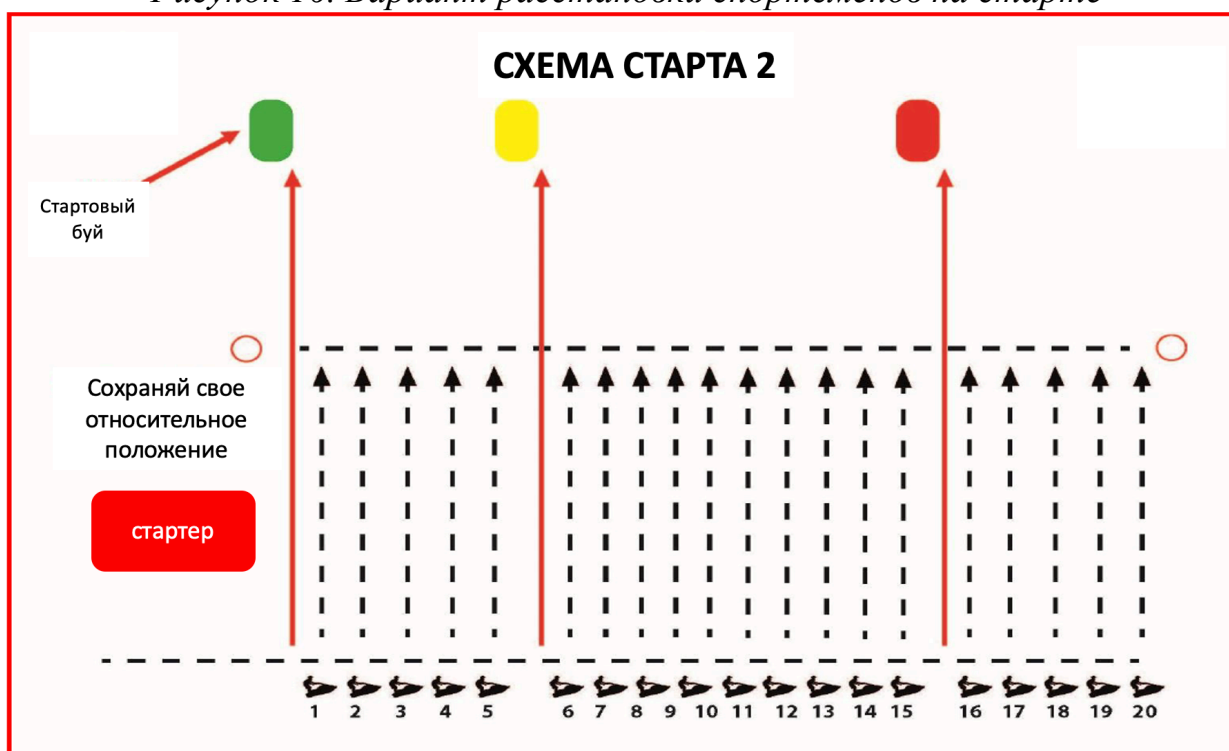


Рисунок 17. Вариант расстановки спортсменов на старте

5.5.8.6. Продолжительность и формат квалификационных заездов на официальных соревнованиях определяется главным судьей соревнований отдельно и объявляется на собрании спортсменов.

5.5.8.7. В случае отсутствия буя на трассе или его неправильного положения во время гонки, судейская коллегия заменяет буй, когда это будет

возможно. В случае, если буй не может быть заменен, спортсмен должен использовать следующий буй на трассе, достигнув его по кратчайшему пути, при условии, что иное не указывается маршалом.

В случае отсутствия буя или его неправильного размещения во время квалификационного заезда, результаты квалификационного заезда подлежат отмене. В случае, если заезд будет прерван до завершения 2/3 гонки, будет дан новый старт. В случае прерывания после выполнения 2/3 заезда классификация считается соответствующей положению в момент остановки.

5.5.8.8. Спортсмен, действия которого послужили причиной остановки заезда, подлежит отстранению от участия в повторном заезде.

5.5.8.9. Спортсмен, обошедший буй трассы с неправильной стороны или прошедший на аквабайке над бумом, будет считаться пропустившим буй, вне зависимости от того, с какой стороны аквабайка появится буй.

5.5.8.10. Спортсмен, пропустивший буй на трассе, должен, при возврате на трассу, уступить дорогу спортсменам, нормально следующим по трассе, под угрозой штрафа за опасное вождение.

5.5.8.11. В случае, если спортсмен, пропускающий буй, направляет аквабайк прямо на следующий буй на трассе и достигает его, он считается срезавшим трассу и подлежит штрафу в два снятых с его результата круга. Варианты движения по трассе представлены на рисунке 18.



Рисунок 18. Варианты движения по гоночной трассе

5.5.8.12. Спортсмен, пропустивший на трассе буй, должен обойти штрафной буй, размещенный в конце гоночной трассы во время того же круга, когда допущен пропуск буя на трассе. Штрафной буй обычно устанавливается синего или черного цвета, для отличия от остальных буюв. Спортсмен, выходящий со штрафного буя, должен при повторном входе в трассу уступить дорогу спортсменам, нормально следующим по трассе, под угрозой штрафа за опасное вождение.

5.5.8.13. В случае пропуска буйа и отсутствия захода на штрафной буй на том же круге, спортсмен штрафуются на один круг. Если спортсмен пропустит два или более буйа на одном круге, он может пройти штрафной буй только один раз. Такой спортсмен будет наказан за второй буй или следующие буйа штрафом в число вычтенных из результата кругов по числу пропущенных буйев. Любой спортивный судья должен доложить главному судье о пропущенных спортсменами буйах.

5.5.8.14. Спортсмен, разрушивший или сместивший буй на альтернативной трассе наказывается дисквалификацией в заезде.

### **Статья 5.6. Условия определения результатов в кольцевых гонках в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слово «аквабайк - кольцевые гонки»**

5.6.1. Спортсмен и его аквабайк должны финишировать как единое целое. Для начисления очков в кольцевых дисциплинах «аквабайк», спортсмен должен финишировать под клетчатым флагом и пройти не менее 2/3 кругов лидера.

5.6.2. В спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - кольцевые гонки» победителем заезда (гонки) считается участник, первым завершившим финальный круг заезда после истечения времени заезда. Остальные спортсмены должны завершить свой текущий круг, набранных спортсменом в зачетных гонках соревнования. Количество идущих в зачет гонок устанавливается положением.

Дополнительным критерием распределения мест участников спортивного соревнования в случае равенства очков у двух и более спортсменов является лучший результат последней гонки спортивного соревнования.

### **Статья 5.7. Технические характеристики**

#### **5.7.1. Гоночные суда со стационарными двигателями - аквабайки.**

Основные технические характеристики гоночных судов со стационарными двигателями - аквабайков представлены в приложении № 18.

Допускаются к применению на соревнованиях только изменения, описанные в настоящих правилах. Все иные изменения запрещены и ведут к незамедлительной и безусловной дисквалификации спортсмена.

Аквабайк Kawasaki SX-R 1500 может участвовать в соревнованиях в спортивной дисциплине «аквабайк - ски дивижин GP1».

Общие требования, касающиеся всех спортивных аквабайков:

аквабайки должны быть такими, какими они были выпущены заводом-изготовителем. Полный перечень моделей аквабайков, допущенных к соревнованиям, ежегодно утверждается комитетом по аквабайку ОСФ и доступен на интернет сайте: [www.fwmsrussia.ru](http://www.fwmsrussia.ru);

допускается любая декоративная оклейка и окраска корпуса кроме надписей и изображений, противоречащих действующему законодательству или оскорбляющих общественную нравственность;

запрещены какие-либо изменения конструкции и комплектации аквабайка, которые могут быть признаны опасными для окружающих;

аквабайк должен быть оборудован петлей безопасности, закрепленной спереди к металлическому транспортировочному крюку. Петля должна быть изготовлена из прочного гибкого материала (металлические петли запрещены).

**5.7.1.1. Спортивные дисциплины, содержащиеся в своих наименованиях слова «аквабайк - GP3».**

**5.7.1.1.1. Спортивные дисциплины, содержащиеся в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP3».**

Предназначены для повышения интереса к соревнованиям на стандартных аквабайках и для того, чтобы спортсмены могли стать активными участниками соревнований при относительно небольших инвестициях и затратах на техническое обслуживание.

5.7.1.1.1.1. Аквабайки, участвующие в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP3», должны соответствовать следующим техническим требованиям:

все аквабайки должны оставаться такими какими они были выпущены производителем, за исключением случаев, когда правила разрешают или требуют замены или модификации;

замены или модификации, не перечисленные ниже, не допускаются. идентификационные номера корпуса должны быть в том виде, в каком они были предоставлены производителем аквабайка;

когда правила разрешают или требуют установку, замену, изменение или изготовление оборудования, гонщик несет исключительную ответственность за выбор компонентов, материалов и/или их изготовление для обеспечения безопасной эксплуатации аквабайка на соревнованиях;

уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) на расстоянии 24 м;

топливо должно быть приобретено на автомобильной АЗС - обычный неэтилированный бензин АИ 95-98-100, 95Е10. Все остальные виды топлива использовать не разрешается.

5.7.1.1.1.2. Аквабайки, с двухтактным атмосферным двигателем, участвующие в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP3», должны соответствовать следующим критериям:

максимальный объем атмосферного двухтактного двигателя 800 см<sup>3</sup>;

максимальная ОЕМ мощность двигателя 85 л.с.;

сухой вес должен быть более 135 кг;

длина корпуса не может превышать 250 см;

ширина корпуса должна быть от 50 см до 78 см;

высота корпуса не может превышать 86 см от самой нижней точки корпуса до руля в таком положении, когда руль лежит на капоте;

стойка руля должна быть установлена перед моторным отсеком и иметь минимальный диапазон откидки в 75 градусов.

5.7.1.1.1.3. Корпус аквабайка, участвующего в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP3» включает в себя:

палуба - верхняя часть корпуса аквабайка, включающая верхний соединительный фланец;

корпус - нижняя часть корпуса аквабайка, включающая нижний соединительный фланец;

соединительный фланец - секция, которая соединяет палубу (верхнюю часть) и корпус (нижнюю часть).

Все аквабайки должны иметь гибкую буксировочную петлю, прикрепленную к носу. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлонового ремня, веревки и так далее), чтобы не создавать опасности. Буксирные крюки, выступающие за плоскость корпуса, необходимо удалить.

Возможен ремонт корпуса и палубы. Однако этот ремонт не должен изменять исходную конфигурацию более чем на 5 мм.

Рулевые рукоятки, вставные отсеки для хранения, зеркала с болтовым креплением и контрольные приборы могут быть изменены, стороннего производителя или сняты, при условии, что не создается опасность.

Аквабайки могут быть оснащены двумя задними спонсонами. Спонсоны могут быть изменены, стороннего производителя, удалены или перемещены. Общая длина каждого спонсона не должна превышать 126 см с каждой стороны. Спонсоны не должны выступать за задний борт корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости.

Аквабайки могут быть оснащены двумя передними спонсонами, передний спонсон должен плотно примыкать к корпусу и общая длина спонсона должна быть ограничена 153 см, вне зависимости от того, в какой конфигурации установлены спонсоны - соединенной или раздельной. Крепления спонсона должны быть безопасны и не создавать возможность травмы.

Задние спонсоны стороннего производителя или модифицированные должны превышать 6 мм по толщине. Все кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности. Спонсоны не могут крепиться к глассирующим поверхностям корпуса. Плавники, направляющие и другие приспособления, которые могут создать опасность, не допускаются.

Задние спонсоны должны быть прикреплены к внутренней стороне соединительного фланца, но никакая часть спонсона не может выступать более чем на 50 мм ниже нижней части соединительного фланца (при условии, что бампер демонтирован). Спонсоны, прикрепленные к внутренней стороне соединительного фланца не должны выступать за пределы соединительного фланца (при условии, что бампер демонтирован) при измерении уровня в горизонтальной плоскости.



Сменные бамперы можно использовать, если не создается опасность.

Мягкий, гибкий отражатель брызг воды может быть прикреплен к бортам корпуса или к соединительному фланцу при условии, что это не создает опасности. Никакая часть дефлектора не может выходить за пределы периметра бампера оригинального оборудования или боковых молдингов, измеренных с помощью отвеса.

Руль, курок газа, трос дроссельной заслонки и рулевые рукоятки, могут быть изменены или стороннего производителя. Накладка руля может быть изменена, стороннего производства или удалена. Необходимо использовать оригинальные переключатели (электронные компоненты расположенные с завода на руле), но корпуса переключателей могут быть изменены или стороннего производства. Положение переключателей может быть изменено. Рулевой механизм может быть стороннего производства. Руль должен иметь мягкую подкладку у монтажного кронштейна или, если он оснащен перекладной, она должна быть мягкой. Разрешены неоригинальные тросы рулевого управления.

Стойка руля и монтажный кронштейн могут быть модифицированы или стороннего производства при условии, что они функционируют в соответствии с первоначальными требованиями конструктора. Точка крепления стойки руля может быть усилена. Пружина стойки руля может быть стороннего производства или изменена.

Могут быть добавлены/заменены на неоригинальные упоры для ног (при этом запрещена модификация корпуса), коврики, а также разрешена индивидуальная покраска. Поверхность любого металлического компонента за пределами области корпуса над соединительным фланцем может быть отполирована или окрашена.

Оригинальная трюмная помпа может быть модифицирована или отключена. Допускаются неоригинальные системы осушения трюмных вод, которые не создают опасности.

Опора двигателя может быть усилена или заменена.

Замена расходных материалов (например, прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, колпачков свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливопроводов, зажимов и креплений) не ограничивается оригинальным оборудованием при условии:

можно использовать сменные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, уплотнительное кольцо и так далее), что и их аналоги OEM;

резьбы должны быть первоначального размера. Сорванные резьбы необходимо отремонтировать до первоначального размера; нештатные шланги должны сохранять свой первоначальный внутренний диаметр;

крепежные детали (например, болты, гайки и шайбы) не могут быть заменены с целью облегчения. Разрешено применение неоригинального песчаного фильтра.

Водозаборная решетка может быть модифицирована или стороннего производства. Решетка должна быть полноразмерной, как минимум с одной штангой, идущей параллельно ведущему валу. Решетки не могут выступать более чем на 12,00 мм (0,47 дюйма) ниже плоскости всасывающей области водомета. Все передние кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности.

Плита водомета может быть модифицирована или неоригинальной. Плита может иметь удлинение, но оно не должно превышать ширину оригинальной плиты. Модифицированные и стороннего производства плиты не должны выступать более чем на 100,00 мм от кромки оригинального оборудования. Задняя часть плиты должна иметь округлую форму, чтобы не создавать опасности. Плавники, направляющие и другие приспособления, которые могут создать опасность, не допускаются.

#### 5.7.1.1.4. Двухтактный двигатель.

Внешние изменения отделки двигателя (например, покрытие, полировка и/или окраска) разрешены только в косметических целях.

Никакие внутренние модификации любого рода, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, пескоструйную обработку и так далее, не допускаются на каких-либо компонентах двигателя.

Выхлопная система должна оставаться полностью оригинальной в том виде, в каком она была поставлена производителем.

Цилиндры могут быть расточены в пределах заводских размеров. Поршни, кольца, пальцы, поршневые подшипники могут быть не оригинальными при условии, что моменты открытия/закрытия продувочных окон, степень сжатия, куполообразный профиль, длина и форма юбки, а также тип материала такие как на оригинальных. Нештатные поршневые узлы должны весить в пределах  $\pm 25,00\%$  от оригинального оборудования. Фаска окон цилиндра после расточки должна быть не более 1,00 мм (0,04 дюйма) при максимальном угле 30 градусов.

Коленчатый вал может быть восстановлен с использованием нестандартных противовесов, кривошипных штифтов, подшипников и шатунов. Противовесы и шатуны из цветных металлов не допускаются. Ход и длина шатуна не могут быть изменены. Нештатные подшипники должны сохранять свой первоначальный тип и размеры. Нештатные противовесы должны копировать оригинальную деталь (то есть отверстия и / или карманы и так далее, отсутствующие в оригинальной детали не допускаются). Общий вес коленчатого вала в сборе должен быть в пределах  $\pm 5,00\%$  от оригинального оборудования.

Шатунные оси могут быть приварены и/или закреплены шпонками к противовесам.

Цилиндры могут быть заменены на цилиндры сертифицированных аквабайков того же производителя. Можно использовать сменные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, уплотнительные кольца и так далее), что и их оригинальные аналоги. Прокладка головки

блока цилиндров не может быть толще 0,8 мм, а схема впуска и выпуска должна оставаться оригинальной.

Ремонт треснувших или пробитых картеров может быть произведен при условии, что был отремонтирован только один поврежденный участок, затрагивающий один цилиндр. Слив картера и шланг могут быть сняты и закупорены. Никакие другие модификации или ремонт не допускаются.

Система охлаждения может быть модифицирована или стороннего производителя. Могут использоваться неоригинальные шланги системы охлаждения и системы перепуска воды. К водомету могут быть добавлены дополнительные линии шлангов системы охлаждения и фитинги. Фитинги байпаса могут быть изменены, стороннего производства и/или перемещены, но должны быть направлены вниз и/или назад, чтобы не создавать опасности для других гонщиков. Все клапаны, используемые во всей системе охлаждения, должны быть фиксированного типа или автоматическими (например, термостаты, регуляторы давления, соленоиды и так далее). Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют поток охлаждающей воды во время работы, не допускаются. Допускаются комплекты для промывки системы охлаждения. Объем двигателя не должен превышать обозначение класса.

5.7.1.1.1.5. Подача воздуха/топлива в двухтактном двигателе.

Допускается использование неоригинальных пламегасителей, соответствующих морским стандартам. Жиклеры карбюратора (сменного типа), игольчатые клапаны и пружины игольчатых клапанов могут быть заменены. Дроссельная заслонка холодного запуска может быть удалена. Может быть установлена неоригинальная система холодного запуска. Никакие другие модификации карбюратора не допускаются.

Вся топливная система представляет собой замкнутую систему. Аквабайк не должен выпускать или разливать топливо в любом положении при работающем или выключенном двигателе. Топливный бак, топливозаборник, топливный фильтр, узел топливного крана и предохранительный клапан должны использоваться в оригинальном оборудовании и не могут быть изменены. Топливный кран можно обойти. Могут использоваться дополнительные топливные фильтры. Крышка заливной горловины топливного бака может быть изменена или стороннего производителя при условии, что это не создает опасности.

5.7.1.1.1.6. Зажигание и электроника в двухтактном двигателе.

Функцию ограничителя оборотов можно обойти или отключить.

Блок CDI может быть модифицирован или стороннего производителя.

Момент зажигания можно изменить. Допускаются модификации оригинального оборудования для крепления датчика зажигания.

Должна использоваться оригинальная система зарядки и питания оборудования.

Никакие другие модификации системы зажигания не допускаются.

Замена аккумуляторной батареей разрешена, но она должна поместиться в оригинальный аккумуляторный ящик и быть надежно закреплена.

Датчик температуры двигателя может быть отсоединен и/или удален.

Допускается использование неоригинальных свечей зажигания с другим калильным числом.

#### 5.7.1.1.1.7. Трансмиссия.

Импеллер может быть модифицирован или стороннего производства, при условии сохранения первоначального диаметра. Можно использовать неоригинальные кольца водомета, внутренний диаметр которых находится в пределах спецификаций OEM. Силиконовый клей-герметик может использоваться в дополнение к оригинальному уплотнителю оборудования для герметизации впускного отверстия водомета. Ревизионный патрубок должен быть удален или закрыт.

#### **5.7.1.1.2. Спортивные дисциплины, содержащиеся в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP3».**

Предназначены для повышения интереса к соревнованиям на стандартных аквабайках и для того, чтобы спортсмены могли стать активными участниками спортивных соревнований при относительно небольших инвестициях и затратах на техническое обслуживание.

5.7.1.1.2.1. Аквабайки, участвующие в соревнованиях спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP3», должны соответствовать следующим техническим требованиям:

все аквабайки должны оставаться строго стандартными, за исключением случаев, когда правила разрешают или требуют замены или модификации;

замены или модификации, не перечисленные ниже, не допускаются. Идентификационные номера корпуса должны отображаться в том виде, в каком они были предоставлены производителем;

когда правила разрешают или требуют установку, замену, изменение или изготовление оборудования, гонщик несет исключительную ответственность за выбор компонентов, материалов и/или их изготовление для обеспечения безопасной эксплуатации аквабайка на соревнованиях;

уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) на расстоянии 24 м;

топливо должно быть приобретено на автомобильной АЗС - обычный неэтилированный бензин АИ 95-98-100, 95Е10. Все остальные виды топлива использовать не разрешается.

5.7.1.1.2.2. Аквабайки, участвующий в спортивной дисциплине, содержащиеся в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP3», должны соответствовать следующим критериям:

максимальный объем атмосферного двухтактного двигателя 1300 см<sup>3</sup>;

максимальный объем атмосферного четырехтактного двигателя 2000 см<sup>3</sup>;

максимальная мощность двигателя: 200 л.с.;

сухой вес должен быть более 216 кг;

длина корпуса не может превышать 360 см;  
 ширина корпуса должна быть от 96,5 см до 127 см;  
 только для гонок на выносливость: длина корпуса не может превышать 394 см.

5.7.1.1.2.3. Корпус аквабайка, участвующего в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP3» включает в себя:

палуба - верхняя часть корпуса аквабайка, включающая верхний соединительный фланец;

корпус - нижняя часть корпуса аквабайка, включающая нижний соединительный фланец;

соединительный фланец - секция, которая соединяет палубу (верхнюю часть) и корпус (нижнюю часть).

Все аквабайки должны иметь гибкую буксировочную петлю, прикрепленную к носу. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлонового ремня, веревки и так далее), чтобы не создавать опасности. Буксирные крюки, выступающие за плоскость корпуса, необходимо удалить.

Возможен ремонт корпуса и палубы. Однако этот ремонт не должен изменять исходную конфигурацию более чем на 5 мм.

Рулевые рукоятки, вставные отсеки для хранения, зеркала с болтовым креплением и контрольные приборы могут быть изменены, стороннего производителя или сняты, при условии, что не создается опасность.

Аквабайки должны быть оснащены двумя задними спонсонами. Спонсоны могут быть изменены, стороннего производителя или перемещены. Общая длина каждого спонсона не должна превышать 92 см с каждой стороны. Спонсоны не должны выступать из борта корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости.

Вертикальный канал, образуемый нижней стороной спонсона, не должен превышать 63,5 мм.

Никакая часть спонсона не должна выступать вниз ниже точки, в которой борт корпуса пересекает поверхность днища корпуса более чем на 63,5 мм.

Спонсоны стороннего производителя или модифицированные должны превышать 6 мм по толщине. Все кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности. Спонсоны не могут крепиться к глассирующим поверхностям корпуса. Плавники, направляющие и другие приспособления, которые могут создать опасность, не допускаются.

Сменные бамперы можно использовать, если не создается опасность.

Мягкий, гибкий отражатель брызг воды может быть прикреплен к бортам корпуса или к соединительному фланцу при условии, что это не создает опасности. Никакая часть дефлектора не может выходить за пределы периметра бампера оригинального оборудования или боковых молдингов, измеренных с помощью отвеса.

Руль, курок газа, трос дроссельной заслонки и рулевые рукоятки, могут быть изменены или стороннего производителя. Накладка руля может быть изменена, стороннего производства или удалена. Рулевая колонка может быть стороннего производства. Руль должен иметь мягкую подкладку у монтажного кронштейна или, если он оснащен перекладной, она должна быть мягкой. Разрешены неоригинальные тросы рулевого управления.

Необходимо использовать оригинальное основание сиденья. Чехол для сиденья может быть заменен. Набивка может быть удалена или добавлены.

Могут быть добавлены/заменены на неоригинальные упоры для ног, коврики, а также разрешена индивидуальная покраска. Поверхность любого металлического компонента за пределами области корпуса над соединительным фланцем может быть отполирована или окрашена. Оригинальная трюмная помпа может быть модифицирована или отключена. Допускаются неоригинальные системы осушения трюмных вод, которые не создают опасности.

Опора двигателя может быть усилена или заменена.

Замена расходных материалов (например, прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, колпачков свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливопроводов, зажимов и креплений) не ограничивается оригинальным оборудованием при условии:

можно использовать сменные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, уплотнительное кольцо и так далее), что и их аналоги OEM;

сорванные резьбы необходимо отремонтировать до первоначального размера;

нештатные шланги должны сохранять свой первоначальный внутренний диаметр;

крепежные детали (например, болты, гайки и шайбы) не могут быть заменены титановыми деталями, если они не установлены изначально. Крепежные детали могут включать в себя запорные механизмы.

Водозаборная решетка может быть модифицирована или стороннего производства. Решетка должна быть полноразмерной, как минимум с одной штангой, идущей параллельно ведущему валу. Решетки не могут выступать более чем на 12,00 мм (0,47 дюйма) ниже плоскости всасывающей области водомета. Все передние кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности.

Плита водомета может быть модифицирована или неоригинальной. Плита может иметь удлинение, но оно не должно превышать ширину оригинальной плиты. Модифицированные и стороннего производства плиты не должны выступать более чем на 177,80 мм. Задняя часть плиты должна иметь округлую форму, чтобы не создавать опасности. Плавники, направляющие и другие приспособления, которые могут создать опасность, не допускаются.

#### 5.7.1.1.2.4. Двухтактный двигатель.

Внешние изменения отделки двигателя (например, покрытие, полировка и/или окраска) разрешены только в косметических целях.

Никакие внутренние модификации любого рода, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, пескоструйную обработку и так далее, не допускаются на каких-либо компонентах двигателя.

Выхлопная система должна оставаться полностью оригинальной в том виде, в каком она была поставлена производителем.

Двигатель может быть расточен. Нештатные поршневые узлы могут использоваться при условии, что моменты открытия/закрытия продувочных окон, степень сжатия, куполообразный профиль, длина и форма юбки, а также тип материала не изменились. Нештатные поршневые узлы должны весить в пределах  $\pm 25,00\%$  от оригинального оборудования.

Коленчатый вал может быть восстановлен с использованием нестандартных противовесов, кривошипных штифтов, подшипников и шатунов. Противовесы и шатуны из цветных металлов не допускаются. Ход и длина шатуна не могут быть изменены. Нештатные подшипники должны сохранять свой первоначальный тип и размеры. Нештатные противовесы должны копировать оригинальную деталь (то есть отверстия и/или карманы и так далее, отсутствующие в оригинальной детали не допускаются). Общий вес коленчатого вала в сборе должен быть в пределах  $\pm 5,00\%$  от оригинального оборудования.

Шатунные оси могут быть приварены и/или закреплены шпонками к противовесам.

Цилиндры могут быть заменены на цилиндры сертифицированных аквабайков того же производителя. Можно использовать сменные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, уплотнительные кольца и так далее) что и их оригинальные аналоги. Прокладка головки блока цилиндров не может быть толще 0,8 мм, а схема впуска и выпуска должна оставаться оригинальной.

Ремонт треснувших или пробитых картеров может быть произведен при условии, что был отремонтирован только один поврежденный участок, затрагивающий один цилиндр. Слив картера и кабель могут быть сняты и закупорены. Никакие другие модификации или ремонт не допускаются.

Система охлаждения может быть модифицирована или стороннего производителя. Могут использоваться неоригинальные шланги системы охлаждения и системы перепуска воды. К водомету могут быть добавлены дополнительные линии шлангов системы охлаждения и фитинги. Фитинги байпаса могут быть изменены, стороннего производства и/или перемещены, но должны быть направлены вниз и/или назад, чтобы не создавать опасности для других гонщиков. Все клапаны, используемые во всей системе охлаждения, должны быть фиксированного типа или автоматическими (например, термостаты, регуляторы давления, соленоиды и так далее).

Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют поток охлаждающей воды во время работы, не допускаются. Допускаются комплекты для промывки системы охлаждения.

#### 5.7.1.1.2.5. Подача воздуха/топлива в двухтактном двигателе.

Допускается использование неоригинальных пламегасителей. Жиклеры карбюратора (сменного типа), игольчатые клапаны и пружины игольчатых клапанов могут быть заменены. Дроссельная заслонка может быть удалена, если не создается дополнительный забор воздуха для двигателя. Может быть установлена неоригинальная система запуска. Никакие другие модификации карбюратора не допускаются.

Вся топливная система представляет собой замкнутую систему. Аквабайк не должен выпускать или разливать топливо в любом положении при работающем или выключенном двигателе. Топливный бак, топливозаборник, топливный фильтр, узел топливного крана и предохранительный клапан должны использоваться в оригинальном оборудовании и не могут быть изменены. Топливный кран можно обойти. Могут использоваться дополнительные топливные фильтры. Крышка заливной горловины топливного бака может быть изменена или стороннего производителя при условии, что это не создает опасности.

#### 5.7.1.1.2.6. Зажигание и электроника в двухтактном двигателе.

Функцию ограничителя оборотов можно обойти или отключить.

Блок CDI может быть модифицирован или стороннего производителя.

Момент зажигания можно изменить. Допускаются модификации оригинального оборудования для крепления датчика зажигания.

Должна использоваться оригинальная система зарядки оборудования.

Никакие другие модификации системы зажигания не допускаются.

Замена аккумуляторной батареей разрешена, но она должна поместиться в оригинальный аккумуляторный ящик и быть надежно закреплена.

Датчик температуры двигателя может быть отсоединен и/или удален.

Допускается использование неоригинальных свечей зажигания с другим калильным числом.

#### 5.7.1.1.2.7. Четырехтактный двигатель.

Камеры сгорания головки блока цилиндров можно очищать пескоструйной очисткой с установленными на место клапанами. Впускные и выпускные отверстия нельзя подвергать пескоструйной очистке или чистке абразивными материалами, такими как стальная вата или трехмерные абразивные материалы. Допускается ремонт головки блока цилиндров, затрагивающий один цилиндр.

Коленвал должен использоваться только оригинальный. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

Распредвал должен использоваться только оригинальный. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.



В головку блока цилиндров, цилиндр или кожух нельзя добавлять выход воды. Отводы выхода воды могут быть изменены и/или заменены, но должны быть направлены снизу и/или назад, чтобы не создавать опасности для других участников.

Клапаны, используемые в системе охлаждения, должны быть фиксированного или автоматического типа (например, термостаты, регулирующие давление и так далее). Системы электронного впрыска воды не разрешены, если они не являются оригинальными.

Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют сток воды для охлаждения, не разрешены. Разрешены комплекты промывки двигателя. Клапанная крышка может быть изменена или заменена только в косметических целях и/или для уменьшения веса.

#### 5.7.1.1.2.8. Подача воздуха/топлива в четырехтактном двигателе.

Допускаются воздушные фильтры стороннего производства/пламегасители, представленные на рынке.

Воздуховод между пламегасителем и впускным отверстием корпуса дроссельной заслонки/впускного коллектора может быть изменен или стороннего производства.

Допускается использование стороннего маслоуловителя. Излишки масла/топлива, выходящие из маслоуловителя не должны попадать в моторный отсек.

#### 5.7.1.1.2.9. Зажигание и электроника в четырехтактном двигателе.

Замена аккумуляторной батареей разрешена, но она должна поместиться в оригинальный аккумуляторный ящик и быть надежно закреплена.

Электронный блок управления должен быть оригинальным, но программное обеспечение может быть перепрограммировано. Датчики температуры двигателя могут быть отключены.

Допускается использование неоригинальных свечей зажигания с другим калильным числом.

#### 5.7.1.1.2.10. Трансмиссия.

Импеллер может быть модифицирован или стороннего производства, при условии сохранения первоначального диаметра. Можно использовать неоригинальные кольца водомета, внутренний диаметр которых находится в пределах спецификаций OEM. Силиконовый клей-герметик может использоваться в дополнение к оригинальному уплотнителю оборудования для герметизации впускного отверстия водомета. Ревизионный патрубок должен быть удален или закрыт.

Необходимо демонтировать привод заднего хода.

### **5.7.1.2. Спортивные дисциплины, содержащие в своих наименованиях слова «аквабайк - GP2».**

#### **5.7.1.2.1. Спортивные дисциплины, содержащие в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP2».**

Предназначен для повышения интереса к соревнованиям на аквабайках с ограниченным количеством модификаций и возможности активно соревноваться при относительно небольших инвестициях и затратах на обслуживание.

Аквабайки, соревнующееся в спортивной дисциплине, содержащей в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP2», должны соответствовать следующим спецификациям:

все аквабайки должны оставаться строго стандартными, за исключением случаев, когда правила разрешают или требуют замены или модификации;

замены или модификации, не перечисленные ниже, не допускаются. Идентификационные номера корпуса должны отображаться в том виде, в каком они были предоставлены производителем;

допускаются все модификации, разрешенные в классе GP3;

когда правила разрешают или требуют установку, замену, изменение или изготовление оборудования, гонщик несет исключительную ответственность за выбор компонентов, материалов и/или их изготовление для обеспечения безопасной эксплуатации гидроцикла на соревнованиях;

уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) на расстоянии 24 м;

топливо должно быть в наличии на АЗС - обычный неэтилированный бензин АИ 95-98-100, 95Е10. Все остальные виды топлива использовать не разрешается.

5.7.1.2.1.1. Аквабайки, участвующие в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP2», должны соответствовать следующим критериям:

максимальный объем атмосферного двухтактного двигателя 850 см<sup>3</sup>;

максимальный объем атмосферного четырехтактного двигателя 1620 см<sup>3</sup>;

максимальный объем четырехтактного двигателя с нагнетателем 750 см<sup>3</sup>;

сухой вес для атмосферного двухтактного 135 кг;

сухой вес для атмосферного четырехтактного 165 кг;

длина корпуса не может превышать 280 см;

ширина корпуса должна быть от 50 см до 78 см;

высота корпуса не может превышать 86 см от самой нижней точки корпуса до руля в таком положении, когда руль лежит на капоте;

стойка руля должна быть установлена перед моторным отсеком и иметь минимальный диапазон откидки в 75 градусов.

5.7.1.2.1.2. Корпус.

В дополнение к уже предусмотренным для категории GP3, разрешены все следующие модификации/спецификации:

капот можно использовать неоригинальный или капоты OEM могут быть доработаны.

Только аквабайк Kawasaki SXR 1500 может быть оборудован максимум двумя спонсонами с каждой стороны. Спонсоны оригинального оборудования могут быть изменены, стороннего производства, переставлены или удалены. Общая длина каждого спонсона не должна превышать 153 см. Спонсоны не должны выступать из борта корпуса более чем на 100 мм при измерении по горизонтальной плоскости. Если установлены два комплекта спонсонов, передний спонсон должен плотно примыкать к корпусу и общая их длина должна быть ограничена 210 см в конфигурации единого или отдельного спонсона.

#### 5.7.1.2.1.3. Двухтактный двигатель.

Двигатель может быть расточен. Нештатные поршневые узлы могут использоваться при условии, что моменты открытия/закрытия продувочных окон, степень сжатия, куполообразный профиль, длина и форма юбки, а также тип материала не изменились. Нештатные поршневые узлы должны весить в пределах  $\pm 25,00\%$  от оригинального оборудования. Объем двигателя не должен превышать разрешенный для класса. Цилиндры могут быть обработаны для установки уплотнительных колец.

Коленчатый вал может быть восстановлен с использованием нестандартных противовесов, кривошипных штифтов, подшипников и шатунов. Противовесы и шатуны из цветных металлов не допускаются. Ход и длина шатуна не могут быть изменены. Нештатные подшипники должны сохранять свой первоначальный тип и размеры. Нештатные противовесы должны копировать оригинальную деталь (то есть отверстия и/или карманы и так далее, отсутствующие в оригинальной детали не допускаются). Общий вес коленчатого вала в сборе должен быть в пределах  $\pm 5,00\%$  от оригинального оборудования.

Шатунные оси могут быть приварены и/или закреплены шпонками к противовесам.

Ремонт треснувших или пробитых блоков цилиндров может быть произведен при условии, что отремонтирована только одна поврежденная область, затрагивающая один цилиндр. Слив из картера и кабель могут быть сняты и закупорены. Никакие другие модификации или ремонт не допускаются.

Внешние изменения отделки двигателя (например, покрытие, полировка и/или окраска) разрешены только в косметических целях.

Никакие внутренние модификации каких-либо компонентов, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, пескоструйную обработку и так далее, не допускаются на каких-либо компонентах двигателя.

Головка блока цилиндров и прокладка могут быть изменены или стороннего производителя.

Выпускной коллектор, резонатор, расширительная камера, прокладка и шланг между расширительной камерой и ватербоксом OEM могут быть модифицированы или стороннего производителя. Отверстие и положение

оригинального размера должны быть сохранены для выхода выхлопных газов. Ватербокс должен быть установлен и использоваться в оригинальном исполнении без изменений. Не измененная часть выхлопной трубы не должна выступать за пределы корпуса. Заслонка выпускного отверстия для выхлопных газов через корпус может быть снята.

Система охлаждения может быть модифицирована или стороннего производителя. Могут использоваться неоригинальные шланги системы охлаждения и системы перепуска воды. К водомету могут быть добавлены дополнительные линии шлангов системы охлаждения и фитинги. Фитинги байпаса могут быть изменены, стороннего производства и/или перемещены, но должны быть направлены вниз и/или назад, чтобы не создавать опасности для других гонщиков. Все клапаны, используемые во всей системе охлаждения, должны быть фиксированного типа или автоматическими (например, термостаты, регуляторы давления, соленоиды и так далее). Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют поток охлаждающей воды во время работы, не допускаются. Допускаются комплекты для промывки системы охлаждения.

Можно менять стартер и бендикс.

Можно менять подушки двигателя.

Система впрыска масла может быть отсоединена или удалена.

Замена расходных материалов (например, прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, колпачков свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливопроводов, зажимов и креплений) не ограничивается оригинальным оборудованием при условии:

сорванные резьбы необходимо отремонтировать до первоначального размера;

крепежные детали (например, болты, гайки и шайбы) нельзя заменять титановыми деталями, если таковые изначально не были установлены. Крепежные детали могут включать в себя запорные механизмы;

цилиндры могут быть заменены на цилиндры сертифицированного аквабайка того же производителя с учетом ограничений;

можно использовать неоригинальные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, уплотнительное кольцо и так далее), что и их аналоги OEM. Базовая прокладка не может быть толще 1,52 мм;

в случае, если цилиндры OEM или разрешенные цилиндры не обеспечивают объем в пределах 10% от максимального, можно использовать гильзу цилиндра стороннего производителя. Гильза цилиндра стороннего производителя должна обеспечивать те же размеры и технические характеристики порта, что и у оригинального цилиндра OEM.

5.7.1.2.1.4. Подача воздуха в двухтактном двигателе.

Карбюраторы могут быть модифицированы или стороннего производителя при условии, что они не пропускают и не проливают топливо в любом положении при работающем или выключенном двигателе. Количество затворов не может превышать количество цилиндров.

Использование карбюраторов скользящего типа не допускается. Может быть установлена нештатная система запуска. Впускной коллектор в сборе может быть модифицирован или стороннего производителя. Можно использовать неоригинальные топливные насосы, работающие от давления в картере. На картере могут быть установлены дополнительные фитинги импульсной магистрали карбюратора.

Модифицированные или неоригинальные паровоздушные сепараторы не должны превышать 5 x 15 см, а обратная линия к топливному баку должна быть всегда открытой. Дополнительные топливные баки использовать нельзя. Могут использоваться неоригинальные или модифицированные электрические топливные насосы с давлением не более 4 фунтов на квадратный дюйм. Когда двигатель выключается или останавливается, топливный насос должен автоматически останавливаться. Топливные насосы с ручным управлением не допускаются.

Допускаются системы и компоненты системы впрыска топлива стороннего производителя при соблюдении следующих правил:

необходимо использовать топливный шланг высокого давления;

резьбовые фитинги или эквивалентные и несъемные зажимы обжимного типа должны использоваться на участке высокого давления системы (то есть хомуты для шлангов, стяжки и так далее не допускаются);

на участке высокого давления системы можно использовать только топливные фильтры металлического типа;

все остальные линейные фильтры должны быть установлены на участке низкого давления системы. Когда двигатель выключается или останавливается, топливный насос должен автоматически останавливаться. Топливные насосы с ручным управлением не допускаются.

Вся топливная система представляет собой замкнутую систему. Аквабайк не должен выпускать или разливать топливо в любом положении при работающем или выключенном двигателе. Топливный бак, заливная горловина и предохранительный клапан должны использоваться в оригинальном оборудовании и не могут быть изменены. Топливозаборник, топливный фильтр и топливный кран в сборе могут быть сняты и/или могут быть использованы детали стороннего производителя. Могут использоваться дополнительные топливные фильтры, а в топливный бак оригинального производства может быть добавлена пена для топливных элементов. Крышка наливной горловины топливного бака может быть модифицирована или неоригинальная при условии, что это не создаст опасности.

Должны быть установлены пламегасители, отвечающие требованиям стандартов для морских судов для морских судов. Допускаются неоригинальные пламегасители, удовлетворяющие одному из этих стандартов испытаний. Глушитель на впуске можно снять.

Язычковые клапаны в сборе могут быть модифицированы или неоригинальные. Поворотный клапан может быть модифицирован или неоригинальные.

#### 5.7.1.2.1.5. Зажигание и электроника в двухтактном двигателе.

Функцию ограничителя оборотов можно обойти или отключить. Блок CDI может быть модифицирован или стороннего производителя. Момент зажигания может быть изменен. Допускаются модификации оригинального оборудования для крепления датчика зажигания. Необходимо использовать систему зарядки оригинального оборудования. Никакие другие модификации системы зажигания не допускаются.

Крышка маховика может быть модифицирована для установки опоры подшипника со стороны коленчатого вала.

Замена аккумуляторной батареи разрешена, но она должна поместиться в оригинальный аккумуляторный ящик и быть надежно закреплены.

Разрешается перемещение электрических компонентов (например, батареи, коробки или корпуса) для установки неоригинальной выхлопной системы (необходим только строгий минимум).

Момент зажигания можно изменить с помощью прорезей в монтажной пластине механизма зажигания. Пластину-адаптер можно использовать для перемещения датчика зажигания (положения коленвала).

Генератор и маховик могут быть модифицированы или стороннего производителя.

#### 5.7.1.2.1.6. Трансмиссия в двухтактном двигателе.

Корпус водомета, узел лопастей статора, монтажная пластина водомета и/или башмак водомета могут быть модифицированы или стороннего производителя. Не должно быть титанового приводного вала, корпуса крыльчатки или лопаток статора в сборе. Винт может быть модифицированным или стороннего производителя. Сопло водомета и направленное сопло могут быть модифицированы или стороннего производителя. Общая длина водомета и сопла в сборе не должна превышать длину оригинального оборудования более чем на 50,00 мм. Может использоваться трим система стороннего производителя.

Допускается установка дополнительных фитингов системы охлаждения. Ревизионный патрубок должен быть удален или закрыт. Силиконовый клей-герметик может использоваться в дополнение к оригинальному уплотнителю оборудования для герметизации входного отверстия водомета. Муфта (демпфер), корпус подшипника и приводной вал могут быть модифицированы или стороннего производства при условии, что они поддерживают передаточное отношение 1:1 между двигателем и водометом.

#### 5.7.1.2.1.7. Четырехтактный двигатель.

Камеры сгорания головки блока цилиндров можно очищать пескоструйной очисткой с установленными на место клапанами. Впускные и выпускные отверстия нельзя подвергать пескоструйной очистке или чистке абразивными материалами, такими как стальная вата или трехмерные абразивные материалы. Допускается ремонт головки блока цилиндров, затрагивающий один цилиндр.

Коленвал должен использоваться только оригинальный. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

Распредвал должен использоваться только оригинальный. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

Система охлаждения может быть модифицирована или стороннего производителя. Могут использоваться неоригинальные шланги системы охлаждения и системы перепуска воды. К водомету могут быть добавлены линии шлангов системы охлаждения и фитинги. Фитинги байпаса могут быть изменены, стороннего производства и/или перемещены, но должны быть направлены вниз и/или назад, чтобы не создавать опасности для других гонщиков. В головку блока цилиндров, цилиндр или кожух нельзя добавлять выход воды.

Клапаны, используемые в системе охлаждения, должны быть фиксированного или автоматического типа (например, термостаты, регулирующие давление и так далее). Системы электронного впрыска воды не разрешены, если они не являются оригинальными.

Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют сток воды для охлаждения, не разрешены. Разрешены комплекты промывки двигателя.

Клапанная крышка может быть изменена или заменена только в косметических целях и/или для уменьшения веса.

Пружина клапана, шайба клапана и стопорная шайба клапана могут быть модифицированы или стороннего производителя. Сами клапаны должны оставаться оригинальными.

Давление наддува HSR-Benelli S4 не может превышать значение 14 psi. Шланги интеркулера и интеркулер могут быть заменены или стороннего производителя.

Только Belassi B3S dynamic 135 HP может соревноваться в этой категории.

#### 5.7.1.2.1.8. Подача воздуха в четырехтактном двигателе.

Допускаются эквивалентные нештатные воздушные фильтры/пламегасители, представленные на рынке. Воздуховод между пламегасителем и корпусом дроссельной заслонки/впускным коллектором/компрессором может быть изменен или неоригинальный.

Допускается использование маслоуловителей картера стороннего производителя. Избыток масла/топлива, выходящего из маслоуловителей должен быть задержан и не пролит в моторный отсек.

Возможна установка системы продувки картерных газов.

5.7.1.2.1.9. Зажигание и электроника в четырехтактном двигателе. Замена аккумуляторной батареей разрешена, но она должна поместиться в оригинальный аккумуляторный ящик и быть надежно закреплены.

Функцию ограничителя оборотов можно обойти или исключить. Блок CDI, ECU блок может быть модифицирован или стороннего производителя. Момент зажигания может быть изменен. Допускаются модификации оригинального оборудования для крепления датчика зажигания. Необходимо использовать систему зарядки оригинального типа. Никакие другие модификации системы зажигания не допускаются. Датчики температуры двигателя могут быть отключены.

Допускается использование неоригинальных свечей зажигания с другим калильным числом.

#### 5.7.1.2.1.10. Трансмиссия в четырехтактном двигателе.

Можно использовать неоригинальные кольца водомета, внутренний диаметр которых соответствует спецификаций OEM. Силиконовый клей-герметик может использоваться в дополнение к оригинальному уплотнителю для герметизации впускного отверстия водомета. Ревизионный патрубок должен быть удален или закрыт.

Никакие модификации, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, пескоструйную очистку и так далее, не допускаются к одному из компонентов трансмиссии (например, статору, выходному конусу и так далее).

Импеллер может быть модифицирован или стороннего производителя.

#### **5.7.1.2.2. Спортивные дисциплины, содержащие в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP1».**

Предназначен для повышения интереса к соревнованиям на аквабайках с ограниченным количеством модификаций и возможности активно соревноваться при относительно небольших инвестициях и затратах на обслуживание.

Аквабайки, соревнующееся в спортивной дисциплине, содержащей в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP2», должны соответствовать следующим спецификациям:

Все аквабайки должны оставаться строго стандартными, за исключением случаев, когда правила разрешают или требуют замены или модификации.

Замены или модификации, не перечисленные ниже, не допускаются. Некоторые компоненты оригинального оборудования могут не соответствовать правилам. Идентификационные номера корпуса должны отображаться в том виде, в каком они были предоставлены производителем.

Допускаются все модификации, разрешенные в классе GP3.

Когда правила разрешают или требуют установку, замену, изменение или изготовление оборудования, гонщик несет исключительную ответственность за выбор компонентов, материалов и/или их изготовление для обеспечения безопасной эксплуатации гидроцикла на соревнованиях.

Уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) на расстоянии 24 м.



Топливо должно быть в наличии на АЗС - обычный неэтилированный бензин АИ 95-98-100, 95Е10. Все остальные виды топлива использовать не разрешается.

#### 5.7.1.2.2.1. Основные критерии.

Аквабайки, участвующие в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP2», должны соответствовать следующим критериям:

максимальный объем атмосферного двухтактного двигателя 2600 см<sup>3</sup>;

максимальный объем атмосферного четырехтактного двигателя 2600 см<sup>3</sup>;

максимальный объем четырехтактного двигателя с нагнетателем 2000 см<sup>3</sup>;

сухой вес должен быть больше 310 кг;

длина корпуса не может превышать 360 см;

ширина корпуса должна быть от 96 см до 127 см;

Только для гонок на выносливость: длина корпуса не может превышать 394 см.

#### 5.7.1.2.2.2. Корпус.

В дополнение к уже предусмотренным для категории GP3, разрешены все следующие модификации/спецификации:

необходимо использовать оригинальную базу сиденья для этой модели и типа;

чехол для сиденья может быть заменен;

высота спинки сиденья не должна превышать 18 см, когда пилот сидит;

капот можно использовать неоригинальный или доработанный.

#### 5.7.1.2.2.3. Двухтактный двигатель.

Двигатель может быть расточен. Нештатные поршневые узлы могут использоваться при условии, что моменты открытия/закрытия продувочных окон, степень сжатия, куполообразный профиль, длина и форма юбки, а также тип материала не изменились. Нештатные поршневые узлы должны весить в пределах  $\pm 25,00\%$  от оригинального оборудования. Объем двигателя не должен превышать разрешенный для класса. Цилиндры могут быть обработаны для установки уплотнительных колец.

Коленчатый вал может быть восстановлен с использованием нештатных противовесов, кривошипных штифтов, подшипников и шатунов. Противовесы и шатуны из цветных металлов не допускаются. Ход и длина шатуна не могут быть изменены. Нештатные подшипники должны сохранять свой первоначальный тип и размеры. Нештатные противовесы должны копировать оригинальную деталь (то есть отверстия и/или карманы и так далее, отсутствующие в оригинальной детали не допускаются). Общий вес коленчатого вала в сборе должен быть в пределах  $\pm 5,00\%$  от оригинального оборудования.

Шатунные оси могут быть приварены и/или закреплены шпонками к противовесам.

Ремонт треснувших или пробитых блоков цилиндров может быть произведен при условии, что отремонтирована только одна поврежденная область, затрагивающая один цилиндр. Слив картера и кабель могут быть сняты и закупорены. Никакие другие модификации или ремонт не допускаются.

Внешние изменения отделки двигателя (например, покрытие, полировка и/или окраска) разрешены только в косметических целях.

Никакие внутренние модификации каких-либо компонентов, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, пескоструйную обработку и так далее, не допускаются на каких-либо компонентах двигателя.

Головка блока цилиндров и прокладка могут быть изменены или стороннего производителя.

Выпускной коллектор, резонатор, расширительная камера, прокладка и шланг между расширительной камерой и ватербоксом OEM могут быть модифицированы или стороннего производителя. Отверстие и положение оригинального размера должны быть сохранены для выхода выхлопных газов. Ватербокс должен быть установлен и использоваться в оригинальном исполнении без изменений. Не измененная часть выхлопной трубы не должна выступать за пределы корпуса. Заслонка выпускного отверстия для выхлопных газов через корпус может быть снята.

Система охлаждения может быть модифицирована или стороннего производителя. Могут использоваться неоригинальные шланги системы охлаждения и системы перепуска воды. К водомету могут быть добавлены дополнительные линии шлангов системы охлаждения и фитинги. Фитинги байпаса могут быть изменены, стороннего производства и/или перемещены, но должны быть направлены вниз и/или назад, чтобы не создавать опасности для других гонщиков. Все клапаны, используемые во всей системе охлаждения, должны быть фиксированного типа или автоматическими (например, термостаты, регуляторы давления, соленоиды и так далее). Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют поток охлаждающей воды во время работы, не допускаются. Допускаются комплекты для промывки системы охлаждения.

Можно менять стартер и бендикс.

Можно менять подушки двигателя.

Система впрыска масла может быть отсоединена или удалена.

Замена расходных материалов (например, прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, колпачков свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливопроводов, зажимов и креплений) не ограничивается оригинальным оборудованием при условии:

можно использовать неоригинальные прокладки, но они должны быть того же типа (например, листовые, уплотнительное кольцо и так далее), что и их аналоги OEM. Базовая прокладка не может быть толще 1,52 мм;

сорванные резьбы необходимо отремонтировать до первоначального размера;

крепежные детали (например, болты, гайки и шайбы) нельзя заменять титановыми деталями, если таковые изначально не были установлены. Крепежные детали могут включать в себя запорные механизмы.

Цилиндры могут быть заменены на цилиндры сертифицированного аквабайка того же производителя с учетом ограничений.

#### 5.7.1.2.2.4. Подача воздуха/топлива в двухтактном двигателе.

Карбюраторы могут быть модифицированы или стороннего производителя при условии, что они не пропускают и не проливают топливо в любом положении при работающем или выключенном двигателе. Количество затворов не может превышать количество цилиндров. Использование карбюраторов скользящего типа не допускается. Может быть установлена нештатная система запуска. Впускной коллектор в сборе может быть модифицирован или стороннего производителя. Можно использовать неоригинальные топливные насосы, работающие от давления в картере. На картере могут быть установлены дополнительные фитинги импульсной магистрали карбюратора.

Модифицированные или неоригинальные паровоздушные сепараторы не должны превышать 5 x 15 см, а обратная линия к топливному баку должна быть всегда открытой. Дополнительные топливные баки использовать нельзя. Могут использоваться неоригинальные или модифицированные электрические топливные насосы с давлением не более 4 фунтов на квадратный дюйм. Когда двигатель выключается или останавливается, топливный насос должен автоматически останавливаться. Топливные насосы с ручным управлением не допускаются.

Допускаются системы и компоненты системы впрыска топлива стороннего производителя при соблюдении следующих правил: необходимо использовать топливный шланг высокого давления; резьбовые фитинги или эквивалентные и несъемные зажимы обжимного типа должны использоваться на участке высокого давления системы (то есть хомуты для шлангов, стяжки и так далее не допускаются); на участке высокого давления системы можно использовать только топливные фильтры металлического типа; все остальные линейные фильтры должны быть установлены на участке низкого давления системы. Когда двигатель выключается или останавливается, топливный насос должен автоматически останавливаться. Топливные насосы с ручным управлением не допускаются.

Вся топливная система представляет собой замкнутую систему. Аквабайк не должен выпускать или разливать топливо в любом положении при работающем или выключенном двигателе. Топливный бак, заливная горловина и предохранительный клапан должны использоваться в оригинальном оборудовании и не могут быть изменены. Топливозаборник, топливный фильтр и топливный кран в сборе могут быть сняты и/или могут быть использованы детали стороннего производителя. Могут использоваться

дополнительные топливные фильтры, а в топливный бак оригинального производства может быть добавлена пена для топливных элементов. Крышка наливной горловины топливного бака может быть модифицирована или неоригинальная при условии, что это не создаст опасности.

Должны быть установлены пламегасители, отвечающие требованиям для морских судов. Допускаются неоригинальные пламегасители, удовлетворяющие одному из этих стандартов испытаний. Глушитель на впуске можно снять.

Язычковые клапаны в сборе могут быть модифицированы или неоригинальные. Поворотный клапан может быть модифицирован или неоригинальные.

5.7.1.2.2.5. Зажигание и электроника в двухтактном двигателе. Функцию ограничителя оборотов можно обойти или отключить. Блок CDI может быть модифицирован или стороннего производителя. Момент зажигания может быть изменен. Допускаются модификации оригинального оборудования для крепления датчика зажигания. Необходимо использовать систему зарядки оригинального оборудования. Никакие другие модификации системы зажигания не допускаются.

Крышка маховика может быть модифицирована для установки опоры подшипника со стороны коленчатого вала.

Замена аккумуляторной батареей разрешена, но она должна поместиться в оригинальный аккумуляторный ящик и быть надежно закреплены.

Разрешается перемещение электрических компонентов (например, батареи, коробки или корпуса) для установки неоригинальной выхлопной системы (необходим только строгий минимум).

Момент зажигания можно изменить с помощью прорезей в монтажной пластине пускового механизма зажигания. Пластину-адаптер можно использовать для перемещения датчика зажигания (положения коленвала).

Генератор и маховик могут быть модифицированы или стороннего производителя.

#### 5.7.1.2.2.6. Трансмиссия в двухтактном двигателе.

Корпус водомета, узел лопастей статора, монтажная пластина водомета и/или башмак водомета могут быть модифицированы или стороннего производителя. Не должно быть титанового приводного вала, корпуса крыльчатки или лопаток статора в сборе. Винт может быть модифицированным или стороннего производителя. Сопло водомета и направленное сопло могут быть модифицированы или стороннего производителя. Общая длина водомета и сопла в сборе не должна превышать длину оригинального оборудования более чем на 50,00 мм. Может использоваться трим система стороннего производителя.

Допускается установка дополнительных фитингов системы охлаждения. Ревизионный патрубок должен быть удален или закрыт. Силиконовый клей-герметик может использоваться в дополнение к оригинальному уплотнителю оборудования для герметизации входного

отверстия водомета. Муфта (демпфер), корпус подшипника и приводной вал могут быть модифицированы или стороннего производства при условии, что они поддерживают передаточное отношение 1:1 между двигателем и водометом.

Необходимо демонтировать заслонку (кофш) заднего хода.

Разрешается модифицировать систему уплотнения вала трансмиссии.

#### 5.7.1.2.2.7. Четырехтактный двигатель.

Камеры сгорания головки блока цилиндров можно очищать пескоструйной очисткой с установленными на место клапанами. Впускные и выпускные отверстия нельзя подвергать пескоструйной очистке или чистке абразивными материалами, такими как стальная вата или трехмерные абразивы. Допускается ремонт головки блока цилиндров, затрагивающий один цилиндр.

Коленвал должен использоваться только оригинальный. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

Распредвал должен использоваться только оригинальный. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

Система охлаждения может быть модифицирована или стороннего производителя. Могут использоваться неоригинальные шланги системы охлаждения и системы перепуска воды. К водомету могут быть добавлены линии шлангов системы охлаждения и фитинги. Фитинги байпаса могут быть изменены, стороннего производства и/или перемещены, но должны быть направлены вниз и/или назад, чтобы не создавать опасности для других гонщиков. В головку блока цилиндров, цилиндр или кожух нельзя добавлять выход воды.

Клапаны, используемые в системе охлаждения, должны быть фиксированного или автоматического типа (например, термостаты, регулирующие давление и так далее). Системы электронного впрыска воды не разрешены, если они не являются оригинальными.

Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют сток воды для охлаждения, не разрешены. Разрешены комплекты промывки двигателя.

Клапанная крышка может быть изменена или заменена только в косметических целях и/или для уменьшения веса.

Пружина клапана, шайба клапана и стопорная шайба клапана могут быть модифицированы или стороннего производителя. Сами клапаны должны оставаться оригинальными.

#### 5.7.1.2.2.8. Подача воздуха/топлива в четырехтактном двигателе.

Допускаются эквивалентные нештатные воздушные фильтры/пламегасители, представленные на рынке. Воздуховод между пламегасителем и корпусом дроссельной заслонки/впускным коллектором/компрессором может быть изменен или неоригинальный.

Возможна установка системы продувки картерных газов.

#### 5.7.1.2.2.9. Зажигание и электроника в четырехтактном двигателе.

Замена аккумуляторной батареей разрешена, но она должна поместиться в оригинальный аккумуляторный ящик и быть надежно закреплены.

Функцию ограничителя оборотов можно обойти или исключить. Блок CDI, ECU блок может быть модифицирован. Не разрешены неоригинальные блоки CDI, ECU. Момент зажигания может быть изменен. Допускаются модификации оригинального оборудования для крепления датчика зажигания. Необходимо использовать систему зарядки оригинального типа. Никакие другие модификации системы зажигания не допускаются. Датчики температуры двигателя могут быть отключены.

Допускается использование неоригинальных свечей зажигания с другим классом нагрева.

#### 5.7.1.2.2.10. Трансмиссия в четырехтактном двигателе.

Можно использовать неоригинальные кольца водомета, внутренний диаметр которых соответствует спецификаций OEM. Силиконовый клей-герметик может использоваться в дополнение к оригинальному уплотнителю для герметизации впускного отверстия водомета. Ревизионный патрубок должен быть удален или закрыт.

Никакие модификации, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, пескоструйную очистку и так далее, не допускаются к одному из компонентов трансмиссии (например, статору, выходному конусу и так далее).

Необходимо демонтировать заслонку (кофш) заднего хода.

Импеллер может быть модифицирован или стороннего производителя.

Разрешается модифицировать систему уплотнения вала трансмиссии.

### **5.7.1.3. Спортивные дисциплины, содержащие в своих наименованиях слова «аквабайк - GP1».**

5.7.1.3.1. Спортивные дисциплины, содержащие в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP1».

Предназначены для повышения интереса к соревнованиям на аквабайках с более высокой степенью модификации. Аквабайки, соревнующееся в спортивной дисциплине, содержащие в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP1» должны соответствовать следующим спецификациям:

уровень шума не должен превышать 98 дБ (А) на расстоянии 24 м;

плотность не бензинового вида топлива должна быть менее 0,830 кг/дм<sup>3</sup>;

балластный вес может быть добавлен, чтобы соответствовать требуемому пределу веса;

контроль веса осуществляется при пустом топливном баке но заправленных всех других жидкостях до уровня рекомендованного OEM;

корпус турбокомпрессора и выпускной коллектор должны всегда быть подвержены циркулирующему водяному охлаждению при работающем двигателе.

Гонщик несет исключительную ответственность за выбор компонентов, материалов и/или их изготовление для обеспечения безопасной эксплуатации гидроцикла на соревнованиях.

5.7.1.3.1.1. Аквабайки, соревнующееся в спортивной дисциплине, содержащие в своих наименованиях слова «аквабайк - ски дивижин GP1» должны соответствовать следующим критериям:

максимальный объем атмосферного двухтактного двигателя 1300 см<sup>3</sup>;

максимальный объем атмосферного четырехтактного двигателя 1620 см<sup>3</sup>;

максимальный объем турбированного четырехтактного двигателя 1000 см<sup>3</sup>;

сухой вес должен быть более 135 кг;

длина корпуса не может превышать 280 см;

ширина корпуса не может превышать 85 см;

высота корпуса не может превышать 86 см от самой нижней точки корпуса до руля в таком положении, когда руль лежит на капоте;

стойка руля должна быть установлена перед моторным отсеком и иметь минимальный диапазон откидки в 75 градусов.

#### 5.7.1.3.1.1. Корпус.

Все аквабайки должны иметь гибкую буксировочную петлю, прикрепленную к носу. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлонового ремня, веревки и так далее), чтобы не создавать опасности. Буксирные крюки, выступающие за плоскость корпуса, необходимо удалить.

Аквабайки могут быть оснащены двумя наборами спонсонов (2 передних и 2 задних). Спонсоны могут быть изменены, стороннего производителя, удалены или перемещены. Общая длина каждого спонсона не должна превышать 153 см с каждой стороны. Спонсоны не должны выступать из борта корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости.

Если установлены два комплекта спонсонов, передний спонсон должен плотно примыкать к корпусу и общая длина спонсона должна быть ограничена 210 см вне зависимости от того, в какой конфигурации установлены спонсоны: соединенной или отдельной.

Вертикальный канал, образуемый нижней стороной спонсона, не должен превышать 52 мм.

Никакая часть спонсона не должна выступать вниз ниже точки, в которой борт корпуса пересекает поверхность днища корпуса более чем на 50 мм.

Спонсоны стороннего производителя или модифицированные должны превышать 6 мм по толщине. Все кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности. Спонсоны не могут крепиться к глиссирующим

поверхностям корпуса. Плавники, направляющие и другие приспособления, которые могут создать опасность, не допускаются.

Водозаборная решетка может быть модифицирована или стороннего производства. Решетка должна быть полноразмерной, как минимум с одной штангой, идущей параллельно ведущему валу. Решетки не могут выступать более чем на 12,00 мм ниже плоскости всасывающей области водомета. Все передние кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности.

Плита водомета не должны выступать более чем на 100 мм за пределы водомета. Задняя часть плиты должна иметь округлую форму, чтобы не создавать опасности. Плавники, направляющие и другие приспособления, которые могут создать опасность, не допускаются.

Выступы триммера не должны превышать ширину глиссирующей поверхности или выходить за пределы транца более чем на 100 мм назад. Все края должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности. Плавники, рули, скеги и другие придатки, которые могут создавать опасность, не допускаются.

Защитные бамперы обязательны для установки.

Балластный груз может быть добавлен в пределах обычно открытых участков корпуса для изменения управляемости аквабайка при условии, что не создается опасность. Допускается только груз, состоящий из постоянной массы (например, вода или другая жидкость не допускаются), не требующий модификации или перемещения каких-либо узлов и агрегатов, если такое изменение или перемещение не предусмотрено другими правилами.

Топливные баки могут быть модифицированы или стороннего производителя. Бензобак должен отвечать критериям безопасности в отношении топлива и не представлять опасности для гонщика и других пользователей.

Горловина топливного бака должна находиться за пределами моторного отсека.

Во время проверки безопасности технический судья будет сообщать главному судье обо всех аквабайках, которые имеют любые модификации или элементы, которые он считает опасными. Затем главный судья решит, разрешено ли аквабайку участвовать в мероприятии.

#### **5.7.1.3.2. Спортивные дисциплины, содержащие в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP1».**

Предназначены для повышения интереса к соревнованиям на аквабайках с более высокой степенью модификации. Аквабайки, соревнующиеся в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP1», должны соответствовать следующим спецификациям:

уровень шума не должен превышать 98 дБ (А) на расстоянии 24 м;  
плотность не бензинового вида топлива должна быть менее 0,830 кг/дм<sup>3</sup>;



балластный вес может быть добавлен до соревнований, чтобы соответствовать требуемому пределу веса;

контроль веса осуществляется при пустом топливном баке но заправленных всех других жидкостях до уровня рекомендованного OEM;

корпус турбокомпрессора и выпускной коллектор должны всегда быть подвержены циркулирующему водяному охлаждению при работающем двигателе.

Гонщик несет исключительную ответственность за выбор компонентов, материалов и/или их изготовление для обеспечения безопасной эксплуатации гидроцикла на соревнованиях.

5.7.1.3.2.1. Аквабайки, соревнующиеся в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP1», должны соответствовать следующим критериям:

максимальный объем атмосферного двухтактного двигателя 2600 см<sup>3</sup>;

максимальный объем атмосферного четырехтактного двигателя 2600 см<sup>3</sup>;

максимальный объем турбина/компрессор четырехтактного двигателя 2000 см<sup>3</sup>;

сухой вес должен быть более 300 кг;

длина корпуса не может превышать 360 см;

ширина корпуса не может превышать 127 см;

только для гонок на выносливость длина корпуса не может превышать 394 см.

#### 5.7.1.3.2.2. Корпус.

Корпус аквабайка, участвующего в соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ранэбаут GP1» включает в себя:

палуба - верхняя часть корпуса аквабайка, включающая верхний соединительный фланец;

корпус - нижняя часть корпуса аквабайка, включающая нижний соединительный фланец;

скрепление - зона скрепления - это секция, которая соединяет палубу (верхнюю часть) и корпус (нижнюю часть).

Все аквабайки должны иметь гибкую буксировочную петлю, прикрепленную к носу. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлонового ремня, веревки и так далее), чтобы не создавать опасности. Буксирные крюки, выступающие за плоскость корпуса, необходимо удалить.

Аквабайки должны быть оснащены двумя задними спонсонами. Спонсон может быть изменены, стороннего производителя, удалены или перемещены. Общая длина каждого спонсона не должна превышать 92 см с каждой стороны. Спонсоны не должны выступать из борта корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости.

Вертикальный канал, образуемый нижней стороной спонсона, не должен превышать 63,5 мм.

Никакая часть спонсона не должна выступать вниз ниже точки, в которой борт корпуса пересекает поверхность днища корпуса более чем на 63,5 мм.

Спонсоны стороннего производителя или модифицированные должны превышать 6 мм по толщине. Все кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности. Спонсоны не могут крепиться к глассирующим поверхностям корпуса. Плавники, направляющие и другие приспособления, которые могут создать опасность, не допускаются.

Водозаборная решетка может быть модифицирована или стороннего производства. Решетка должна быть полноразмерной, как минимум с одной штангой, идущей параллельно ведущему валу. Решетки не могут выступать более чем на 12,00 мм (0,47 дюйма) ниже плоскости всасывающей области водомета. Все передние кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности.

Плита водомета не должны выступать более чем на 100 мм за пределы водомета. Задняя часть плиты должна иметь округлую форму, чтобы не создавать опасности. Плавники, направляющие и другие приспособления, которые могут создать опасность, не допускаются.

Выступы триммера не должны превышать ширину глассирующей поверхности или выходить за пределы транца более чем на 100 мм назад. Все края должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности. Плавники, рули, скеги и другие придатки, которые могут создавать опасность, не допускаются.

Защитные бамперы обязательны для установки.

Балластный груз может быть добавлен в пределах обычно открытых участков корпуса для изменения управляемости аквабайка при условии, что не создается опасность. Допускается только груз, состоящий из постоянной массы (например, вода или другая жидкость не допускаются), не требующий модификации или перемещения каких-либо узлов и агрегатов, если такое изменение или перемещение не предусмотрено другими правилами.

Топливные баки могут быть модифицированы или стороннего производителя. Бензобак должен отвечать критериям безопасности в отношении топлива и не представлять опасности для гонщика и других пользователей.

Горловина топливного бака должна находиться за пределами моторного отсека.

Во время проверки безопасности технический судья будет сообщать главному судье обо всех аквабайках, которые имеют любые модификации или элементы, которые он считает опасными. Затем главный судья решит, разрешено ли аквабайку участвовать в мероприятии.

#### 5.7.1.3.2.2. Сиденье.

Любое стороннего производителя, модифицированное или опытного образца сиденье должно соответствовать структуре и размерам тех, которые доступны на рынке для сертифицированного аквабайка для прогулочной

навигации. Набивка может быть добавлена или удалена; высота сиденья может быть изменена до 10% от исходной модели. Высота спинки сиденья не должна превышать 18 см, когда пилот сидит.

## **РАЗДЕЛ 6. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ДОСКА С ВОДОМЕТОМ GP1»**

### **Статья 6.1. Гоночная трасса**

Гоночная трасса в спортивной дисциплине «доска с водометом GP1» устанавливается в квадрате с максимальной длиной стороны 500 м. Трасса также может иметь прямоугольную форму, с условием, что длина края не превышает 500 м.

Трасса состоит из буев и финишных ворот. Или буев и финишных буев (с шахматным рисунком).

Различаются две длины трассы:

короткая трасса (шорт-трек) со средним временем круга менее 50 секунд;

длинная трасса (лонг-трек) более 50 секунд на круг.

В случае установки шорт-трека заезды 1, 2, 3, 4 проводятся на 7 кругов и полуфиналы П1 и П2 на 7 кругов, финалы Ф1 и Ф2 на 11.

В случае установки лонг-трека заезды проводятся на 6 кругов, полуфиналы П1 и П2 на 6 кругов, финалы Ф1 и Ф1 - на 10 кругов.

Направление гонки на протяжении одного соревнования всегда в одну сторону и не может быть изменено.

Направление гонки проводится в противоположном направлении по сравнению с предыдущим этапом.

Если какая-либо гонка была пропущена в заявленном календаре соревнований, последнее состоявшееся соревнование считается за противоположное направление.

В случае, если по соображениям безопасности нельзя построить трассу для движения в противоположном направлении по сравнению с последней проведенной гонкой, главный судья имеет право изменить направление трассы.

Варианты схем трассы приведены в приложении № 19.

### **Статья 6.2. Сигнальные флаги**

Зеленый флаг используется для старта, повторного старта и разрешения выхода на воду. Судья на старте сигнализирует спортсменам «к готовности», располагая флажок горизонтально над поверхностью воды. Далее, судья на старте высоко поднимает руку вертикально и дает старт, резко опуская флаг вниз, что означает старт заезда.

Красный означает немедленную остановку заезда или тренировки, запрет выхода на воду. Спортсменам следует немедленно снизить скорость и безопасно покинуть трассу, двигаясь к берегу.

Черный флаг вместе с номером спортсмена указывает на немедленное прекращение заезда для конкретного спортсмена. Спортсмен должен незамедлительно покинуть гоночную трассу и направиться к берегу безопасным путем.

Синий флаг вместе с номером спортсмена сообщает конкретному спортсмену, что он должен как можно скорее освободить дорогу лидеру или быстрому спортсмену, который уже обогнал его на один или более кругов. Флаг также используется для сигнализации спортсмену о том, чтобы пропустить следующего за ним спортсмена, если судьи на трассе считают, что спортсмен получил несправедливое преимущество во время заезда.

Желтый флаг сигнализирует об опасности на трассе (авария или нахождение постороннего объекта на воде). Во время сигнала желтым флагом, обгон запрещен.

Клетчатый флаг обозначает окончание гонки или тренировки. Лидер должен освободить трассу, чтобы другие спортсмены смогли безопасно закончить заезд. Оставшиеся неисполненными круги отстающих спортсменов не выполняются.

### **Статья 6.3. Буи**

В спортивных соревнованиях спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слово «доска с водометом GP1» буи должны быть изготовлены из вспененного материала или быть надувными. Буи должны быть цилиндрической или конической формы.

Красный поворотный буй на дистанции должен быть оставлен спортсменом с левой стороны.

Синий поворотный буй на дистанции должен быть оставлен спортсменом с правой стороны.

Желтые или шарообразные буи - обозначают начало и конец разделения трассы на основную и альтернативную трассу (буи используется попарно).

Джокер-буй предназначен для объезда вокруг него в качестве штрафной поездки (если пропущен буй). Или тактически запланированного ухода на джокер-буй. «Заезд на джокер» обязательно происходит хотя бы один раз во время заездов и два раза во время финала. Как правило, джокер-буй необходимо будет проходить 1-2 раза в заездах и 2-3 раза в финале. Количество обходов определяет жюри на брифинге для гонщиков.

Буи в шахматную клетку. Буи в клетку используются, когда в трассе нет финишных ворот. Эти буи используются вместо ворот, чтобы указать финиш.

Буи должны быть изготовлены из вспененного материала или быть надувными. Буи должны быть цилиндрической или конической формы. Буи должны быть закреплены таким образом, чтобы крепежный трос не проникал в зону гонок и не вызывал падения спортсменов. Цвет буя или

отличительные знаки на нем определяют сторону поворота спортсмена при прохождении этого бую.

Буи, установленные в трассе, должны быть разных цветов (два цвета). Буи могут быть одного цвета, но с нанесёнными на них отличительными полосами. Джокер-буй может быть любого цвета или с нанесенными на него отличительными полосами.

Ворота состоят из надувных конструкций или пары специально обозначенных буюв. Ворота используются как точка отсчета времени в момент первого и последующих проходов спортсменов через ворота. Проход спортсменов через ворота на последнем круге отмечается отмашкой клетчатый флагом.

В ворота могут одновременно войти максимально 4 спортсмена. При превышении этого количества последний спортсмен обязан снизить скорость и дать дорогу спортсменам впереди.

В случае отказа техники во время последнего круга непосредственно перед финишными воротами, спортсмену разрешается финишировать вплавь со своей доской и закончить заезд. В противном случае спортсмен должен освободить трассу, отплыть в сторону (по соображениям безопасности) и дождаться пока другие спортсмены не пройдут сквозь ворота.

В случае если несколько спортсменов одновременно пересекут финишную черту, победителем будет считаться тот спортсмен, передний край доски которого первым пересечет финишную черту.

## **Статья 6.4. Соревнования**

### **6.4.1. Процедура старта.**

#### **6.4.1.1. Старт с воды.**

Старт заезда начинается только после сигнала зеленым флагом.

Процедура старта начинается на берегу с размещения спортсменов по своим местам на основании их позиции в квалификации. Спортсмены выстраиваются один за другим от показавшего лучший результат к худшему (учитывается во всех заездах) в один ряд; в заезде может быть максимум 12 спортсменов.

Далее, на воде, построение участников повторяется. Если какой-либо спортсмен не может занять место в строю во время начала процедуры старта, старт приостанавливается и у него есть одна минута, чтобы присоединиться к заезду. После этого процедура старта возобновляется.

Если ведущий спортсмен сталкивается с какой-либо проблемой и в течение одной минуты не может выстроиться в линию для старта, его функции переходит к спортсмену на следующей позиции в квалификации, группа не меняется.

Ведущий спортсмен едет с рукой, поднятой над головой, чтобы все остальные участники четко видели, кто возглавляет группу.

Если участники выстроены правильно в линию и сохраняют обозначенные места (расстояние между спортсменами составляет не менее

половины длины доски), то ведущий спортсмен, проходя назначенный стартовый надувной буй, начинает гонку, опуская руку вниз.

Если ведущий спортсмен не удовлетворён позициями спортсменов в стартовой линии, он выходит из стартовой зоны налево в случае направления заезда по часовой стрелке и направо в случае направления заезда против часовой стрелки.

Во время движения к стартовой зоне ведущий спортсмен не должен радикально менять скорость и должен поддерживать постоянное расстояние между спортсменами. Спортсмены рядом с ним и позади него не должны обгонять ведущего спортсмена, а также друг друга.

Спортсмены не должны преднамеренно пересекать траекторию движения других спортсменов на старте, чтобы помешать другим стартовать.

Участник, который не занял своевременно свое место в стартовой линии, может снова войти в гонку, если лидер гонки еще не прошел через стартовые ворота.

#### 6.4.1.2. Старт от берега.

Стартовая процедура от берега начинается с построения спортсменов в стартовую линию на месте старта. Победитель квалификации располагается первым, за ним выстраиваются спортсмены в соответствии с их местом в квалификации. Судья на старте проверяет, все ли спортсмены готовы, и свистком разрешает запуск двигателя спортсменам. Если у спортсмена возникла техническая проблема, он сообщает об этом, поднимая руку. У спортсмена есть 30 секунд для того, чтобы запустить доску и если ему удастся запустить доску, судья на старте снова подает сигнал зеленым флагом. В противном случае спортсмен исключается из заезда.

Доски заводятся участниками за 20 секунд до старта. Судья на старте поднимает зеленый флаг в горизонтальном направлении (команда «подготовиться»). В этот момент спортсмены запускают доски и ждут дальнейших команд. По истечении двадцати секунд судья на старте поднимает зеленый флаг (команда готовности). Гонка начинается при опускания зеленого флага вниз.

Процедура старта не прерывается, даже если у какого-то спортсмена возникла техническая проблема. Спортсмен с технической проблемой, при быстром ее решении может присоединиться к гонке, если спортсмен-лидер не успел пройти через стартовые ворота.

#### 6.4.1.3. Повторный старт (рестарт).

При прекращении судьей на старте-финише процедуры старта из-за какого-либо нарушения или фальстарта производится повторный старт. Спортсмены выстраиваются так же, как в предыдущей процедуре старта, заезде и процедура старта повторяется.

### 6.4.2. Заезды.

Спортсмен должен соблюдать правильную стойку на спортивном снаряде. Доска предназначена для движения в положении стоя или в полуприседе, нельзя ехать в положении лежа или на коленях. Ручки на доске

предназначены только для ее переноски, по другому назначению использовать ручки во время гонки нельзя.

Спортсмен должен соблюдать правильное направление заезда, которое всегда определяется заранее. Спортсмен никогда не должен идти по трассе в противоположном направлении, разворачиваться или пытаться снова обойти буй, если пропустил его. Такие действия прямо противоречат правилам безопасности, и спортсмен немедленно дисквалифицируется.

Квалификационный заезд начинается с выезда с берега по команде судьи на старте. Спортсмен должен находиться за первым бумом, и по отмашке зеленым флагом спортсмен направляется по кратчайшему пути к стартовым воротам и начинает заезд на своем первом круге. Пройдя через ворота, спортсмен проезжает второй квалификационный круг, а, закончив его, сразу же уступает место другому спортсмену.

#### 6.4.2.1. Изменение трассы во время заездов.

В случае если буй трассы затонул, потерял отличительную полосу, смещен от своего правильного положения или буй в форме тонкого цилиндра лежит на поверхности воды или финишные ворота изменяют угол поворота более чем на 45 градусов, то трасса считается неправильно установленной.

Неправильно установленная трасса - это трасса, которая не позволяет спортсмену проехать ее безопасно, не подвергая опасности другого спортсмена.

В случае, если заезд завершился по причине неправильно установленной трассы на 3/4 от запланированной дистанции, то признаются результаты последнего корректного прохождения через финиш, в противном случае гонка или заезды повторяются. В случае проведения квалификации, квалификационный круг повторяется.

Нельзя считать трассу неправильной, если буй по крайней мере на 1/4 остается виден на поверхности воды. Если менее 1/4 лежащего буя остается над водой, буй считается утонувшим и применяются предыдущие положения.

Нельзя считать трассу неправильно установленной, если один буй теряет отличительную полосу (красную или синюю) после первого круга. Нельзя считать трассу неправильно установленной, если отсутствует одна пропущенная отличительная полоса, а у организатора не осталось запасных, и он обозначил этот буй каким-то другим отличительным знаком, а также проинформировал об этом спортсменов перед самой гонкой или перед финалом.

Трасса может быть объявлена неправильной, если три последовательных буя не имеют отличительной полосы.

Если организатор соревнований не может обеспечить безопасное и четкое разграничение между буями, гонка отменяется.

Главный судья имеет право объявить трассу некорректной и отменить заезд.

Спортсмен-участник имеет право запросить объявление трассы неправильной и потребовать отмены гонки, если буй затонул, если была удалена отличительная полоса на трех последовательных буях, если буй затонул и над поверхностью воды видно менее 1/4 буя или если произошел опасный сдвиг буя.

Спортсмен, многократно и заметно поднимая и опуская свободную руку вверх и вниз в финишной зоне, при этом сбрасывая скорость, объявляет главному судье, что трасса неправильная. Главный судья в этом случае немедленно останавливает заезд или гонку. Каждая остановка оценивается индивидуально. Главный судья оставляет за собой право принять решение о прекращении гонки или заезда.

#### **6.4.3. Безопасность.**

##### **6.4.3.1. Безопасный вход в воду.**

Место входа в воду должно быть размечено флагами или лентой, при этом входить в воду в другом месте запрещено. Вход спортсменов в воду координируется судьей при участниках.

##### **6.4.3.2. Безопасность на трассе соревнований.**

Спортсмены обязаны строго соблюдать общие правила безопасности соревнований, недопустимо опасно ездить, преднамеренно закрывая сопернику курс на буй, недопустимо толкать спортсменов, едущих рядом, намеренно сталкивать доску соперника, запрещены любые акробатические элементы.

Право приоритета при пересечении путей нескольких спортсменов.

При возникновении ситуации возможного пересечения траекторий движения спортсменов в конце участка разделения основной трассы на альтернативные право приоритетного проезда предоставляется спортсмену, доска которого находится впереди других или идет по внутренней траектории. При возвращении с джокер-буя, приоритет в проходе за спортсменом, идущим по основной трассе.

##### **6.4.3.3. Безопасный выход с трассы во время гонки.**

Под безопасным выходом с трассы понимается такой выход на берег, при котором спортсмен не должен пересекать трассу во время движения по ней других спортсменов. Спортсмен должен продолжать движение за пределами трассы за линией всех буев в направлении зоны входа в воду.

##### **6.4.3.4. Безопасный выход с трассы после гонки.**

Спортсмен не должен блокировать место в финишных воротах, не должен делать разворот или проходить в противоположном направлении. Это считается серьезным нарушением безопасности, и спортсмен будет дисквалифицирован.

##### **6.4.3.5. Сигнал о травме во время гонки.**

Если во время гонки возникла серьезная травма, требующая немедленной медицинской помощи, применяются два варианта:

если травмированный спортсмен способен подать сигнал, он поднимает руку из воды, поднимает нос доски из воды (ложится на нее);



если травмированный спортсмен не способен подать сигнал, тот, кто замечает раненого, немедленно поднимает руку и идет к травмированному.

Другие спортсмены, которые видят травмированного или поднятую руку спортсмена, который едет, чтобы помочь травмированному, поднимают руку и прерывают гонку. Гонка подлежит немедленной остановке, задействуются службы спасения и буксировки.

6.4.3.6. Подача сигнала о серьезной технической проблеме, которая требует прерывания гонки.

В случае возникновения такой технической проблемы, которая требует немедленного подбора спортсмена и прерывания гонки, спортсмен поднимает руку, словно сигнализируя о травме, и поворачивает руку над головой. Если прерывание гонки было необоснованным, спортсмен будет оштрафован штрафом.

#### 6.4.4. Жеребьевка и разделение спортсменов на группы.

Спортсмены делятся на группы в зависимости от их количества при регистрации в примерно равном количестве от общего количества допущенных к соревнованиям спортсменов, то есть количество спортсменов определяется в день регистрации. Количество спортсменов одновременно определяет количество полученных очков для отдельных заездов: например, если в гонке участвует 23 спортсмена, они делятся на три группы по 8, 8, 7; для 39 спортсменов на четыре группы по 10, 10, 10, 9 человек. В группе не может быть более 10 спортсменов.

Жеребьевка на квалификацию проводится на предстартовом брифинге. Способ жеребьевки определяет судейская коллегия.

#### 6.4.5. Квалификация.

Победитель квалификации в каждой группе, показавший лучшее время, получает количество очков, равное количеству спортсменов в заезде, человек, занявший второе место, получает на одно очко меньше победителя и т. д. Очки в квалификации используются в случае ничьей во время основной гонки, в этом случае очки, полученные во время квалификации, добавляются к общему количеству очков спортсмена. Последний спортсмен в квалификации получает одно очко.

Проводятся два квалификационных круга - заезда.

Два спортсмена входят в воду одновременно по команде главного судьи. Первый спортсмен готовится к квалификационному заезду, ожидая на воде в стартовой зоне, следит за сигналом зеленого флага, чтобы начать квалификацию. Спортсмен не должен создавать задержку и не должен проходить стартовые ворота до отмашки зеленым флагом.

Квалификационный заезд должен быть начат в течение 30 секунд после сигнала.

Измерение времени начинается после прохождения через стартовые ворота. Если спортсмен упал в воду из-за ошибки, и он не хочет завершать круг, он объявляет о своем решении, поднимая руку, и после отмашки зеленым флагом может начать второй квалификационный круг.

Измерение времени второго квалификационного круга начинается с пересечения линии ворот.

Второй спортсмен готовится к заезду в стартовой зоне и следит за сигналом зеленого флага, чтобы начать квалификацию. После прохождения первым спортсменом 50% первого круга и отмашки зеленым флагом, второй спортсмен может начать свой квалификационный заезд.

Каждое пересечение ворот сопровождается отмашкой зеленым флагом, разрешающей спортсмену продолжить свой квалификационный заезд, или клетчатым флагом, заканчивающим квалификационный заезд.

После завершения квалификационного заезда спортсмен должен как можно быстрее освободить трассу для других участников.

Каждый спортсмен имеет право прохождения до 4 квалификационных кругов в зависимости от следующих условий:

Если первый спортсмен падает на первом круге, а второй спортсмен еще не вышел на трассу, первый спортсмен просто продолжает свой заезд.

Если первый спортсмен упал во время первого круга, в то время как второй спортсмен уже начал свой квалификационный заезд, у второго спортсмена приоритет на этом круге, и первый спортсмен обязан уступить ему дорогу.

Если второй спортсмен упал на первом круге, то у первого спортсмена есть приоритет на этом круге, и второй спортсмен обязан уступить ему дорогу.

Если первый спортсмен упал на втором круге, второй имеет приоритет.

Если второй спортсмен падает на втором круге, первый спортсмен не делает лишнего круга.

Если по какой-либо причине спортсмен хочет выйти из квалификации, он подает сигнал, поднимая руку. В этом случае спортсмен продолжает движение по внешней стороне трассы, чтобы не преграждать путь другому участнику. Или, при отмашке ему клетчатым флагом, спортсмен покидает трассу.

Если спортсмен покинул квалификационный заезд из-за технической проблемы, подтвержденной техническим специалистом, то у спортсмена есть еще один квалификационный шанс в конце квалификации или в любое другое время на основании решения главного судьи.

#### **6.4.6. Полуфинальные и финальные заезды.**

Заезды 1, 2, 3 и 4 проводятся в тех же группах, что и квалификация, и состоят из 6 или 7 кругов с как минимум одним обязательным заездом на джокер-буй (точное количество заездов на джокер-буй определяется судьями на брифинге перед началом соревнований).

Лидер (лучший спортсмен по результатам квалификации в группе) ведет и контролирует на стартовую процедуру. Если спортсмен пропускает буй, он обязан заехать на джокер-буй на следующем круге. Штрафной заезд на джокер-буй не идет в зачет обязательных заездов на джокер-буй в течение гонки. Спортсмен сам вправе решать, на каком круге это сделать.

Для того, чтобы спортсмену были начислены очки за гонку он должен финишировать под клетчатым флагом.

Как только лидер проходит финиш и состоялась отмашка ему клетчатым флагом, для всех остальных спортсменов также гонка закончена. Спортсмены, которых лидеры обогнали на один круг, не должны продолжать заезд и проходить оставшиеся круги.

#### **6.4.7. Полуфиналы.**

Спортсмены, набравшие наибольшее количество очков по итогам заездов 1, 2, 3, 4 и занявшие первую половину мест от общего числа участников формируют подгруппы полуфинала, состоящего из двух заездов П1 и П2. Полуфинал П1 и П2 состоит из 6 или 7 кругов с двумя обязательными заездами на джокер-буй (при количестве участников от 30 человек, в противном случае первые 12 спортсменов, набравшие наибольшее количество очков по итогам заездов 1, 2, 3, 4, выходят в финал).

#### **6.4.8. Финал.**

Спортсмены, набравшие наибольшее количество очков по итогам полуфиналов П1 и П2 и занявшие первую половину мест от общего числа участников полуфиналов выходят в финал, состоящий из двух заездов Ф1 и Ф2.

#### **6.4.9. Штрафы и нарушения.**

##### **6.4.9.1. Дисквалификация.**

Если спортсмен дисквалифицирован из заезда, дисквалификация засчитывается как ноль очков.

Если спортсмен дисквалифицирован из полуфинала, он автоматически теряет возможность выхода в финал спортивного соревнования.

Если спортсмен дисквалифицирован в финальных гонках, он не получает очков за эти соревнования.

##### **6.4.9.2. Джокер-буй.**

Время штрафа, засчитываемое вместо прохождения джокер-буя, объявляется главным судьей до начала тренировок или до соревнований.

##### **6.4.9.3. Фальстарт.**

Фальстарт происходит, когда во время старта спортсмен стартует до отмашки зеленым флагом или во время процедуры старта спортсмен обогнал ведущих гонщиков слева. За фальстарт спортсмену к его квалификационному времени добавляется штрафное время, равное самому быстрому времени в квалификационных заездах спортивного соревнования.

##### **6.4.9.4. Умышленно пропущенный буй.**

Если участник пропустил буй, то он обязан заехать на джокер-буй на следующем круге. Если спортсмен пропускает буй на последнем круге, когда у него уже нет возможности заехать на джокер-буй, то после финиша он получает дополнительное штрафное время, соответствующий среднему времени прохождения до джокер-буя (данная величина определяется судьями по итогам тренировочных заездов и сообщается спортсменам перед началом гонки).

6.4.9.5. Пропущенный по необходимости буй (из-за необходимого объезда препятствия в воде).

Если спортсмен невольно пропустил буй из-за возникшего препятствия на воде, или обход буя сопровождался бы повышенным риском для безопасности, тогда спортсмен может пропустить буй (макс. два буя в слаломе) без штрафного круга на джокер-буй. Инцидент будет впоследствии рассмотрен и оценен судейской комиссией, и по нему будет принято окончательное решение главным судьей.

6.4.9.6. Пропуск нескольких буев (слалом).

Если участник пропустит несколько буев (не более двух) в слаломе, он должен заехать на джокер-буй на следующем круге. Если спортсмен пропускает буй на последнем круге, когда у него уже нет возможности заехать на джокер-буй, то после финиша он получает дополнительное штрафное время, соответствующее среднему времени прохождения через джокер-буй.

6.4.9.7. Не прохождение джокер-буя во время гонки.

Если спортсмен не выполнит обязательный заход на джокер-буй во время гонки, он будет оштрафован на 60% от самого быстрого времени на этапе квалификации.

6.4.9.8. Позднее вставание на доску.

Участник должен встать на доску в пределах первого поворотного буя после старта или в пределах второго буя после падения в воду. Если спортсмен не соблюдает оговоренные условия, он штрафует средним временем, соответствующим времени прохождения джокер-буя. Если спортсмен упал перед прохождением последнего гоночного буя на последнем круге заезда, он может финишировать на доске без вставания на нее.

6.4.9.9. Более четырех спортсменов, одновременно проходящих через ворота. Участники гонки должны следить за ситуацией вокруг себя. Одновременное прохождение через финишные ворота по соображениям безопасности допускается максимум для четырех спортсменов. Пятый должен занять положение позади первых четырех. Пятым по порядку является спортсмен, который в последнем бую перед воротами был пятым из пяти спортсменов. Если пятый спортсмен проходит через ворота одновременно с остальными четверьмя, он получит после штраф от 1 до 3 очков в зависимости от серьезности.

### **Статья 6.5. Определение победителей**

В спортивной дисциплине «доска с водометом GP1» финальные места определяются по сумме очков, набранных во время финальных заездов, при равенстве очков суммируются также очки из квалификационных заездов.

### **Статья 6.6. Технические требования**

Техническая проверка досок проводится во время процесса технической комиссии. Все спортсмены должны пройти технический осмотр. После успешного прохождения технического осмотра и проверки безопасности, спортсмен получает наклейку (этикетку) на шлем и доску,

действительную на данные соревнования. Спортсмен, у которого нет наклейки на шлеме и доске, не будет допущен на гоночную трассу.

Техническая проверка должна проверять готовность досок и безопасность участников и состоит из двух частей:

технический осмотр доски.

проверка техники безопасности спортсменов.

6.6.1. Технический осмотр доски состоит из следующих пунктов:

проверка корпуса. Корпус доски не должен иметь царапин, трещин и повреждений, которые потенциально могут привести к нестабильности конструкции доски. Доска должна быть в хорошем техническом состоянии, позволяющем полностью контролировать ее и не представлять опасности для участвующих гонщиков и персонала мероприятия. Доска, участвующая в соревнованиях, должна иметь достаточно мощности, чтобы райдер мог использовать ее в положении стоя в режиме глиссирования;

проверка импеллера. Импеллер должен быть расположен внутри корпуса водомета и не представлять опасности для участников гонки;

проверка рукоятки и троса дросселя, проверка рукоятки в соленой воде (от самопроизвольного включения);

проверка стартового механизма, Проверка стартового ключа;

проверка плавников. На плавниках не должно быть видимых заусенцев и трещин. Допускается использование ребристых плавников, с размером ребра (зубца) не более 1 см. Плавники не должны представлять опасности для участников гонки.

проверка топливной системы;

проверка размеров доски. Максимальная длина доски 200 см;

максимальный вес доски с водометом без топливного бака составляет 21 кг;

проверка двигателя. Двухтактный одноцилиндровый двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом не более 106 см куб является единственным допустимым силовым агрегатом. Двигатели внутреннего сгорания должны быть безнаддувными;

использование закиси азота N<sub>2</sub>O (NOS) не допускается.

6.6.2. Проверка техники безопасности спортсменов состоит из следующих пунктов:

проверка шлема, его целостность и прочность. Шлем должен быть цельного типа с защитой челюсти (мотокросс, спуск), рекомендуется козырек;

проверка спасательного жилета. Это должен быть противошоковый жилет, который плотно облегает тело и способствует уменьшению травматичности при падении или столкновении;

проверка обязательной защиты для шеи из вспененного материала;

обязателен к применению страховочный шнур (лиш), соединяющий спортсмена с его доской, должен быть надежно прикреплен либо к рукоятке газа, либо к самой доске;

рекомендуется использовать маску.

## **РАЗДЕЛ 7. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «АКВАБАЙК - HF ПОЛЕТ НАД ВОДОЙ»**

### **Статья 7.1. Оборудование**

В спортивной дисциплине «аквабайк HF - полет над водой» спортсмен при помощи специального оборудования двигается над водой по сложной траектории, используя реактивную тягу потока водяных струй.

Спортсмен, балансируя корпусом и управляя вектором реактивной тяги, движется над поверхностью водоема (полёт), либо в полупогруженном или погруженном состоянии, выполняя трюки разного уровня сложности. При этом аквабайк выполняет роль помпы (нагнетателя воды) и движется за шлангом. Сила реактивной тяги регулируется либо курком газа на аквабайке, либо с помощью системы радиоуправления. В первом случае необходимо участие квалифицированного ассистента, который будет сидеть непосредственно на аквабайке и контролировать акселератор, а во втором спортсмен выполняет эту функцию самостоятельно с помощью специального пульта дистанционного управления.

Водометом аквабайка (аквабайка или устройства, выполняющего роль помпы) нагнетается вода, которая с помощью специального приспособления, через шланг поступает к снаряду, оборудованному распределителем водного потока и соплами.

Снарядом основного комплекта оборудования является специальная доска, которая крепится к ногам спортсмена с помощью специальной обуви (ботинки для вейкборда) или иным образом.

#### **7.1.1. Состав комплекта.**

7.1.1.1. Снаряд: доска (Flyboard ZR®, Jetblade® или других марок)

7.1.1.2. Основные компоненты комплекта:

интерфейс – адаптер для подключения системы к корпусу водомета аквабайка (помпы);

U-образная труба (U-pipe), которая изменяет направление водного потока на 180° от вектора тяги водомета аквабайка к шлангу;

шланг подводный под давлением от аквабайка к снаряду, с промежуточной фиксацией шланга у носовой части аквабайка при помощи прочной петли;

система вращения (swivel), надежно закрепленная на шланге с обеих сторон, одна из которых крепится к колену (U-pipe) или на носу аквабайка, через короткую часть шланга, присоединенную к водомету, другая непосредственно к снаряду.

7.1.1.3. Пульт дистанционного управления акселератором аквабайка с кнопкой переключения режима start/stop, который посылает электронный или беспроводной сигнал блоку управления, установленному в аквабайке.

7.1.1.4. Двойной винт для гидрофлайта. Специальный винт, устанавливаемый в водомёт аквабайка вместо стандартного, позволяющий увеличить силу и объём потока воды, и обеспечивающий более эффективную работу двигателя.

7.1.1.5. Накладки безопасности - приспособление, состоящее из надувных секций, закрепленных на аквабайке, служит для защиты от удара спортсмена о его жесткую поверхность, а также деталей корпуса аквабайка от повреждений шлангом или неаккуратными действиями при маневрах и швартовке.

7.1.1.6. Аквабайк. Современный уровень подготовки спортсменов требует для соревнований техники большой мощности, в настоящее время это аквабайки с мощностью двигателя 300 л.с. и применения специального двойного винта (импеллера), увеличивающего силу и понтонность водяного потока. Мощность аквабайка прямо пропорциональна возможностям спортсмена реализовать весь свой потенциал и продемонстрировать мастерство.

## **Статья 7.2. Трасса**

Зона проведения спортивного соревнования в спортивной дисциплине «аквабайк HF - полет над водой» представляет собой прямоугольник 100x50 метров и должна быть обозначена по углам 4-мя буями. Длинная сторона прямоугольника зоны соревнований должна быть расположена параллельно берегу.

Зона должна находиться на безопасном удалении от берега (причала, пирса, набережной) и иметь минимальную глубину воды 3 метра.

Зона соревнований должна хорошо просматриваться с места судейства и доступна для фото-видео фиксации.

В акватории соревнований должен быть размещен специальный причал или понтонный понтон для старта участников, техобслуживания и заправки техники.

Главным судьей спортивного соревнования должны быть установлены маршрут и способ движения в зону проведения соревнований, а также действия в ней и вне ее. Нарушение их может повлечь штрафные санкции от снятия баллов до дисквалификации на период соревнований.

## **Статья 7.3. Сигнальные флаги**

Зеленый флаг. Сигнализирует старт раунда.

Красный флаг. Означает окончание раунда.

Скрещенные зеленый и красные флаги. Подаются за 30 секунд до окончания раунда.

## **Статья 7.4. Соревнования**

7.4.1. Требования к спортсмену.

В случае большого количества заявок для участия в соревнованиях, в регламенте соревнований может быть предусмотрено требование о

предварительном подтверждении квалификации спортсмена с помощью видеозаписи выполнения норматива, установленного организатором соревнований и судейской коллегией.

#### 7.4.2. Требования безопасности.

Обязательным является использование индивидуальных средств защиты - защитного шлема, гидрокостюма и противошокового жилета с положительной плавучестью.

При проведении соревнований необходимо использовать наклейки безопасности на аквабайк, предотвращающие жесткий контакт человека с его корпусом.

Все соединения шланга, поворотных механизмов и других узлов, должны быть проверены перед началом выступлений, а в случае нескольких этапов, перед каждым из них. Также необходимо проводить осмотр шланга на предмет повреждений (надрывов, порезов, сильных потертостей). В случае обнаружения таковых он должен быть заменен, либо, при наличии дублирующей единицы, поврежденная исключается из состава рабочей техники. В противном случае, если нет запасного шланга (или другого поврежденного узла) и нет дублирующей укомплектованной единицы техники, соревнования должны быть остановлены.

Обязательно предоставлять дополнительный комплект батареек на техкомиссию.

Правила являются руководством для проведения спортивных мероприятий и не служат гарантией безопасности здоровья, жизни и имущества участников, зрителей и других лиц.

#### 7.4.3. Программа и ход соревнований:

прибытие к месту соревнований и размещение личного состава и техники;

регистрация участников и организационное собрание;

церемония открытия соревнований;

тест техники и оборудования;

соревнования;

подведение итогов соревнований. Рассмотрение апелляций;

объявление победителя и финалистов в категориях, финальный протокол;

заккрытие соревнований.

#### 7.4.4. Квалификационный раунд.

В ходе данного раунда оценка не идет в зачет и служит для определения порядка выступлений спортсменов в последующих этапах, и/или для ограничения количества участников. Очередность выступления участников определяется судейской коллегией исходя из технических особенностей оборудования участников или путем жеребьевки.

Длительность раунда - 60 секунд. Количество попыток - 1.



Перед началом раунда спортсмен имеет право совершить 20-ти секундный тестовый полёт, выполняя трюки категории «спин» (таблица № 9), после которого подаёт сигнал готовности, подняв руку.

Судья на старте подает однократный короткий звуковой сигнал (свисток) и одновременно поднимает зеленый флаг, что является разрешением старта. Старт считается открытым по сигналу спортсмена о готовности к выступлению, или по истечении 20-ти секунд после входа спортсмена в зону выступления, даже если спортсмен не сигнализировал о готовности поднятием руки. Отсчет времени попытки начинается с момента начала исполнения первого трюка или захода на него.

Если в зоне выступления возникли проблемы технического характера, либо связанные с готовностью выступающего, спортсмен подает сигнал, подняв вверх и скрестив руки.

За 30 секунд до окончания времени выступления судья подает сигнал двумя скрещенными, зеленым и красным, флагами и коротким свистком. При этом спортсмен продолжает свое выступление.

По окончании времени выступления подается длинный звуковой сигнал и поднимается красный флаг, что является сигналом к завершению выступления.

В ходе квалификационного раунда спортсмен должен выполнить обязательную программу, которую заявляет непосредственно перед началом выступления, состоящую из двух самостоятельных трюков категории «спин» и категории «флип» (таблица № 9), и двух комбинаций из 2-3 элементов. В зачет идут только заявленные элементы.

Судейская коллегия, по согласованию с участниками соревнований, может установить набор трюков и комбинаций, обязательных для исполнения в ходе квалификационного раунда всеми спортсменами.

Результатом квалификационного раунда является рейтинговый список участников:

если количество участников более или равно 16-ти, список будет из 16 имен;

если 8-15, то список будет состоять из 8 или 12 имен;

если менее 8, то проходят все участники согласно порядку, определенному оценкой в квалификационном выступлении.

7.4.5. Раунд, следующий за квалификационным, определяется количеством участников, прошедших в следующий круг соревнований. Если проходят 8-16 спортсменов, следующий раунд – 1/4, если 8 и менее, то проводится полуфинал-финал.

7.4.6. Раунд 1/8 (1/16) финала (определяется количеством участников, прошедших квалификацию).

Длительность - 90 секунд; количество попыток - 1.

Порядок выступления определяется результатами квалификационного раунда чередованием последний-первый. Порядок выступления может быть

изменен с учетом технических особенностей используемого участниками оборудования (необходимость подключения досок разных производителей).

#### 7.4.7. Раунд 1/4 финала.

Длительность - 90 секунд; количество попыток - 1.

Порядок выступления определяется результатами предыдущего раунда, чередованием последний-первый. Порядок выступления может быть изменен с учетом технических особенностей используемого участниками оборудования (необходимость подключения досок разных производителей).

#### 7.4.8. Раунд полуфинал - финал.

Длительность - 120 секунд; количество попыток - 1. Количество участников раунда - 4 спортсмена.

Порядок выступления определяется результатами предыдущего раунда от последнего к первому. Порядок выступления может быть изменен с учетом технических особенностей используемого участниками оборудования (необходимость подключения досок разных производителей).

7.4.9. В финале допускается предоставление двух попыток, наилучший результат идет в зачет. Если результат совпадает, то места распределяются исходя из среднеарифметического значения двух финальных попыток. При этом в личный зачет идет результат лучшей попытки. Если и в этом случае сумма баллов совпадает, то учитывается оценка предыдущего раунда. Таким образом места распределяются в соответствии с количеством набранных баллов, которые идут в личный зачет спортсмена.

Судьи коллегиальным решением в особом случае могут предоставить дополнительные попытки или провести раунд-экстра для выявления победителя, в этом случае в личный зачет поступают баллы только за основной раунд.

#### 7.4.10. Особая форма проведения раунда.

7.4.10.1. Если позволяет акватория и технические возможности, финальный раунд, по решению судей и/или организатора, может проходить в виде поединков, при этом длительность раунда должна быть объявлена заранее. В зоне проведения соревнований поднимаются двое участников, поочередно выполняя комбинацию, которую соперник должен повторить. Оценивается первичное исполнение совокупностью баллов, а повторение как "зачёт-незачёт", в случае зачёта одинаковое количество баллов, незачёта – без баллов. Баллы, в этом случае, идут в личный зачёт, а победитель определяется двукратным опережением соперника, то есть, у кого выполнено элементов больше на две зачетные комбинации.

7.4.10.2. Возможны иные форматы и состязания игрового типа или поединка, при условии согласования правил между организаторами и всеми участниками, запротоколированного должным образом и утвержденного судейской коллегией.

**Статья 7.5. Базовые элементы и трюки их описания и названия на английском языке**

Базовые элементы и трюки и их описание приведены в таблице № 9.

Таблица № 9

Базовые элементы и трюки		
Наименование трюка	Описание трюка	Оценка
Категория Спин (трюки с вращением в горизонтальной плоскости)		1
Спин (360°, 720°)	Вращение вокруг вертикальной оси до 2 оборотов в одном направлении	1
Спин (1080° и более)	Вращение вокруг вертикальной оси от 3 оборотов в одном направлении	2
Тик-Ток (720°, 1080°, 1440°)	Вращение вокруг вертикальной оси до 4 оборотов со сменой направления	2
Тик-Ток (1800° и более)	Вращение вокруг вертикальной оси от 5 оборотов со сменой направления	4
Категория Супермен (трюки с фиксации тела в горизонтальном положении)		1
Супермен	Фиксация тела в горизонтальной плоскости спиной вверх параллельно воде	1
Флюгер	Фиксация тела в горизонтальной плоскости параллельно воде при условии удержания рукой аквабайка за кормовую часть более 3-х секунд	2
Супермен с оборотом	Фиксация тела в горизонтальной плоскости спиной вверх параллельно воде с оборотом 360° вокруг своей оси	2
Супермен обратный	Фиксация тела в горизонтальной плоскости спиной вниз параллельно воде с оборотом 360° вокруг своей оси	4
Супермен с двойным вращением	Фиксация тела в горизонтальной плоскости спиной вверх параллельно воде с оборотом 720° вокруг своей оси	8

Слалом	Динамичная смена фиксаций тела в плоскостях близких к горизонтальной путем описывания доской дуг, в верхней части которой тело находится в положении, близкому к горизонту. Движение спортсмена поступательное вперед лицом	1
Категория Дельфин (нырки в воду)		1
Дельфин	Нырок в воду вперед	1
Дельфин обратный	Нырок в воду назад	2
Дельфин с вращением	Нырок в воду с вращением вокруг своей оси	2
Миссл	Полусальто назад с нырком в воду	2
1.5 Миссл	Полуторное сальто назад с нырком в	4
2.5 Миссл	2.5 сальто назад с нырком в воду	8
Категория Флип (вращение в вертикальной плоскости)		2
Бэкфлип	Сальто назад	1
Сайд Флип	Боковое сальто	2
Бэк ту Бэк	Два сальто назад (с раскрытием и	2
Дабл Бэкфлип	Двойное сальто назад без раскрытия и пауз между оборотами	4
Трипл Бэкфлип	Тройное сальто назад	4
Трипл Бэкфлип без раскрытия	Тройное сальто назад в одной позиции без раскрытия и пауз между оборотами	8
Квад Бэкфлип	Четверное сальто назад	10
Лэйаут	Затяжное сальто назад с раскрытой позиции	2
Бонзай Флип	Вращение 180° в горизонтальном	4
Дроп	Сальто назад из статичного положения	2
Дабл Дроп	Двойное сальто назад из статичного	4
Трипл Дроп	Тройное сальто назад из статичного	8
Реверс бэкфлип	Сальто назад в реверсивную сторону	2
Инфинити	Двойное разностороннее сальто назад	4
Юниверсал	Тройное разностороннее сальто назад	8

Гэлакси	Четверное разностороннее сальто назад	12
Дроп Инфинити	Двойное разностороннее сальто назад из статичного положения	6
Дроп Универсал	Тройное разностороннее сальто назад из статичного положения	10
Категория Андерфлип (проход под шлангом)		2
Игольное ушко	Проход под шлангом в созданную ранее другим трюком петлю	2
Игольное ушко с двойным проходом	Двойной проход под шлангом в созданную ранее другим трюком петлю	4
Игольное ушко с тройным проходом	Тройной проход под шлангом в созданную ранее другим трюком петлю	8
Андерфлип	Проход под шлангом	4
Реверс Андерфлип	Проход под шлангом в реверсивную сторону	5
Категория Фронтфлип (вращение вперед в вертикальной плоскости)		2
Фронтфлип	Сальто вперед	10
Дабл Фронтфлип	Двойное сальто вперед	14

7.5.1. Отбивка - заход для выполнения трюка. Отдельно не оценивается в баллах, но её исполнение может повлиять на оценку трюка в целом.

7.5.2. Комбинация (связка) трюков может состоять из двух, трех и более основных трюков, выполненных путем прямого перехода от одного элемента к другому без пауз и промежуточных заходов (отбивок). Отбивка может быть только одна в начале комбинации. Каждый элемент связки должен быть выполнен чисто, законченно и ярко выражено, а переход без лишних движений и перестроений. Важнейшим критерием оценки комбинации, после степени сложности, это - гармоничная связка элементов, амплитуда движения и понятная последовательность трюков. Субъективная составляющая оценки комбинации напрямую зависит от техники и красоты исполнения.

7.5.3. Если спортсмен делает элементом связки слалом, он должен учитывать, что из-за особенностей трюка он может быть расценен судьями как отдельный самостоятельный трюк, а не составная часть комбинации. Также может не идти в зачет доворот (спин) менее 360 градусов после

исполнения трюка, но, если его исполнение удачно дополняет связку, он может повлиять на начисление дополнительных баллов за всю комбинацию.

7.5.4. В ходе предварительного брифинга, организаторами или представителем судей могут быть объявлены недопустимые связки трюков, в таком случае их исполнение спортсменом в ходе выступления не будет оцениваться.

## **Статья 7.6. Система оценки выступлений**

### 7.6.1. Комбинации.

За выполнение комбинаций трюков спортсмен получает дополнительные баллы:

- 2 балла за комбинацию из 2 трюков;
- 3 балла за комбинацию из 3 трюков;
- 5 баллов за комбинацию из 4 трюков.

### 7.6.2. Качество.

Оценка за отдельный трюк или комбинацию:

завершение трюков погружением снаряда в воду -1 балл от общей оценки трюка или комбинации;

завершение трюка по колено в воде -2 балла (в случае стоимости трюка 1 или два балла, трюк не засчитывается;

если спортсмен потерял контроль, упал в воду, трюк не засчитывается.

В случае выполнения комбинации, спортсмен получает баллы исходя из количества чисто выполненных трюков.

Общее техническое исполнение программы:

упорядоченность движения спортсмена в зоне выступления, отсутствие излишних маневров, оптимальная амплитуда движения при выполнении трюков;

контроль шланга (шланг не дергает аквабайк и не бьет по его корпусу);

паузы между трюками внутри связки и отдельными трюками должны быть необходимо минимальными;

идеальное исполнение +2 балла, исполнение с 1-2 небольшими ошибками +1 балл.

### 7.6.3. Разнообразие.

За выполнение трюков из разных категорий спортсмен получает дополнительные баллы за каждую категорию. Стоимость категории в баллах указана в таблице № 10.

Повторное исполнение трюка или связки не оценивается, оценивается только одно, наилучшее исполнение.

Таблица № 10

Сводная таблица дополнительных баллов за выполнение трюков из разных категорий

Описание	Оценка в баллах
<b>Комбинации трюков</b>	
Комбинация из 2 трюков	2
Комбинация из 3 трюков	3
Комбинация из 4 трюков	5
Общее техническое исполнение программы, упорядоченность движения спортсмена в зоне выступления, отсутствие излишних маневров, оптимальная амплитуда движения при выполнении трюков, контроль шланга, минимальные паузы между трюками:	
Идеальное исполнение	2
Исполнение с 1-2 небольшими ошибками	1
<b>Разнообразие</b>	
Первое исполнение трюка из категории	Согласно оценкам за категории в Таблице № 9
<b>Артистизм</b>	
Взаимодействие со зрителями	1
Уникальные движения или необычная узнаваемая техника взаимодействия со зрителями	2

7.6.4. Оценивается только одно исполнение трюка как самостоятельного элемента и одно в составе комбинации. В случае качественного исполнения комбинации, включающей избыточное исполнение какого-либо трюка, комбинация может быть засчитана, включая дополнительные баллы, но оценка за данный трюк начислена не будет. В случае полного повторения комбинации, она не засчитывается.

#### 7.6.5. Артистизм.

Оцениваются эстетические характеристики выступления спортсмена, его взаимодействие со зрителями и их реакция на его выступление. Максимальная оценка +2 балла.

7.6.6. Описание нарушений и штрафные баллы представлены в таблице № 11.

Таблица № 11

Сводная таблица штрафных баллов

Описание нарушения	Штраф
Завершение трюка погружением доски в воду (за исключением трюков категории дельфин и флюгер)	Минус 1 балл к стоимости трюка

Завершение трюка по колено в воде (за исключением трюков категории дельфин и флюгер)	Минус 2 балла к стоимости трюка (если стоимость 2 балла и меньше - трюк не засчитывается)
Потеря контроля, повлекшая падение в воду	Трюк не засчитывается
Приземление шланга на аквабайк	Минус 2 балла;
Переворот аквабайка	Дисквалификация
Первый выход из зоны выступления	Предупреждение
Второй выход из зоны	Дисквалификация
Оскорбительные жесты	От минус 2 баллов до дисквалификации
Намеренное направление потока воды на зрителей и судей	От минус 2 баллов до дисквалификации

#### 7.6.7. Ситуации, требующие особого решения судей.

Факт сбоя/отказа техники или электронного дополнительного оборудования (радиоуправления акселератора, ЕМК) во время выступления спортсмена фиксирует судейская бригада и предоставляет спортсмену вторую попытку, либо засчитывает выступление до сбоя и предоставляет остаточное время для завершения выступления.

Ошибка спортсмена, в результате которой произошел временный сбой (заглох мотор, выронил пульт управления или иная помеха), устранить который тот может самостоятельно, при достаточном на то времени, не влечёт остановку выступления. Спортсмен может закончить свою программу, восстановив работоспособность техники и оборудования.

Если в ходе выступления аквабайк переворачивается, выступление считается законченным, а спортсмен снимается с соревнований. Если при выполнении сложного трюка аквабайк совершает переворот менее чем на  $180^\circ$  и самостоятельно возвращается в исходное положение, сохраняя рабочий режим двигателя, то спортсмен может продолжить выступление, а судьи вправе оценить трюк, согласно критериям судейства и оценки конкретной ситуации. Если аквабайк совершил переворот на  $360^\circ$  или лёг вверх дном и двигатель заглох, то следует дисквалификация спортсмена на период соревнований.

Выход за границы зоны выступления аквабайка или спортсмена, в ходе выполнения зачётного элемента, влечёт снятие баллов (штрафные баллы в размере не более цены исполняемого трюка).

Если участник намерен исполнить новый, уникальный или редко исполняемый сложный трюк, он должен до начала соревнований уведомить судей, разъяснив характеристику трюка, в этом случае спортсмен может рассчитывать на наиболее высокую оценку.

В регламенте соревнования может быть описана процедура обязательной предварительной программа-заявки выступления спортсмена. В этом случае спортсмен обязан выполнить свою заявленную программу полностью, в противном случае оценка будет снижена, либо заявить о



выступлении экспромтом, в этом случае каждый элемент выступления будет оцениваться особо строго.

Международное название базовых элементов и трюков представлено в приложении № 20.

### **Статья 7.7. Система оценки и порядок судейства**

7.7.1. Выступление спортсменов оценивает судейская бригада из 5 судей, один из которых управляет хронометражем выступлений, один ведет статистический подсчет и фиксацию количества выполненных элементов и комбинаций, трое судей оценивают выступление по существу, согласно настоящих правил.

7.7.2. Для принятия решений экстраординарного характера, сложного случая рассмотрения протеста и/или обжалования оценки выступления спортсмена, либо серьезных изменений в плане проведения соревнований, может быть созвана коллегия в количестве не менее трех судей, которая принимает решение по конкретному случаю или предложению организаторов и участников соревнований, если таковое потребуется.

7.7.3. Порядок обжалования оценки.

После того как будут объявлены финальные оценки, спортсмен может оспорить их при наличии достаточных оснований, в течении 30 минут. Протест будет принят, только если он может повлиять на общее место спортсмена.

## **РАЗДЕЛ 8. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ. СОДЕРЖАЩИЕ В СВОИХ НАИМЕНОВАНИЯХ СЛОВА «АКВАБАЙК - СЛАЛОМ»**

### **Статья 8.1. Трасса**

Общие требования, предъявляемые к месту проведения соревнований в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях «аквабайк - слалом», приведены в статье 3.2. правил.

Схема трассы с размерами представлены в приложении № 21.

### **Статья 8.2. Технические требования**

Технические требования для аквабайков приведены в статье 5.7. правил.

### **Статья 8.3. Определение победителей**

Квалификация участников соревнований в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях «аквабайк - слалом» проводится на одной трассе для одного спортсмена в одной попытке. Максимальное количество участников, прошедших квалификацию - 32 спортсмена.

В спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - слалом» победитель определяется методом прямого выбывания в два раунда, для каждой пары соревнующихся спортсменов. В случае

равенства побед - третий раунд определяет победителя. Выбор дорожки для 3-го раунда осуществляется жребием.

Полуфинал - 4 спортсмена, финал за 3-4 место - 2 спортсмена, выбывших из 1/2 финалов и финал за 1-2 место - 2 спортсмена.

## **РАЗДЕЛ 9. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА, СОДЕРЖАЩАЯ В СВОИХ НАИМЕНОВАНИЯХ СЛОВА «АКВАБАЙК - ФРИСТАЙЛ»**

### **Статья 9. 1.**

Соревнования в спортивной дисциплине, содержащей в своем наименовании слова «аквабайк - фристайл» подразумевают демонстрацию участником на аквабайке акробатических трюков различной степени сложности.

### **Статья 9.2. Трасса**

Зона проведения соревнования в спортивной дисциплине «аквабайк фристайл» представляет собой прямоугольник 100x50 метров. Длинная сторона прямоугольника зоны соревнований должна быть расположена параллельно берегу.

Зона должна находиться на безопасном удалении от берега (причала, пирса, набережной) и иметь минимальную глубину воды 3 метра.

Зона соревнований должна хорошо просматриваться с места судейства и доступна для фото-видео фиксации.

Главным судьей спортивного соревнования должен быть установлен способ движения в зону проведения соревнования, а также действия в ней и вне ее. Нарушение их может повлечь штрафные санкции от снятия баллов до дисквалификации на период соревнований.

### **Статья 9.3. Флаги и сигналы**

На выступление каждому спортсмену предоставляется 3 минуты. Старт дается свистком и поднятием зеленого флага. Спортсмен показывает свою готовность начать выступление поднятием руки. Отсчет времени начинается с выполнения первого трюка. За 30 секунд до окончания дается короткий свисток и демонстрируются перекрещенные красный и зеленый флаги. Окончание времени выступления - длинный свисток и поднятый красный флаг.

### **Статья 9.4. Особенности судейства в спортивной дисциплине, содержащей в своем наименовании слова «аквабайк - фристайл»**

Соревнования в дисциплине «аквабайк - фристайл» проводятся в две попытки.

Порядок выступления спортсменов на первом этапе определяется по итогам квалификационных выступлений, либо жеребьевкой, которая проводится на собрании спортсменов. На последующих этапах очередность выступления определяется по результатам предыдущего этапа.

Также, очередность в дисциплине «аквабайк - фристайл» может, по решению главного судьи, определяться по квалификационным выступлениям, продолжительностью 2 минуты, очередность выступления в которых определяется жеребьевкой. Спортсмены, набравшие менее 35 очков, к участию в основном заезде не допускаются.

Во время выступления на судне может находиться только один человек. На одном судне допускается выступление нескольких участников.

Очки начисляются в соответствии с нижеследующей системой.

Всего может быть начислено максимум 100 очков, из которых:

25 очков максимум за общее количество выполненных элементов.

Одно очко за каждый выполненный элемент;

40 очков максимум может быть начислено за разнообразие элементов, причем за каждый, впервые выполненный в выступлении элемент в воздухе, начисляется четыре очка, на воде - начисляется два очка;

5 очков максимум может быть начислено за экстремально сложное выполнение элементов,

до 30 очков начисляется пятью судьями за качество исполнения, использование акватории, отведенной для выступления и связки между элементами, причем, максимальные и минимальные очки отбрасываются, а оставшиеся очки - суммируются.

Если элемент выполнен не до конца, с ошибкой или спортсмен в процессе ее выполнения падает в воду, не удержав аквабайк, очки за данную фигуру не начисляются.

Если во время выступления спортсмен въезжает в судейскую зону, создает опасность для публики или официальных представителей, наносит вред оборудованию, то он дисквалифицируется.

Судейская коллегия может принять решение о начислении 10 дополнительных очков спортсмену за новый, ранее никем не исполнявшийся, элемент или особенно захватывающее шоу.

В случае равенства очков, главный судья определяет места, занятые спортсменами, или каждый из этих участников по решению главного судьи, выполняет еще одно выступление продолжительностью в 2 минуты, в финальных выступлениях в 1 минуту.

В течение попытки спортсмен может выполнять элементы в воздухе, которые оцениваются в 4 балла и на воде, которые оцениваются в 2 балла.

Для подведения результата спортсмена учитывается количество однотипных трюков, сложность элемента, стиль, штрафные баллы.

При равенстве очков в одном заезде у двух спортсменов побеждает тот, кто набрал больше очков за впечатление в данном заезде.

В случае ничейной ситуации в фристайле, победителем провозглашается тот спортсмен, который набрал в выступлении больше очков по оценке стиля пятью судьями. Если ничейная ситуация сохраняется, победителем провозглашается тот спортсмен, который выступал последним.

Описание элементов фристайла с международными названиями и оценками представлены в таблице № 12.

Таблица № 12

## Элементы фристайла и их описание

Наименование элемента	Международное название	Описание	Баллы
Бэкфлип	BACK FLIP	Выполняется в воздухе, прыжок в вертикальной плоскости, когда аквабайк совершает вращение вокруг тела пилота	4
Бочка влево	BARREL ROLL LEFT	Выполняется в воздухе, полный оборот влево вдоль горизонтальной оси, проходящей через нос аквабайка	4
Бочка вправо	BARREL ROLL RIGHT	Выполняется в воздухе, полный оборот вправо вдоль горизонтальной оси, проходящей через нос аквабайка	4
180	180	Выполняется в воздухе, вращение в горизонтальной плоскости, когда спортсмен совершает поворот	4
360	360	Выполняется в воздухе, вращение в горизонтальной плоскости, когда спортсмен совершает оборот	4
540	540 (4)	Выполняется в воздухе, вращение в горизонтальной плоскости, когда спортсмен совершает полтора оборота	4
Вертолет	HELICOPTER	Выполняется в воздухе, прыжок и вращение в один оборот вокруг вертикальной оси, проходящей через тело спортсмена, при этом одна рука и одна нога отрываются от аквабайка	4
Супермен	SUPER MAN	Выполняется в воздухе, прыжок на аквабайке вертикально вверх, когда спортсмен отрывает ноги от аквабайка, продолжая держаться за рукоятку управления	4

Большой прыжок	BIG THROW	Спортсмен и аквабайк находятся в воздухе, тело спортсмена находится над аквабайком, спортсмен заставляет аквабайк совершить под собой оборот, причем аквабайк и спортсмен двигаются независимо друг от друга	4
Вспышка	FLARE	Бэкфлип и вращение вокруг оси, проходящей через тело спортсмена	4
Андерфлип	UNDER FLIP	Бэкфлип с вращением в пол оборота и приземлением, в направлении противоположном началу вращения.	4
Хай	HI	Элемент, при котором во время прыжка отрывается одна рука и одна нога с одной стороны аквабайка	4
Движение назад	RIDING BACK	Выполняется на поверхности воды, сидя на аквабайке задом наперед	2
Субмарина	SUBMARINER	Выполняется на поверхности воды, прыжок на аквабайке с последующим погружением в воду. Спортсмен и аквабайк должны быть полностью покрыты водой	2
Стояние на хвосте	TAIL STAND	Выполняется на поверхности воды, полупогруженный аквабайк совершает вращение вокруг своей оси	2
Прыжок обезьяны	MONKEY JUMP	Выполняется на поверхности воды, прыжок с носа аквабайка, поставленного вертикально.	2

### Статья 9.5 Технические характеристики

Для спортивной дисциплины «аквабайк - фристайл фри» разрешено применять любые двигатели без ограничений.

Для спортивной дисциплины «аквабайк - фристайл 800» разрешено применение двухтактных двигателей до 800 см<sup>3</sup>.

## **РАЗДЕЛ 10. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА, СОДЕРЖАЩАЯ В СВОИХ НАИМЕНОВАНИЯХ СЛОВА «МОТОЛОДКА FF»**

### **Статья 10.1 Буи**

В спортивных соревнованиях спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слово «мотолодка FF» на соревнованиях должны использоваться надувные буи круглой формы высотой 70 см (минимум 60 см выше уровня воды), размеченные для более легкого определения вращения, вызванного касанием лодки;

Расстояние между буями в воротах составляет 2,5 метра.

Используются буи следующих цветов:

Буи красного цвета показывают ворота и повороты;

Буи желтого цвета показывают финальные ворота;

Буи синего цвета используются для последнего поворота 5 класса;

Буи белого цвета используются для старта-финиша.

### **Статья 10.2. Флаги**

Флаги, используемые в ходе соревнований, имеют размер 100 x 60 см.

Зеленый - начало движения;

Желтый - опасность по ходу гонки;

Красный - остановка гонки;

Черно-белая клетка - финиш;

Черный – поднимает судья на буюх, если участник задел буй, часть ворот тайминга, стартовый понтон.

### **Статья 10.3. Спортивные соревнования**

#### **10.3.1. Участники, классы и команды.**

Спортивные соревнования проводятся в 5 классах, в классе «Д» проводятся тренировки и демонстрационные заезды.

Спортсмен не меняет класс в течение текущего сезона;

Спортивные соревнования в спортивных дисциплинах «мотолодки FF - скоростное маневрирование, слалом» («Д», 1-5 классы) проводятся в соответствии с таблицей № 13.

Таблица № 13

Наименование этапов соревнований в спортивных дисциплинах «мотолодки FF - скоростное маневрирование, слалом» («Д», 1-5 классы)

Последовательность этапов	Наименование этапа соревнования
1 этап	Тренировка на воде
2 этап	Скоростное маневрирование

3 этап	Параллельный слалом с полуфинальными и финальными заездами
--------	--

Участие в спортивных соревнованиях в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка FF» осуществляется на собственный риск каждого спортсмена.

Несовершеннолетние участники должны иметь нотариально заверенное разрешение на участие в спортивных соревнованиях, подписанное обоими родителями или опекунами.

К старту допускаются спортсмены и судьи-инструкторы, которые умеют плавать, и одеты в спортивную одежду и обувь закрытого типа (без высокого каблука).

В спортивных соревнованиях могут принимать участие команды, созданные учебными заведениями, спортивными клубами и иными организациями.

В спортивных соревнованиях в рамках первенства России в командном зачете от одного региона может принимать участие одна команда.

В состав команды входят по два участника из каждой возрастной группы.

Команда должна иметь совершеннолетнего официального представителя и капитана команды.

Обязанностью капитана является руководство в команде, а также обеспечение достойного поведения членов своей команды.

Все спортсмены, официальные представители команд и все официальные участники гонки должны соблюдать настоящие правила.

### **10.3.2. Лодки, моторы и оборудование.**

Лодки, моторы и другое оборудование, топливо и расходные материалы, необходимые для проведения спортивных соревнований предоставляются организаторами.

Лодки, моторы, винты, шлемы и жилеты должны быть промышленного производства.

Лодки должны иметь максимальную длину 3,6 метра и ширину в пределах между 1,3 и 1,7 метра.

В течение всего времени управления лодкой каждый спортсмен и судья-инструктор должны быть одеты в спасательные жилеты и шлемы, которые предоставляет организатор.

Все лодки, используемые на спортивных соревнованиях, должны иметь хорошо различимый номер на борту лодки и/или быть разного цвета.

В классе «Д», классе 1, классе 2, классе 3 спортивные соревнования проводятся на лодках с надувными бортами с подвесными моторами мощностью от 5 л.с. (3,7 кВт) до 8 л.с. (6 кВт) для 2-х тактных моторов и максимальной мощностью 10 л.с. (7,45 кВт) для 4-х тактных моторов, желательно с автоматическим реверсом. Управление мотором румпельное.

Вместе со спортсменом в классе «Д», классе 1, классе 2, классе 3 в лодке должен находиться судья-инструктор. Внутри одного класса в лодке должен находиться один и тот же судья-инструктор. Если по какой-то причине судья-инструктор меняется, то заменяющий его судья-инструктор должен иметь тот же вес. Если вес заменяющего судьи-инструктора меньше, может быть использован балласт, размещаемый на позиции судьи-инструктора.

Лодки в классе «Д», классе 1, классе 2, классе 3 оборудованы двумя независимыми устройствами экстренного выключения двигателя или двумя независимыми коннекторами одного устройства экстренного выключения мотора, для того, чтобы спортсмен и/или судья-инструктор в случае необходимости могли немедленно остановить мотор.

Спортсмен может стартовать только после того, как оба устройства экстренного выключения мотора - и спортсмена и судьи-инструктора - будут надежно прикреплены к частям их тел или их экипировке (например, к спасательному жилету).

В классе 4 и классе 5 спортивные соревнования проводятся на лодках с надувными бортами с подвесными моторами мощностью от 10 л.с. (7.3 кВт) до 15 л.с. (11.2 кВт).

Лодка должна быть оснащена рулевым управлением, сиденьем для спортсмена типа жокейского, рычагом переключения хода с правой стороны и устройством экстренного выключения мотора.

Спортсмен может стартовать только после того, как устройство экстренного выключения мотора будет надежно прикреплено к части тела спортсмена или его экипировке (например, к спасательному жилету).

### **10.3.3. Организация.**

#### 10.3.3.1. Регламент.

Регламент должен соответствовать настоящим правилам.

В регламенте должны быть указаны:

список близлежащих гостиниц с указанием цены на проживание и расстоянием до места проведения гонки, транспортные маршруты;

карта-схема по прибытии и отъезду команд - от аэропорта или вокзала до места размещения;

фотографии лодок и моторов, которые будут использоваться на соревнованиях.

#### 10.3.3.2. Страхование.

Каждый спортсмен должен быть застрахован в соответствии с настоящими правилами.

#### 10.3.3.3. Заявка на участие.

Заявка на участие от команд должна быть получена организатором не позднее, чем за 4 недели до начала соревнований.

Заявка должна содержать полные данные на всех спортсменов команды (имя, отчество, фамилия, дата рождения, адрес, номер паспорта или свидетельства о рождении, пол и контактный телефон, спортивный разряд).



#### 10.3.3.4. Регистрация команд.

Регистрация команд должна происходить во время, и в месте, указанное как время регистрации в регламенте спортивного соревнования.

Каждый спортсмен должен получить персональный номер. Персональный номер представляет собой белый квадрат размером 25 x 25 см. с черными цифрами высотой 20 см и должен быть виден во все время проведения соревнований. Персональный номер спортсмен должен носить на груди и спине на всех этапах соревнований.

При регистрации определяется вес каждого спортсмена и сравнивается с установленным ниже настоящими правилами среднестатистическим весом спортсменов для каждого класса. Если вес спортсмена ниже среднестатистического веса для данного класса, должен использоваться балласт. Балансировка веса спортсмена проводится в каждом классе.

Балласт для участников с меньшим весом должен быть надежно прикреплен к лодке и расположен рядом с местом спортсмена.

Для каждого класса определен среднестатистический вес спортсмена в соответствии с таблицей № 14.

Таблица № 14

Среднестатистический вес спортсмена

Класс	Класс «Д»	Класс 1	Класс 2	Класс 3	Класс 4	Класс 5
Возраст	6-7 лет	8-9 лет	10-11 лет	12-13 лет	14-15 лет	16-18 лет
Вес спортсмена или вес спортсмена с балластом не менее	26 кг	32 кг	40 кг	52 кг	64 кг	71 кг

По окончании процедуры взвешивания, должен быть составлен и опубликован протокол для каждой команды, включающий в себя указание гоночного номера, фамилии и имени спортсмена, пола, даты рождения (день/месяц/год), измеренного веса и веса балласта.

#### 10.3.4. Этапы соревнования.

Гонка проводится на время.

Все правила движения по трассе вступают в силу и все штрафные очки могут быть начислены только после момента отхода от стартового понтона.

Секундомер включается после пересечения стартовой линии носовой частью лодки (после отмашки зеленым флагом) и выключается после пересечения финишной линии носовой частью лодки.

На трассе не может находиться более 1 лодки; нарушение ведет к дисквалификации спортсменов, вышедших на трассу без разрешения судьи.

Спортсмены в классе «Д», классе 1, классе 2, классе 3 сидят или стоят на коленях в лодке. Спортсмены в классе 4, классе 5 должны сидеть на сиденье типа жокейского.

Разрешается держаться за борта лодки для стабильности и безопасности;

Отход от стартового понтона должен быть осуществлен без повторного касания понтона.

Подход к берегу: после пересечения финишной линии, лодка должна причалить медленно к стартовому понтону в пределах обозначенной области.

Лодка должна подойти к причальному понтону в указанном месте без удара.

После полной остановки лодки, спортсмен имеет право зафиксировать лодку с помощью рук.

Удар о понтон: считается, что лодка ударилась о понтон, если она после удара отошла от понтона более чем на 300 мм (расстояние, соответствующее диаметру баллона) за 1 сек.

Длина зоны причаливания: зона причаливания должна быть идентичной длине самой длинной лодки, используемой в соревновании.

Задний ход разрешается только при отходе от понтона, и не разрешается при подходе.

#### **10.3.4.1. Официальная тренировка с работой судейской коллегии.**

Тренировка обязательна для каждого спортсмена.

Для тренировки на воде устанавливается трасса маневрирования;

Время и продолжительность тренировки определяется организатором.

Официальная тренировка должна проводиться на тех же лодках и тех же трассах, на которых будут проходить 2 и 3 этапы соревнований.

На трассе соревнований не могут проводиться тренировки ни для одной команды в течение недели до начала соревнований. Вода закрыта до первой официальной тренировки.

#### **10.3.4.2. Маневрирование.**

Маневрирование состоит из:

вязания морских узлов;

заезды на трассе маневрирования.

Схемы трассы приведены в приложении № 22.

Виды морских узлов приведены в приложении № 23.

Виды морских узлов:

прямой;

беседочный;

выбленочный;

швартовый.

Максимальный лимит времени для вязания каждого узла составляет 60 секунд, после которых узел будет считаться неправильно завязанным.

Спортсмен должен поднять руку в знак того, что он закончил вязать узел, что свидетельствует о его готовности.

Каждый спортсмен должен пройти по трассе маневрирование в соответствии со схемой для своего класса (приложение № 22).

Каждый спортсмен имеет 2 попытки, которые проводятся последовательно. Обе попытки должны проводиться на одной и той же трассе, в одной и той же лодке с одним и тем же мотором внутри каждого класса, в зачет идет только одна лучшая попытка.

Спортсмены в классе 4 и в классе 5 выполняют маневр «человек за бортом».

Лодка должна подойти к бую маневра «человек за бортом» левым бортом и полностью остановиться (для остановки возможно использование реверса).

Движение назад не разрешено.

После полной остановки лодки спортсмен должен двумя руками поднять спасательный круг полностью выше головы.

Затем опустить круг двумя руками на место без удара (броска).

По окончании маневра продолжить движение по трассе.

В случае неудачного выполнения маневра спортсмен должен сделать следующую попытку.

Во время выполнения следующей попытки разрешено движение только вперед.

Главный судья может принять решение о другой последовательности старта во время проведения спортивного соревнования.

#### **10.3.4.3. Параллельный слалом.**

Спортивное соревнование проходит по трассе параллельного слалома. Схема трассы представлена в приложении № 24.

Два спортсмена из одного класса должны стартовать в одно время, каждый должен идти по определенной для него трассе.

Каждый спортсмен имеет 2 попытки. После первой попытки слалома спортсмены меняются лодками и трассами.

Время обеих попыток складывается с учетом штрафных баллов (если таковые имеются), и спортсмену присваиваются очки в соответствии с занятым местом.

4 спортсмена, показавшие лучшие результаты в каждом классе, участвуют в полуфинальных и финальных заездах.

Пары в полуфинальных заездах формируются в порядке возрастания стартовых номеров участников соревнований;

Каждый участник полуфинала вновь имеет 2 попытки. Спортсмены меняются лодками и трассами перед второй попыткой.

Каждому участнику полуфиналов присваивается место с 1 по 4 в соответствии с показанным результатом.

Спортсмены, показавшие 1 и 2 время в полуфинальных заездах, в финале соревнуются за 1-2 место.

Спортсмены, показавшие 3 и 4 результат в полуфиналах, в финале соревнуются за 3-4 место.

#### **10.3.4.4. Повторные заезды.**

Если в течение заезда заглох мотор, спортсмен должен самостоятельно его запустить (в классе «Д», классе 1, классе 2, классе 3 возможна помощь судьи-инструктора).

После запуска мотора спортсмен должен закончить попытку.

Если спортсмен не смог самостоятельно или при помощи судьи-инструктора завести мотор, он должен поднять вверх руку, чтобы попросить помощи у судейской коллегии.

Спасатель буксирует лодку к стартовому понтону, где мотор должен быть осмотрен механиком и неисправности, если такие обнаружены, должны быть устранены. В случае, если мотор далее работает стабильно и надежно, спортивное соревнование можно продолжить с этим мотором. Если мотор неисправен, то он подлежит замене и должен быть осуществлен перезаезд всего класса с замененным мотором. В случае, если установлено, что мотор заглох по ошибке спортсмена, перезаезд не осуществляется.

Главный судья спортивного соревнования принимает решение о том, состоится ли перезаезд. Если главный судья принимает решение, что перезаезд должен состояться, то он производится незамедлительно.

Спортсмен может подать протест если он не удовлетворён решением главного судьи спортивного соревнования.

#### **10.3.4.5. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы.**

Очки присваиваются спортсменам согласно международной системе очков.

#### **10.3.4.6. Особенности подведения итогов в спортивной дисциплине, содержащей в своем наименовании слова «мотолодка FF».**

Для получения квалификации спортсмены должны полностью пройти трассу и пересечь финишную линию.

2 и 3 этапы являются самостоятельными соревнованиями, однако могут проводиться только совместно с 1 этапом. За 2 и 3 этап спортсмен награждается отдельно.

После окончания 3 этапа соревнований, очки за 2 и 3 этапы суммируются.

Победителями и призерами в личном соревновании становятся 3 спортсмена в каждом классе, которые набрали наибольшее количество очков по сумме 2 и 3 этапов.

В командном первенстве участвуют команды, состоящие не менее чем из 5 спортсменов. Командный результат определяется как сумма очков международной системы (таблица № 3) лучших 5 спортсменов команды, набранных в личном первенстве по итогам 2 и 3 этапов. Очки класса «Д» не учитываются при подведении итогов командного зачета среди субъектов Российской Федерации.

Если в спортивной дисциплине «маневрирование» 2 или более спортсменов имеют одинаковое время в их лучшей попытке (включая узлы и

штрафные баллы), то спортсмен, имеющий лучшую сумму 2-х попыток (включая штрафные баллы за обе попытки) занимает более высокое место.

Если один из этих спортсменов имеет только одну квалифицированную попытку, то он займет более низкое место.

Если в спортивной дисциплине «параллельный слалом» 2 или более спортсменов имеют одинаковые очки по сумме 2-х попыток (включая штрафные баллы), то спортсмен, имеющий самую лучшую попытку (включая штрафные баллы) независимо 1-ю или 2-ю попытку, занимает более высокое место.

Если ситуация ничьей складывается в полуфиналах и финалах, спортсменам, показавшим одинаковый результат, должны быть предоставлены переезды в обеих попытках. В зачет берутся результаты переездов.

Если в личном первенстве 2 или более спортсменов имеют одинаковую сумму очков после 2 и 3 этапов, то спортсмен, показавших лучшую сумму времен (то есть сумму лучшей попытки маневрирования (включая штрафные баллы) и обеих попыток слалома (включая штрафные баллы), занимает более высокое место.

Если в командном первенстве 2 и более команд, набрали одинаковую сумму очков, прибавляется сумма всех 1-х мест, набранных командой. Если ситуация с ничьей не решена, прибавляется сумма всех 2-х мест. И так далее, пока не будет определен победитель.

Если описанный метод не позволяет определить победителя, публикуется ничейный результат.

#### **10.3.4.7. Оформление протоколов.**

Протоколы каждого класса и каждой попытки должны быть вывешены как можно скорее (не позднее, чем через 1 час после окончания соревнований в каждом классе на каждом этапе) на хорошо просматриваемом месте.

Протоколы должны быть подписаны главным судьей спортивного соревнования и в них должно быть время их опубликования.

Наряду с фамилией, именем и отчеством спортсмена, его стартовым номером, протоколы должны содержать следующую информацию:

Маневрирование: штрафные баллы за узлы; время первой попытки; штрафные баллы 1-ой попытки; время первой попытки с учетом штрафных баллов; время второй попытки; штрафные баллы 2-ой попытки; время второй попытки с учетом штрафных баллов; время лучшей попытки с учетом штрафных баллов за узлы; место; очки.

Дисквалификация означает, что спортсмен набрал 0 очков в попытке.

Параллельный слалом предварительные заезды/полуфинальные заезды/финальные заезды: время 1-ой попытки; штрафные баллы 1-ой попытки; время первой попытки с учетом штрафных баллов; время 2-ой попытки; штрафные баллы 2-ой попытки; время второй попытки с учетом штрафных баллов; сумму двух попыток; место; очки.

Дисквалификация в одной попытке параллельного слалом приводит к дисквалификации во всем заезде, потому что невозможно получить сумму 2-х попыток.

Личное первенство по сумме 2-х этапов: очки за маневрирование; очки за параллельный слалом; сумму очков; место.

Командное первенство: очки всех спортсменов команды за маневрирование/очки всех спортсменов команды за слалом/суммы очков всех спортсменов команды за маневрирование и слалом/сумма очков лучших 5 спортсменов /место.

#### 10.3.4.8. Награждение.

Вручение призов проводится организатором.

Призы вручаются за:

- 1, 2 и 3 места в маневрировании (2 этап соревнований);
- 1, 2 и 3 места в параллельном слаломе (3 этап соревнований);
- 1, 2 и 3 места в личном первенстве по сумме 2 и 3 этапов;
- 1, 2 и 3 места в командном первенстве.

10.3.4.9. Штрафные секунды начисляются за нарушения указанные в таблице № 15.

Таблица № 15

Штрафы и штрафные секунды

Перечень нарушений	Штрафные секунды
Повторное касание стартового понтона во время отхода	5 секунд
Удар о понтон при подходе	5 секунд
Задевание буя на трассе	5 секунд
Лодка не остановилась у причального понтона после того, как спортсмен взялся рукой за понтон	10 секунд
Движение назад при подходе к понтону	5 секунд
Проход в ворота при движении задним ходом не всей длиной лодки	20 секунд
2-я или 3-я попытка прохождения трассы (каждая)	5 секунд
4-я попытка прохождения трассы	Дисквалификация
Каждый неправильно завязанный узел	5 секунд
Спортсмен встает в лодке во время гонки	Дисквалификация
Сидение на борту лодки или перегибание через борт	Дисквалификация
Лодка не остановилась у буя во время маневра «человек за бортом»	5 секунд
Движение задним ходом к бую во время маневра «человек за бортом»	Дисквалификация
Круг поднят одной рукой во время маневра «человек за бортом»	5 секунд
Круг не поднят выше головы во время маневра	5 секунд

«человек за бортом» (ниже, чем голова гонщика)	
Круг опущен одной рукой во время маневра «человек за бортом»	5 секунд
Круг брошен на буй во время маневра «человек за бортом»	5 секунд
Повторная попытка выполнения маневра «человек за бортом»	5 секунд
Ошибка исполнения трассы	Дисквалификация
Не разрешенный выход на трассу соревнований	Дисквалификация

## **РАЗДЕЛ 11. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА, СОДЕРЖАЩАЯ В СВОИХ НАИМЕНОВАНИЯХ СЛОВА «МОТОЛОДКА PR»**

### **Статья 11.1. Гоночная трасса**

Общие требования, предъявляемые к месту поведения соревнований в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях «мотолодка PR», приведены в статье 3.2. правил.

В соревновании в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка PR» основным направлением движения по кольцевой замкнутой трассе считается направление «против часовой стрелки».

Размеры трассы - минимальная длина круга 1500 м, максимальная длина прямого участка трассы - 850 м, длина трассы 20-25 км.

По решению главного судьи соревнований, учитывая характеристики места проведения спортивного соревнования, условия проведения спортивного соревнования, погодные условия и другие факторы, влияющие на ход спортивного соревнования, общая длина трассы может быть изменена.

### **Статья 11.2. Буи**

В спортивных соревнованиях спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка PR» поворотные буи (знаки) должны быть одного из допустимых цветов - желтого, оранжевого, красного; финишные буи - шахматной (черно-белой) раскраски и иметь размеры не менее 80 x 80 см.

### **Статья 11.3. Флаги**

Зеленый флаг. Означает, что вода открыта и (или) старт гонки дан.

Желтый флаг. Означает предупреждение об опасности на трассе, спортсменам разрешается продолжать гонку безопасным способом (при значительном снижении скорости и запрете обгона). Спортсмен подлежит дисквалификации, если он продолжит гонку под желтым флагом, не снизив скорость, и совершит попытку обогнать другого гонщика.

Красный флаг. Означает, что заезд немедленно прекращается, независимо от положения на трассе. Спортсмены должны немедленно снизить скорость и безопасно вернуться к месту старта или в лагерь участников в зависимости от инструкции на собрании гонщиков. В случае, если действия спортсмена послужили причиной демонстрации красного флага, этот спортсмен может быть дисквалифицирован на заезд или гоночный день.

Белый флаг. Демонстрируется, когда лидер гонки уходит на последний круг.

Черно-белый (шахматный) флаг. Означает, что гонка завершена.

#### **Статья 11.4. Кольцевые гонки в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка PR»**

Правила проведения кольцевых гонок прописаны в статье 4.4. правил.

В спортивных соревнованиях спортивных дисциплин, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка PR» проводятся объединенные заезды. Подсчет кругов и времени в объединенном заезде ведется отдельно для каждой спортивной дисциплины.

Спортивные соревнования проводятся в серии из 4 гонок. Количество кругов в одной гонке определяется для каждой спортивной дисциплины:

мотолодка PR1 - 15 кругов;

мотолодка PR2 - 13 кругов;

мотолодка PR3 - 10 кругов;

мотолодка PR4 - 10 кругов.

При взятии старта с воды (за стартовым катером) применяется регламент пункт 6.4.1.1 настоящих правил. Так же возможен старт со стартового понтона согласно пункт 6.4.1.2 настоящих правил.

Процедура старта прописывается в регламенте спортивных соревнований в каждом конкретном случае.

#### **Статья 11.5. Условия подведения итогов**

В спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «мотолодка PR», победителем гонки считается участник, первым завершившим дистанцию и пересекшим финишный створ.

Распределение мест в личном зачете происходит по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в зачетных гонках соревнования. Количество идущих в зачет гонок устанавливаются положением.

Дополнительным критерием распределения мест участников спортивного соревнования в случае равенства очков у двух и более спортсменов является наименьшее время в любой гонке спортивного соревнования.

#### **Статья 11.6. Технические характеристики.**

В этих спортивных дисциплинах применяются однокорпусные моторные лодки с V-образным жестким днищем и надувным баллоном



(баллонами) и одним подвесным мотором, удовлетворяющие требованиям, приведенным в таблицах № 16 и 17.

Основные технические характеристики спортивных судов с подвесными двигателями - мотолодок с надувными бортами и жестким днищем «PR1», «PR2», «PR3», «PR4» приведены в таблице № 16.

Таблица № 16

## Технические характеристики спортивных судов «мотолодка PR»

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слова	Двигатель	Рабочий объем двигателя (мощность)
Мотолодка PR4	Омολогированный	до 44 кВт (60 л.с.)
Мотолодка PR3	Омολогированный	до 103 кВт (140 л.с.)
Мотолодка PR2	Омολогированный	до 147 кВт (200 л.с.)
Мотолодка PR1	Омολогированный	мощность не ограничена

Требования к основным параметрам мотолодок с надувными бортами и жестким днищем «PR1», «PR2», «PR3», «PR4» приведены в таблице № 17.

Таблица № 17

## Основные параметры спортивных судов «мотолодка PR»

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слова	Длина (не менее), м	Ширина (не менее), м	Масса (не менее), кг	Диаметр баллона (не менее), м
Мотолодка PR4	4,0	1,7	350	0,30
Мотолодка PR3	5,0	1,8	520	0,35
Мотолодка PR2	5,3	1,8	600	0,35
Мотолодка PR1	5,6	2,0	680	0,40

Длина лодки определяется как расстояние между перпендикулярами к крайним точкам корпуса - в носовой части включая баллон, в кормовой части - до транца, где закреплен мотор. При этом выступающие части, поплавки,

дополнительные баллоны, кранцы, стабилизирующие и транцевые плиты, выносные каркасные транцы не учитываются.

Ширина лодки определяется как расстояние между перпендикулярами к крайним точкам бортовых баллонов в максимально широком месте. Минимальный диаметр баллона определяется по диаметру баллона в миделе. Диаметр баллона в носу должен быть не менее 0,25 м вне зависимости от класса.

По соображениям безопасности лодки, должны развивать скорость не менее 50 км/ч, что может быть проверено путем испытаний во время проведения технического контроля. Габаритные размеры лодок с учетом всех выступающих частей не должны превышать параметров: ширина 3 м, длина 11,5 м.

## РАЗДЕЛ 12. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «МОТОЛОДКА Р-750»

Мотолодки «Р-750» представляют из себя двухместный катамаран с надувными поплавками и одним подвесным мотором с румпельным управлением, с объёмом цилиндров до 750 см<sup>3</sup>, мощностью 37 кВт (50 л.с.).

Основные параметры спортивных мотолодок приведены в таблице № 18.

Таблица № 18

Основные требования для спортивных мотолодок «Р-750»

Нормируемый параметр	Значение
Объем двигателя (см <sup>3</sup> )	Не более 750
Минимальная длина лодки (м)	3,8
Минимальная ширина лодки (м)	1,7
Минимальный вес лодки (кг)	153

Минимальный вес лодки включает в себя вес полного комплекта, измеренный сразу же после гонки без экипажа и их личного снаряжения со слитой водой без топливных баков. Для достижения минимального веса может быть добавлен балласт. Балласт должен быть надежно закреплен внутри лодки и его вес не должен превышать 10% веса полного комплекта без балласта.

Все лодки должны иметь двухместный корпус катамаранного типа с надувными поплавками и одним подвесным мотором и должны соответствовать оригинальному каталогу производителя лодки.

**12.6.1.** Основные технические требования для мотолодок «Р-750» приведены в таблице № 19.

Технические требования для мотолодок P-750

Нормируемый параметр	Значение
Объем двигателя	Не более 750 см <sup>3</sup>
Минимальная длина лодки	3,8 м
Минимальная ширина лодки	1,7 м
Минимальный вес лодки	153 кг

Минимальный вес лодки включает в себя вес полного комплекта, измеренный сразу же после гонки без экипажа и их личного снаряжения со слитой водой без топливных баков. Для достижения минимального веса может быть добавлен балласт. Балласт должен быть надежно закреплен внутри лодки и его вес не должен превышать 10 % веса полного комплекта без балласта.

#### 12.6.2. Конструкция корпуса лодки.

Все лодки должны иметь двухместных корпус катамаранного типа с надувными поплавками и одним подвесным мотором и должны соответствовать оригинальному каталогу производителя лодки. Пайолы могут быть заменены на альтернативные пайолы другого производителя, но они должны соответствовать действующим правилам UIM.

На всех лодках должна быть серийная табличка производителя либо на носу, либо, предпочтительно, на транце, указывающая модель, изготовителя и дату изготовления и, при возможности, максимально допустимую мощность мотора. Конструкция лодки представлена в приложении № 25.

#### 12.6.3. Наполнение баллонов.

Баллоны допускается накачивать только атмосферным воздухом, каждый баллон должен иметь 2 независимых отсека. Лодка должна оставаться на плаву, даже если один отсек поврежден.

#### 12.6.4. Требования к корпусу.

Все лодки должны быть способны сдуваться, складываться или скручиваться, причем никакая из снятых частей не может иметь длину больше, чем 1/3 полной длины накачанной лодки, включая пайолы. Не допускаются аэродинамические дополнения.

#### 12.6.5. Модификации выше ватерлинии.

Разрешены незначительные модификации выше ватерлинии, они касаются только петель для ног, ручек, но не должны затрагивать оригинальные размеры лодки. Ватерлиния определяется по состоянию, когда лодка готова к гонке, но без пилота/со-пилота. Ватерлиния должна проходить ниже нижней кромки транца. Запрещается использовать какую-либо часть корпуса для водяного балласта.

#### **12.6.6. Модификации ниже ватерлинии.**

Любые модификации ниже ватерлинии запрещены.

#### **12.6.7. Карман для номера.**

Номера лодки могут быть нанесены на корпус либо помещены в надежно закрепленный прозрачный карман и должны быть установленного размера и хорошо видны.

#### **12.6.8. Гоночный номер.**

Должен находиться в передней части лодки, размер цифр минимум 18 см х 3 см с каймой 2 см вокруг каждой цифры и на крышке мотора и должен быть 18 см х 3 см с каймой 2 см вокруг цифры. Цифры черного цвета на белом фоне.

#### **12.6.9. Фалы для переворота.**

Все лодки должны иметь два фала для переворота. Эти фалы не должны повседневно использоваться. Диаметр фала не менее 10 мм, а ширина плоского - минимум 25 мм.

Все лодки должны быть оборудованы 4-х метровым фалом, с петлей на конце. Булинь должен крепиться к носу лодки в кармане, закрепленном на носу. Булинь не должен быть смотан с другими веревками и должен быть легко доступен для того, чтобы зацепиться за место буксировки под пайолами впереди в середине. Узел для буксировки должен выдерживать нагрузку в 300 кг.

#### **12.6.10. Наклейки спонсоров.**

Нос лодки должен быть доступен для наклеек спонсоров соревнований. Отсутствие места для наклеек спонсоров является основанием для отказа в прохождении технической комиссии. Настоящее требование должно быть указано в предварительной программе и наклейки предоставлены организаторами. Наклейка на капот двигателя может предоставляться организаторами соревнований, однако должна содержать зарегистрированный гоночный номер лодки.

#### **12.6.11. Не восстанавливаемые повреждения/повреждения корпуса/мотора/подводной части.**

Корпус лодки, ее двигатель в целом или его подводную часть можно заменить/отремонтировать в случае, когда лодка, двигатель или их часть повреждаются без возможности восстановления из-за инцидента на воде во время заезда. Любые изменения должны быть разрешены и проводиться под наблюдением технического судьи.

#### **12.6.12. Редуктор.**

Редуктор нельзя изменять или модифицировать в классах сток и просток. Любой обычный износ или стертость пера должны быть ограничены до 5 мм и должны быть следствием износа или стирания во время гонок. Перо редуктора должно быть измерено во время техосмотра на каждой дисциплине. Если перо не соответствует требованиям правил, и команда не может его заменить до заезда либо марафона, то команда дисквалифицируется. Защита из нержавеющей стали с такими же

характеристиками, как и оригинальный редуктор, может быть использована для защиты его передней кромки.

#### **12.6.12. Топливо.**

Топливо должно быть серийно выпускаемым автомобильным неэтилированным с максимальным октановым числом 99, имеющимся в свободной продаже на любой автозаправочной станции. С целью создания одинаковых условий для всех гонщиков, организаторы вправе предоставить одинаковый вид топлива для всех участников. Оплата топлива за счет участников.

#### **12.6.13. Информация о типе топлива и топливной смеси.**

Запрещается скрывать от организаторов и судейской коллегии информацию об используемом типе топлива/масла и пропорции смеси. Отказ предоставить информацию об используемом типе топлива/масла и пропорции смеси ведет к дисквалификации на все соревнование.

#### **12.6.14. Топливный бак.**

Допускаются оригинальные топливные баки, которые поставляются с мотором, сминающиеся топливные баки, либо одобренные баки судовых производителей.

## **РАЗДЕЛ 13. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА, СОДЕРЖАЩАЯ В СВОИХ НАИМЕНОВАНИЯХ СЛОВА «АКВАБАЙК-РАЛЛИ РЕЙД»**

### **Статья 13.1. Гоночная трасса**

Общие требования, предъявляемые к месту поведения спортивных соревнований в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях «аквабайк - ралли рейд», приведены в статье 3.2. правил.

Гоночные трассы в спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях «аквабайк - ралли рейд» представляют собой маршрут длиной от 30 км и могут быть построены как маршрут перехода из одной точки в другую или «звездный» маршрут из одной точки с возвращением в нее же.

### **Статья 13.2. Флаги**

**Зеленый флаг.** Означает, что вода открыта и (или) старт гонки дан.

**Желтый флаг.** Означает предупреждение об опасности на трассе, спортсменам разрешается продолжать гонку безопасным способом (при значительном снижении скорости и запрете обгона). Спортсмен подлежит дисквалификации, если он продолжит гонку под желтым флагом, не снизив скорость, и совершит попытку обогнать другого гонщика.

**Красный флаг.** Означает, что заезд немедленно прекращается, независимо от положения на трассе. Спортсмены должны немедленно снизить скорость и безопасно вернуться к месту старта или в лагерь участников в зависимости от инструкции главного судьи спортивного соревнования.

Черно-белый (шахматный) флаг. Означает, что гонка завершена.

#### **Статья 13.4. Условия подведения итогов**

В спортивных дисциплинах, содержащих в своих наименованиях слова «аквабайк - ралли рейд» победитель определяется по порядку прихода на финиш.

#### **Статья 13.5. Технические характеристики**

Технические требования для аквабайков приведены в статье 5.7. правил.

### **РАЗДЕЛ 14. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

#### **14.1. Определения.**

**Весло-гребок** - укороченное весло, которое должно находиться в гоночном судне для целей выхода из опасной зоны, в случае потери судном хода.

**Глиссирование** - скольжение по поверхности воды.

**Гонка** - скоростное соревнование между спортивными судами, проводимое по гоночной трассе.

«Д» - юношеский класс мотолодок (сокращение от «Дельфин»).

**Дистанция** - расстояние, которое должны пройти соревнующиеся суда по соответствующей трассе в течение одного заезда (гонки).

**Джокер-буй** - буй, расположенный вне траектории трассы, предназначенный для обхода вокруг него в качестве штрафа, а также для выполнения обязательного элемента гонки.

**Зарегистрированный участник соревнования** - спортсмен, прибывший к указанному времени к месту проведения спортивного соревнования, прошедший комиссию по допуску и техническую комиссию и допущенный к тренировочным, квалификационным и зачетным заездам.

**Круг** - часть кольцевой дистанции, пройденная по замкнутой трассе с началом в момент пересечения стартового створа и заканчивающаяся в момент пересечения финишного створа.

**Лиш** - для спортивной дисциплины «доска с водометом GP1» - это эластичный спиральный шнур, соединяющий спортсмена с его доской.

**Многоэтапное соревнование** - соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных на его отдельных этапах.

«**Омологация**» - проводимая Международным водно-моторным союзом (UIM) процедура выпуска комплекта документов на лодочный двигатель, делающая возможным сравнение двигателя участника

соревнований и эталонного двигателя для целей признания двигателя допустимым или недопустимым для участия в соревновании.

**ОСФ** - общероссийская спортивная федерация по виду спорта «водно-моторный спорт».

**Положение** - положение о проведении официального спортивного соревнования по виду спорта «водно-моторный спорт».

**Противошоковый жилет** - жилет, способный гасить значительную часть удара, направленного в грудную клетку/спину и обладающий положительной плавучестью.

**Рабочий объем двигателя** - объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя при прохождении поршня (поршней) между крайними верхними и нижними положениями.

**Регламент** - официальный документ, разрабатываемый организатором, регулирующий внутреннюю организацию конкретного спортивного соревнования.

**Скеги** - дополнительные баллоны для стабилизации глиссирующего режима лодки. Позволяют облегчить глиссирующий режим и дают возможность выйти на двигателях малой мощности.

**Стартовая таблица** - набор щитов белого цвета, размером 800x800 мм, с нанесенными надписями черного цвета «2», «1», «30».

**Трасса** - постоянный или временный, закрытый (кроме маршрутных гонок) маршрут для проведения соревнования, обозначенный соответствующей плавучей обстановкой на акватории.

**Участники соревнования** - спортсмены, тренеры, члены команд, судьи, спасатели, сотрудники организатора соревнований, медработники, зрители и иные лица, находящиеся на месте проведения соревнований.

**Экстремально-опасное вождение** – нарушение правил соревнований, которое привело к аварийно-опасной ситуации или аварии.

**Этап** - составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется участником самостоятельно.

**FF** – Formula Future (юношеские классы спортивных мотолодок).

## 14.2. Принятые сокращения.

**АЗС** - автомобильная заправочная станция.

**дБ** - децибел, это относительная единица измерения, соответствующая одной десятой бел (В). Он используется для выражения отношения одного значения мощности или корневой мощности к другому в логарифмической шкале.

**кВт** - одна тысяча ватт, единица измерения мощности в международной системе измерений СИ.

**кг** - килограмм, единица измерения массы в системе СИ.

**км** - одна тысяча метров, кратная метру единица измерения расстояния.

**л.с.** - лошадиная сила, внесистемная единица измерения мощности, равная 0,7355 кВт.

**м** - метр, единица измерения длины в системе СИ.

**мм** - миллиметр, единица измерения длины в системе СИ.

**см** - сантиметр, единица измерения длины в системе СИ.

**см<sup>3</sup>** - кубический сантиметр.

**Соревнование** - официальное спортивное соревнование по виду спорта «водно-моторный спорт».

**CDI** - электронное зажигание, принцип действия которого основывается на разряде конденсатора.

**EPA 2006** - экологические требования к двигателям внутреннего сгорания, применяемым в водно-моторном спорте, признанные UIM.

**ECU/PCMs** - электронные блоки управления работой двигателя.

**OEM** - оригинальный производитель оборудования.

**Psi** - внесистемная единица измерения давления, равная давлению в виде силы в один фунт, приложенной к поверхности с площадью в один квадратный дюйм. Приблизительно равен 6895 Н/м<sup>2</sup>(Па).

**SNELL** - стандарт испытаний спортивных гоночных шлемов, признанный UIM.

**UIM** - Международный водно-моторный Союз.



Приложение № 1  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Таблица  
соответствия наименований спортивных дисциплин водно-моторного спорта  
Всероссийского реестра видов спорта и Международного водно-моторного  
союза (UIM)

№ п/п	Наименование спортивной дисциплины	Наименование международного класса UIM
1	Мотолодка СН-175 (4 гонки x 7,5 миль)	Нет международного класса
2	Мотолодка GT-15 (4 гонки x 7,5 миль)	GT15
3	Мотолодка GT-30 (4 гонки x 7,5 миль)	GT30
4	Мотолодка JT-250 (4 гонки x 7,5 миль)	JT250
5	Мотолодка С-350 (4 гонки x 7,5 миль)	Нет международного класса
6	Мотолодка GT-30 (гонка 10 миль)	Нет международного класса
7	Мотолодка С-500 (4 гонки x 7,5 миль)	Нет международного класса
8	Мотолодка С-500 (гонка 10 миль)	Нет международного класса
9	Мотолодка Т-550 (4 гонки x 7,5 миль)	T550
10	Мотолодка Т-550 (гонка 10 миль)	Нет международного класса
11	Мотолодка F4S (4 гонки x 7,5 миль)	F4
12	Мотолодка F4S (гонка 10 миль)	Нет международного класса
13	Мотолодка Р-750	P750
14	Мотолодка FF - скоростное маневрирование («Д», 1-5 класс)	Formula Future - manoeuvring
15	Мотолодка FF - слалом («Д», 1-5 класс)	Formula Future - slalom
16	Мотолодка PR1	PR1
17	Мотолодка PR2	PR2
18	Мотолодка PR3	PR3
19	Мотолодка PR4	PR4
20	Скутер О-125 (4 гонки x 7,5 миль)	F125
21	Скутер О-250 (4 гонки x 7,5 миль)	F250
22	Скутер F1 (4 гонки x 7,5 миль)	F1
23	Скутер OSY-400 (4 гонки x 7,5 миль)	OSY400
24	Скутер OSY-400 (гонка 10 миль)	Нет международного класса
25	Скутер ОН-500 (4 гонки x 7,5 миль)	Нет международного класса
26	Скутер ОН-500 (гонка 10 миль)	Нет международного класса
27	Глиссер Р-1500 (4 гонки x 7,5 миль)	Нет международного класса
28	Глиссер Р-1500 (гонка 10 миль)	Нет международного класса
29	Глиссер Р-2000 (4 гонки x 7,5 миль)	Нет международного класса
30	Глиссер Р-2000 (гонка 10 миль)	Нет международного класса

31	Глиссер Р-2500 (4 гонки x 7,5 миль)	Нет международного класса
32	Глиссер Р-2500 (гонка 10 миль)	Нет международного класса
33	Аквабайк - ранэбаут GP3 кольцевые гонки	Runabout GP3
34	Аквабайк - ранэбаут GP2 кольцевые гонки	Runabout GP2
35	Аквабайк - ранэбаут GP1 кольцевые гонки	Runabout GP1
36	Аквабайк - ранэбаут GP1 слалом	Runabout GP1 slalom
37	Аквабайк - ранэбаут GP2 ралли рейд	Runabout GP2 Jet Raid
38	Аквабайк - ранэбаут GP1 ралли рейд	Runabout GP1 Jet Raid
39	Аквабайк - ски дивижин GP3 кольцевые гонки	Ski Division GP3
40	Аквабайк - ски дивижин GP2 кольцевые гонки	Ski Division GP2
41	Аквабайк - ски дивижин GP1 кольцевые гонки	Ski Division GP1
42	Аквабайк - ски дивижин GP1 слалом	Ski Division GP1 slalom
43	Аквабайк - ски дивижин GP1 ралли рейд	Ski Division GP1 Jet Raid
44	Аквабайк – фристайл фри	Freestyle Free
45	Аквабайк – фристайл 800	Freestyle Amateur
46	Аквабайк HF – полет над водой	HydroFly
47	Доска с водометом GP1	MotoSurf

Приложение № 2  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Предварительная заявка  
на участие в соревнованиях по водно-моторному спорту

\_\_\_\_\_ (наименование соревнования с указанием даты и места проведения)

от команды

Региональная спортивная федерация \_\_\_\_\_

заявляет для участия в соревнованиях команду в следующем составе:

Спортсмены:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Число, месяц и год рождения	Спортивная Дисциплина	Номер паспорта или свидетельства о рождении
1				
2				
3				
4				

Официальный представитель команды: .....

Тренеры-механики .....

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель органа исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта

Подпись, печать, Фамилия И.О.

Приложение № 3  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

ЗАЯВКА  
на участие

В

\_\_\_\_\_ (наименование соревнования с указанием даты и места проведения)

\_\_\_\_\_ ОТ КОМАНДЫ

\_\_\_\_\_ (субъект Российской Федерации)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Дата рождения (дд/мм /гггг )	Спортивный разряд, спортивное звание	Класс судна	Фамилия И.О. тренера	Подпись врача с отметкой «Допущен» или «Не допущен» и с личной печатью врача
1						
2						
3						

Руководитель региональной спортивной федерации

\_\_\_\_\_ Подпись, Фамилия И.О.

МП

Тренеры (механики): \_\_\_\_\_

Представитель: \_\_\_\_\_

Дата составления заявки \_\_\_\_\_

Допущено \_\_\_\_\_ спортсменов. Врач \_\_\_\_\_  
Подпись, Фамилия И.О.

Дата \_\_\_\_\_ Личная печать врача

Руководитель органа исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации в области физической культуры и  
спорта

\_\_\_\_\_ Подпись, Фамилия И.О.

МП

Приложение № 4  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Примерный план собрания участников

Этап собрания участников	Содержание этапа
<b>Приветствие</b>	Представление участников, спонсоров, представителей ОСФ, представителей местного организатора
<b>Присутствие</b>	Проведение официальной переключки (имя, фамилия – стартовый номер, класс) и выявление отсутствующих персон
<b>Вступительная часть</b>	Представление главной судейской коллегии, спортивных комиссаров ОСФ, специалистов, ответственных за обеспечение мер безопасности и медицинское обслуживание
<b>Предварительная программа, Инструкция главного судьи, Гоночная информация</b> (оперативные бюллетени об изменении каких-либо условий)	Убедиться в том, что все участники имеют вышеперечисленные документы или ознакомлены с этими документами и понимают их содержание
<b>Прогноз погоды на гоночное время</b>	Характеристика ветровых и волновых условий
<b>Регламент соревнования</b>	Распорядок всех дней проведения соревнования и изменения в графике гонок и тренировок
<b>Охрана окружающей среды</b>	Масло и топливопоглощающие коврики, особенное внимание к зонам заправки, особенности заправки на стартовом понтоне, места складирования мусора и отработанных материалов, уборка территории перед отъездом, возможность вывоза мусора при отъезде
<b>Спуски, выход судов на воду</b>	Уточненный график спуска судов на воду для различных классов и дисциплин. Усиленное внимание в зоне работы кранов, осуществляющих спуск-подъем судов.
<b>Гоночная трасса</b>	Возможные изменения гоночной трассы

	по сравнению с предварительной программой и гоночной инструкцией, описание поворотных и дистанционных буев, коридоры входа/выхода с трассы, маршруты эвакуации аварийных судов, особенности процедуры старта в местных условиях, особенности позднего старта. Правила проведения тренировочных заездов, количество кругов в гонке и времени для тренировок различных классов, финишная процедура.
<b>Остановка гонки и рестарты</b>	Только главный судья может остановить гонку (и главный маршал в классах аквабайк). Сигналы красного цвета (флаги, ракеты) Процедура рестартов. Соревнование в группах. 70% прохождения гоночной дистанции. Количество кругов в гонке. Стартовые позиции. Начисление очков в гонке с рестартами.
<b>Обеспечение безопасности</b>	Спасательные суда со специалистами подводниками и соответствующим медицинским оборудованием
<b>Флаги и сигналы</b>	Особая важность сигналов красного и желтого цвета
<b>Тесты по употреблению алкоголя и наркотических средств</b>	В субботу или воскресенье
<b>Необходимая информация</b>	Плата за повреждение буев. Требования местных организаторов. Запрет курения в месте проведения соревнования. Другие возможности, находящиеся в зоне проведения соревнования.
<b>Процедура награждения и закрытия соревнования</b>	Информация о действиях участников и судей во время процедуры награждения и закрытия соревнования
<b>Любые другие необходимые вопросы</b>	По необходимости

Приложение № 5  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

## ОТЧЕТ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ.

о проведении спортивного соревнования \_\_\_\_\_  
(наименование соревнования)

1. Сроки проведения:

2. Место проведения:

3. Наименование спортивного сооружения:

4. Всего участников соревнований \_\_\_\_, из субъектов Российской Федерации.

Спортсменов \_\_\_\_, в том числе \_\_\_\_\_ муж., жен.

Представителей, тренеров чел. \_\_\_\_\_

5. Количество судей (всего) чел., в том числе иногородних \_\_\_\_\_ чел.

Уровень подготовки судей по судейским категориям: ССВК \_\_\_\_, СС1К \_\_\_\_.

6. Состав участвующих команд (регионов), в том числе количество спортсменов, тренеров и другого обслуживающего персонала:

№ п/п	Команда (субъект Российской Федерации)	Базовый вид	Спортсмены			Тренеры и другой обслуживающий персонал	Итого
			Мужчины	Женщины	Всего		
1							
2							
3							

7. Уровень подготовки спортсменов:

Спортивный разряд, спортивное звание	Возрастные группы в соответствии с ЕВСК						Всего
	Мужчины	Женщины	Юниоры (____) возрастная группа	Юниорки (____) возрастная группа	Юноши (____) возрастная группа	Девушки (____) возрастная группа	
ЗМС							
МСМК							

МС							
КМС							
1 р.							
II р.							
III р.							
I юн.							
II юн.							
III юн.							

ЗМС - заслуженный мастер спорта России;  
 МСМК - мастер спорта России международного класса;  
 МС - мастер спорта России;  
 КМС - кандидат в мастера спорта;  
 1 р. - 1 спортивный разряд;  
 2 р. - 2 спортивный разряд;  
 3 р. - 3 спортивный разряд;  
 I ю. р. - 1 юношеский спортивный разряд;  
 2 ю. р. - 2 юношеский спортивный разряд;  
 3 ю. р. - 3 юношеский спортивный разряд.

8. Принадлежность к спортивной школе:

9. Результаты соревнований:

**Спортивная дисциплина**

1		
2		
3		

**Спортивная дисциплина**

1		
2		
3		

**Спортивная дисциплина**

1		
2		
3		

10. Количество субъектов Российской Федерации команд (перечислить территории согласно занятым местам):

Место	Команда (субъект Российской Федерации)	Количество медалей		
		Золото	Серебро	Бронза
1				
2				

11. Общая оценка состояния спортивной базы, наличие и состояние спортивного оборудования и инвентаря, возможности для разминки и тренировок:

12. Общая оценка состояния и оснащения служебных помещений - раздевалок для спортсменов, помещений для судей и других служб:



## 13. Информационное обеспечение соревнований:

- видеосъемка:
- своевременность и доступность стартовых протоколов:
- своевременность и доступность результатов:
- средства вычислительной техники:
- оборудованное помещение для судейской бригады:
- фотосъемка:

14. Обеспечение работы средств массовой информации - места на трибунах, помещение для пресс-центра и так далее, в том числе освещение соревнования в местных СМИ (копии публикаций в СМИ прилагаются):

15. Количество зрителей: \_\_\_\_\_ человек.

16. Общая оценка качества проведения соревнований - точность соблюдения расписания, объективность судейства (с указанием нарушений правил соревнований и так далее):

17. Общая оценка качества размещения, питания, транспортного обслуживания, организации встреч и проводов спортивных делегаций, шефская работа и тому подобное:

18. Общая оценка соблюдения мер по обеспечению безопасности (пожарной безопасности/санитарно-гигиенических норм/ медицинского обеспечения/ профилактики и предупреждения травматизма) при проведении соревнования:

19. Выводы и предложения (замечания) по подготовке и проведению соревнования:

Главный судья соревнований

Главный секретарь

Приложение № 6  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

ОСФ по виду спорта «водно-моторный спорт»

ПРОТОКОЛ СЧЁТА КРУГОВ

Дисциплина: \_\_\_\_\_  
Дата: \_\_\_\_\_

Заезд: \_\_\_\_\_  
Время: \_\_\_\_\_

\																				
<b>старт</b>																				
<b>1</b>																				
<b>2</b>																				
<b>3</b>																				
<b>4</b>																				
<b>5</b>																				
<b>6</b>																				
<b>7</b>																				
<b>8</b>																				
<b>9</b>																				
<b>10</b>																				

Ст. судья счёта кругов: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Судья счёта кругов: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Приложение № 7  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

ОСФ по виду спорта «водно-моторный спорт»

ПРОТОКОЛ ХРОНОМЕТРАЖА

Место проведения соревнований: \_\_\_\_\_

Дата проведения соревнований: \_\_\_\_\_

Класс: \_\_\_\_\_

Заезд: \_\_\_\_\_

№ судна	Время финиша	очки

Старший судья-хронометрист: \_\_\_\_\_

Судья-хронометрист: \_\_\_\_\_

Приложение № 8  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Эмблема ОСФ

УВЕДОМЛЕНИЕ О ЖЕЛТЫХ/КРАСНЫХ КАРТОЧКАХ

Подлежит публикации вместе с протоколами соревнований, копия направляется в ОСФ

Дата и время публикации : \_\_\_\_\_

Место проведения соревнований: \_\_\_\_\_

Назначены следующие желтые/красные карточки спортсменам:

Лодка №	Спортсмен	Причина наказания
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Спортивный комиссар \_\_\_\_\_

Главный судья \_\_\_\_\_

Приложение № 9  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

**ПРОТЕСТ СПОРТСМЕНА**

**Раздел 1**

Название

соревнования \_\_\_\_\_

Номер заезда: \_\_\_\_\_

Класс: \_\_\_\_\_

**Раздел 2**

Фамилия И.О. (Протестующий)

Номер лодки: \_\_\_\_\_ Название  
команды: \_\_\_\_\_

**Раздел 3**

Я (Протестующий) протестую против: (отметить ✓ соответственно)  
решения или санкции судейской коллегии или оргкомитета  
другого спортсмена, имя \_\_\_\_\_ лодка № \_\_\_\_\_  
опубликованных результатов

**Раздел 4**

Какой пункт правил нарушен

Время нарушения \_\_\_\_\_  
На каком круге произошло нарушение \_\_\_\_\_  
Где произошло нарушение \_\_\_\_\_

**Раздел 5**

Подпись протестующего \_\_\_\_\_

Время подписи \_\_\_\_\_

**Раздел 6**

Раздел должен быть заполнен официальным лицом, принявшим  
протест:

Имя официального лица

Время приема протеста

**Раздел 7**

Изложите письменно суть инцидента с другим спортсменом, в том  
числе с использованием схемы или рисунка, или изложите суть вашей  
претензии к судейской коллегии или опубликованным результатам:

\_\_\_\_\_

Приложение № 10  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Эмблема ОСФ

**РЕШЕНИЕ ПО ПРОТЕСТУ**

Подлежит публикации вместе с протоколами соревнований, копия направляется в ОСФ

Соревнование	Дата и время		Место	Номер решения
Спорсмен			Представитель спортсмена	
Изложение сути протеста				
Мотивация решения	Обсуждено с протестующим		Обсуждено с соперником протестующего	
	Обсуждено с главным судьей		Обсуждено со старшим судьёй на тайминге	
	Изучен рапорт о происшествии		Изучены видео/фотоматериалы	
	Изучены повреждения лодок			
Решение и результаты голосования за против _____ воздержался _____	Протест подлежит	Удовлетворению	Отказу	Частичному удовлетворению

На настоящее решение может быть принесена апелляция в соответствии с правилами вида спорта «водно-моторный спорт»

Спортивный комиссар \_\_\_\_\_  
Подписи членов протестного комитета \_\_\_\_\_

Приложение № 11  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

АКТ ПРИЕМА ГОНОЧНОЙ ТРАССЫ  
СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВОДНО-МОТОРНОМУ СПОРТУ

Дата проведения	
Место проведения	
Статус соревнования	
ЕКП №	
Дисциплина	

Размеры трассы	
Глубина трассы	
Ограждение трассы	
Наличие опасных участков на трассе	
Количество маршалов	
Количество катеров обеспечения	
Длина круга	
Количество буев	
Альтернативная трасса	
Количество буев на альтернативной трассе	
Длина стартового понтона	
Количество слипов	

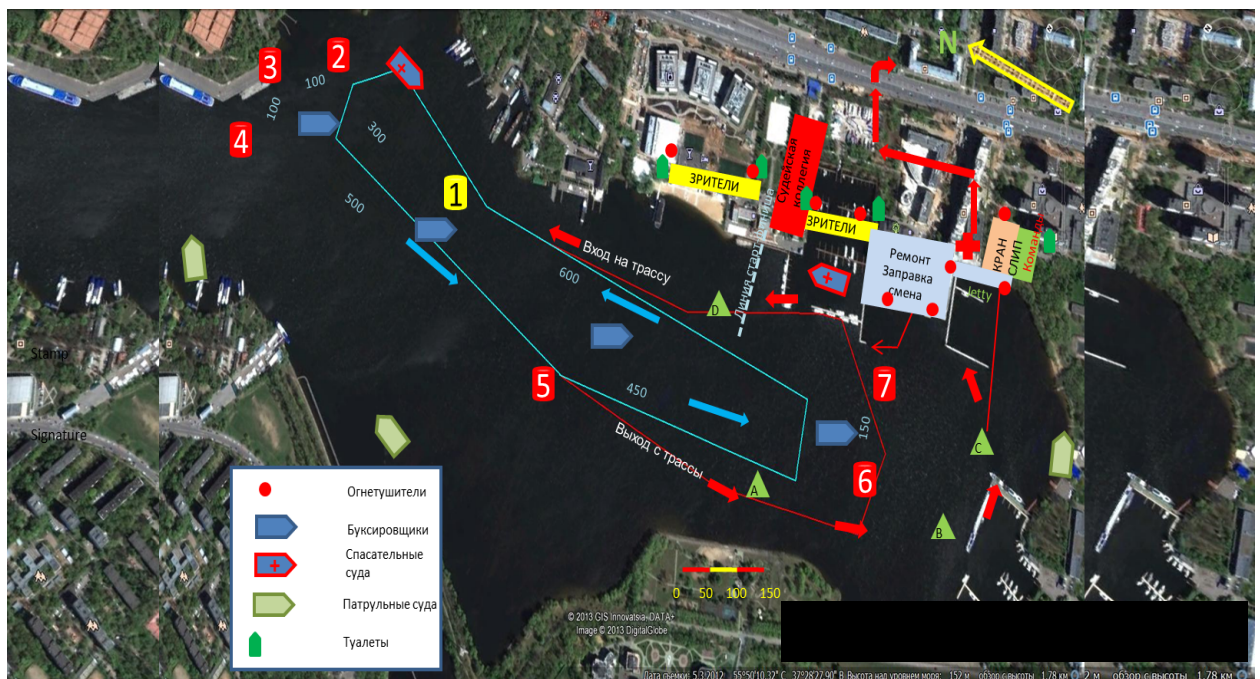
Главный судья спортивного соревнования		
Заместитель главного судьи по спорту		
Представитель организатора спортивного соревнования		
Старший маршал		

Приложение № 12  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Вариант трассы для проведения скоростных кольцевых гонок



Вариант трассы для проведения многочасовых соревнований в классах  
мотолодок PR

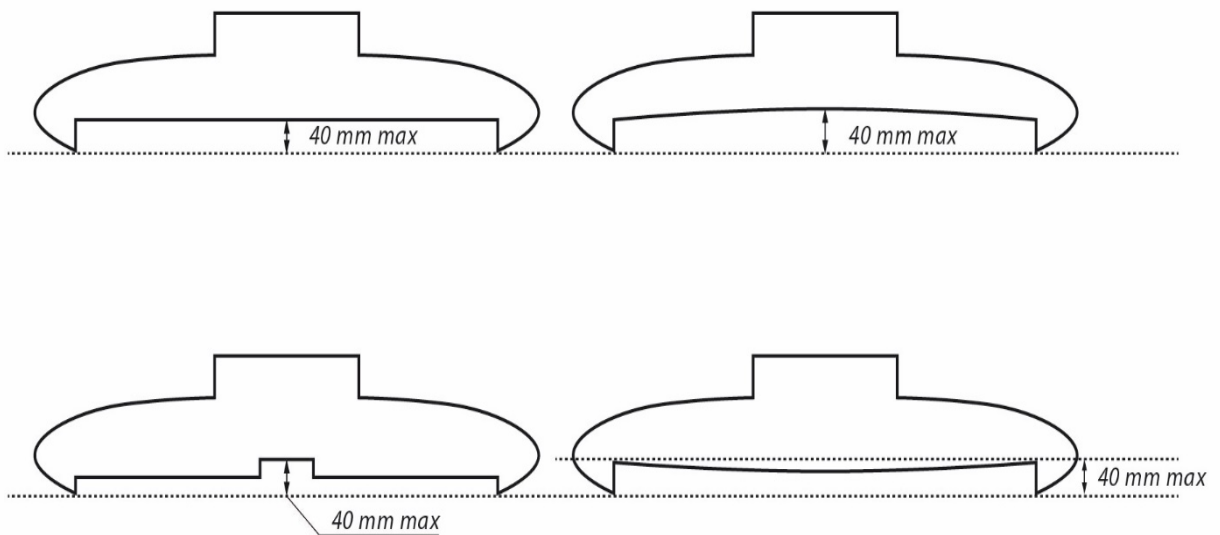




Приложение № 13  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Продольные конструктивные элементы скутеров

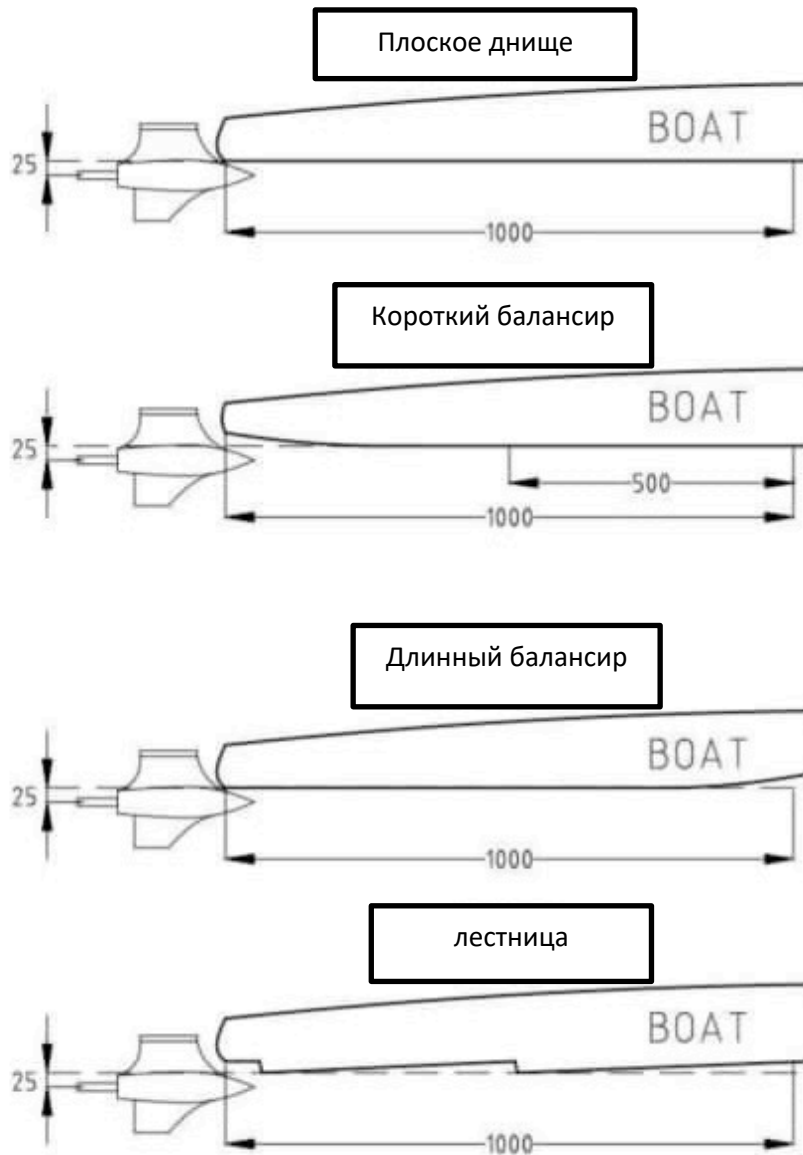
Любые продольные конструктивные элементы по обеим сторонам днища корпуса позади спонсонов, изменяющие структуру воздушного потока, должны иметь высоту, измеренную в районе транцевого шпангоута, не более 40 мм.



Все корпуса скутеров должны иметь усиленную боковую защиту кокпита как показано на рисунках.

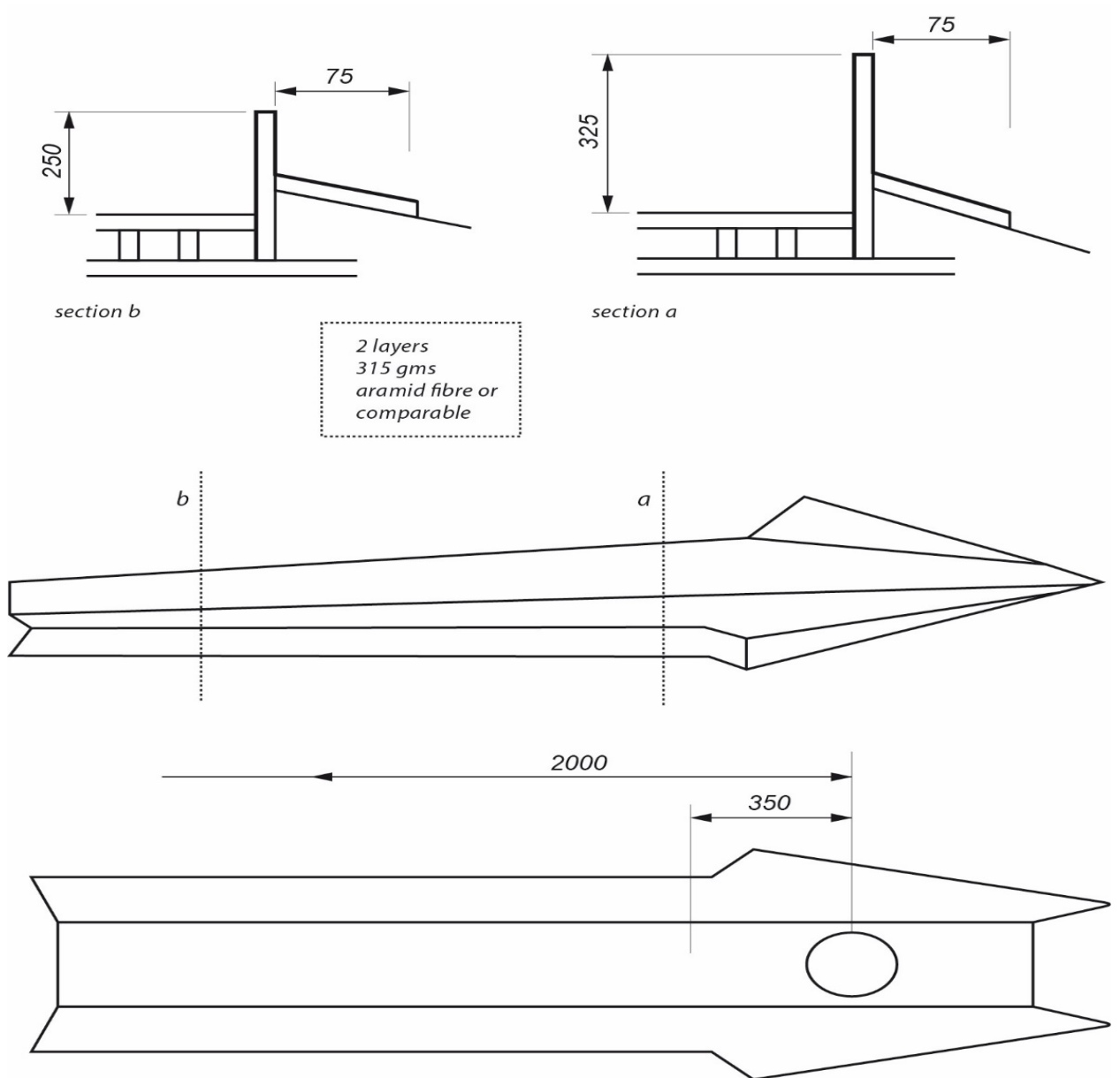
Приложение № 14  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Схема заглабления гребного вала



Приложение № 15  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Схема усиленной боковой защиты кокпита скутеров



Приложение № 16  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Основные технические характеристики гоночных судов с подвесными  
двигателями - мотолодок

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Рабочий объем двигателя см <sup>3</sup> (от-до)	Мощность кВт, (л.с.)	Длина м	Ширина м	Глубина кокпита м	Масса кг	Моторы разрешенные
СН-175	До 175 см <sup>3</sup>	7.2 (9.8)	3,1	1,25	0,35	120	Ветерок 8
						130	Tohatsu 9.8 и другие 2-х тактные импортного заводского производства
JT-250	До 265 см <sup>3</sup>	11.2 (15)	3,1	1,25	0,35	160	Yamaha 15F, Tohatsu 15B2 и другие 2-х тактные импортного заводского производства
							Волгарь 15B
							Ветерок-12, Волгарь 15A
GT-15	-	11.2 (15)	3.1	1,35	0.35	225	4-х тактные двигатели
GT-30 (для соревнований: чемпионата России и Кубка России в спортивной дисциплине 4гонки x 7,5 миль)	-	22,07 (30)	3,5	1,35	0,4	265	4-х тактные двигатели
GT-30 (для соревнований: первенства России, всероссийских соревнований, чемпионатов федеральных округов в спортивной дисциплине 4 гонки x 7,5 миль). А также для чемпионата России и Кубка России в спортивной дисциплине гонка 10 миль)	-	22,07 (30)	3,5	1,35	0,4	265	4-х тактные двигатели
	До 350 см <sup>3</sup>					195	Нептун-23
	До 500 см <sup>3</sup>					220	Вихрь-30
F4S	До 1000 см <sup>3</sup>	44.13 (60)	3.9	-	Капсула безопасности согласно омолога ции UIM	360	Mercury 60
С-350	-	-	3,5	-	0,35	-	Нептун-23,

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Рабочий объем двигателя см <sup>3</sup> (от-до)	Мощность кВт, (л.с.)	Длина м	Ширина м	Глубина кокпита м	Масса кг	Моторы разрешенные
							Привет всех типов
С-500	До 500 см <sup>3</sup>	22.1 (30)	3,5	-	0,4	-	Вихрь всех типов,
	До 550 см <sup>3</sup>	29.4 (40)	3,7	-	0,4	260	Двухтактные моторы импортного заводского производства, Tohatsu M40C
Т-550	До 550 см <sup>3</sup>	29.4 (40)	3,75	1,30	0,4	265	Двухтактные моторы импортного заводского производства, Tohatsu M40C
	До 500 см <sup>3</sup>	22.1 (30)				220	Вихрь-30 всех модификаций

Приложение № 17  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Вариант гоночной трассы для проведения кольцевых гонок в классах  
аквабайков



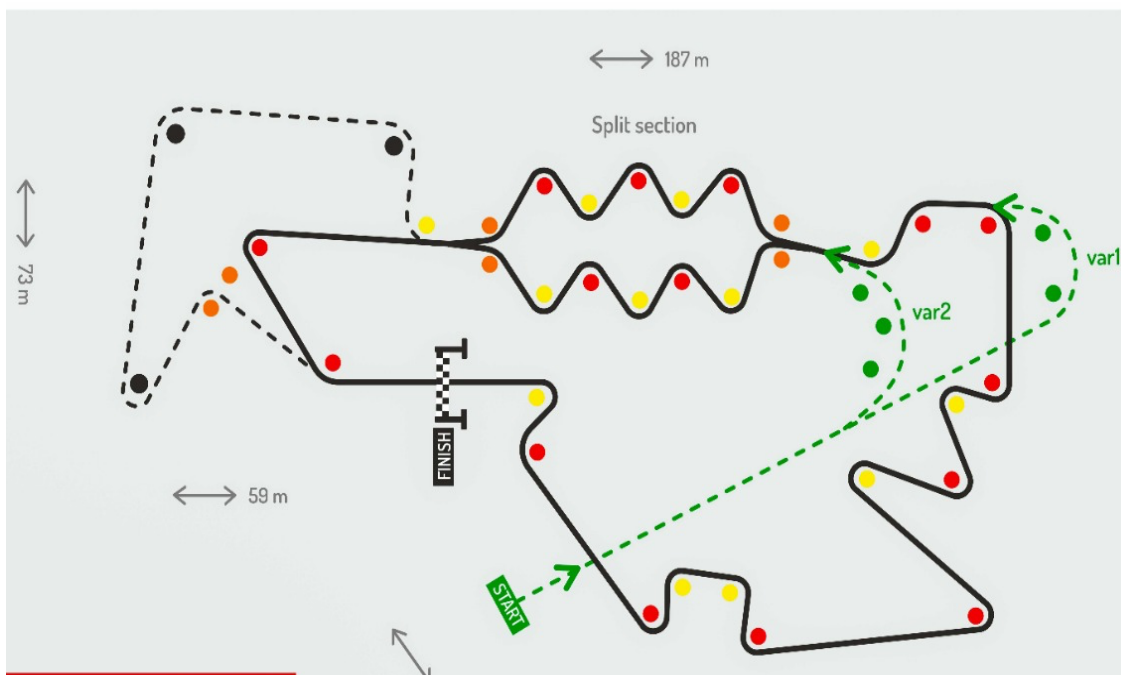
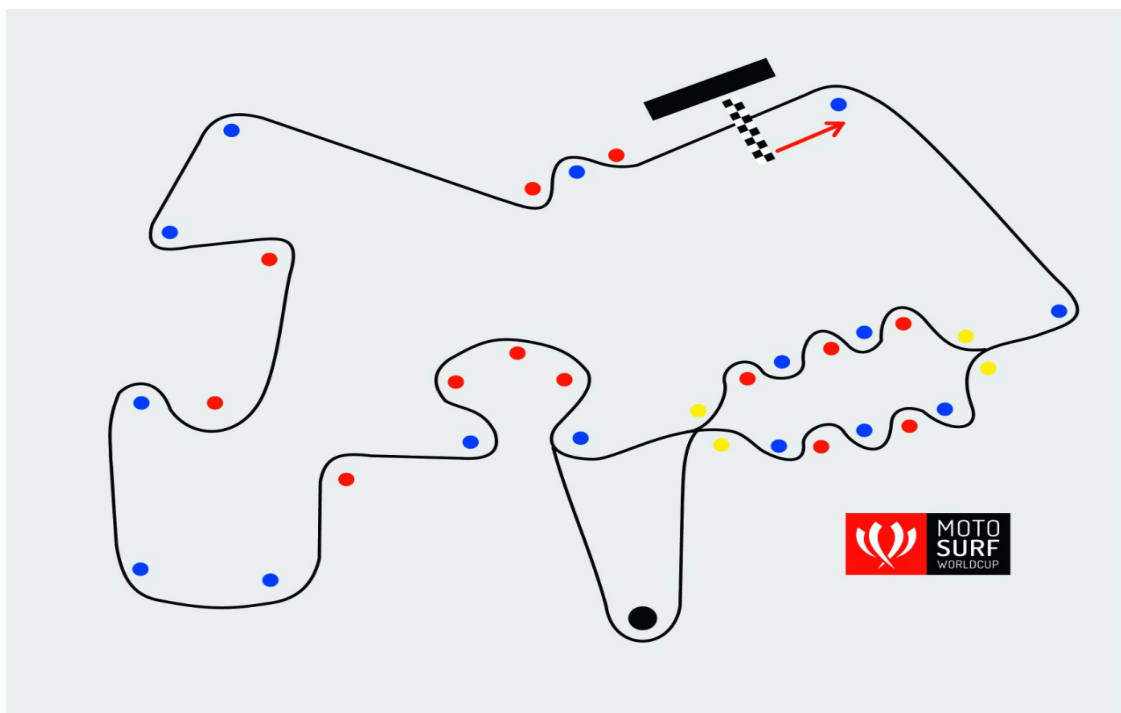
Приложение № 18  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Основные технические характеристики гоночных судов со стационарными двигателями – аквабайков

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слова	Двухтактные двигатели (объем двигателя, см <sup>3</sup> , включительно)	Четырехтактные двигатели (объем двигателя, см <sup>3</sup> , включительно)	Возрастная группа
Аквабайк - ски дивижин GP3	до 800		Юноши и девушки (8-9 лет)
Аквабайк - ски дивижин GP3	до 800		Юноши и девушки (10-12 лет)
Аквабайк - ски дивижин GP3	до 800		Юниоры и юниорки (13-14 лет)
Аквабайк - ски дивижин GP3	до 800		
Аквабайк - ски дивижин GP2	до 850	до 1620	
Аквабайк - ски дивижин GP1	до 1300	до 1620	
Аквабайк - ранэбаут GP3	до 1300	до 2000	
Аквабайк - ранэбаут GP2	до 2600	до 2600	
Аквабайк ранэбаут GP1	до 2600	до 2600	
Аквабайк – фристайл фри	без ограничений		
Аквабайк – фристайл 800	до 800		Юниоры и юниорки (8-14 лет)

Приложение № 19  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Варианты трассы для спортивной дисциплины «доска с водометом GP1»





Приложение № 20  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Международное название базовых элементов и трюков

Название трюка	Международное название
Оборот 360°, 720° (спин до 2 оборотов)	SPIN 360°, 720°
Оборот 1080° и более (спин от 3 оборотов)	SPIN 1080° and more
Обороты со сменой направления 720°, 1080°, 1440° (тик-ток до 4 оборотов)	TIK-TOK 720°, 1080°, 1440°
Обороты со сменой направления 1800° и более (тик-ток от 5 оборотов)	TIK-TOK 1800° and more
Супермен	SUPERMAN
Флюгер	VANE
Супермен с оборотом	SUPERMAN TWIST
Супермен обратный	BACK-SUPERMAN
Супермен с двойным вращением	SUPERMAN
Дельфин	DOLPHIN
Дельфин обратный	BACK-DOLPHIN
Дельфин с вращением	SPIN-DOLPHIN
Сальто назад в пол оборота (миссл)	MISSILE
Полуторное сальто назад (1.5 миссл)	1.5 MISSILE
Два с половиной сальто назад (2.5 миссл)	2.5 MISSILE
Одно сальто назад (бэкфлип)	BACKFLIP (BF)
Боковое сальто	SIDE FLIP
Два сальто подряд (бэк ту бэк)	BACK TO BACK
Двойное сальто назад без раскрытия	N/O DOUBLE BF
Тройное сальто назад (тройной бэкфлип)	TRIPLE BF
Тройное сальто назад без раскрытия	N/O TRIPLE BF
Четырехкратное сальто назад (четверной бэкфлип)	QUAD BF
Затяжное сальто (лэйаут)	LAYOUT
Сальто в падении (дроп)	DROP-BF
Бонзай сальто	BONZAY
Двойное сальто в падении (двойной друп)	DROP 2BF
Двойное разностороннее сальто в падении (дроп)	DROP INFINITY
Тройное сальто в падении (тройной друп)	DROP 3BF
Тройное разностороннее сальто в падении (дроп универсал)	DROP UNIVERSAL
Сальто в обратную сторону (реверс бэкфлип)	REVERSE BF
Двойное разностороннее сальто (инфинити)	INFINITY
Тройное разностороннее сальто (юниверсал)	UNIVERSAL

Четырехкратное разностороннее сальто (галакси)	GALAXY
Игольное ушко	THREAD THE NEEDLE
Игольное ушко с двойным проходом	DOUBLE WAY
Андерфлип (проход под шлангом без сальто)	UNDERFLIP
Двойной бэкфлип с проходом под шланг	2BF- TREAD THE
Игольное ушко с тройным проходом	TRIPLE WAY THREAD
Тройной бэкфлип с проходом под шланг	3BF-TREAD THE
Сальто вперед	FRONTFLIP
Двойное сальто вперед	DOUBLE FRONTFLIP

Приложение № 21  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Схема трассы для проведения гонок параллельного слалома в классах аквабайков

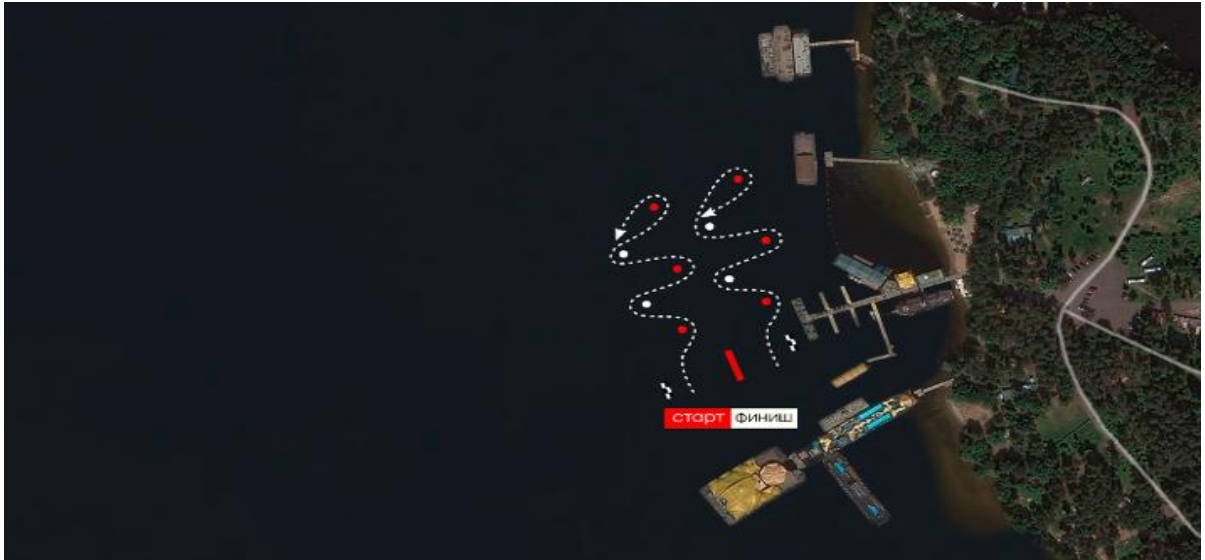
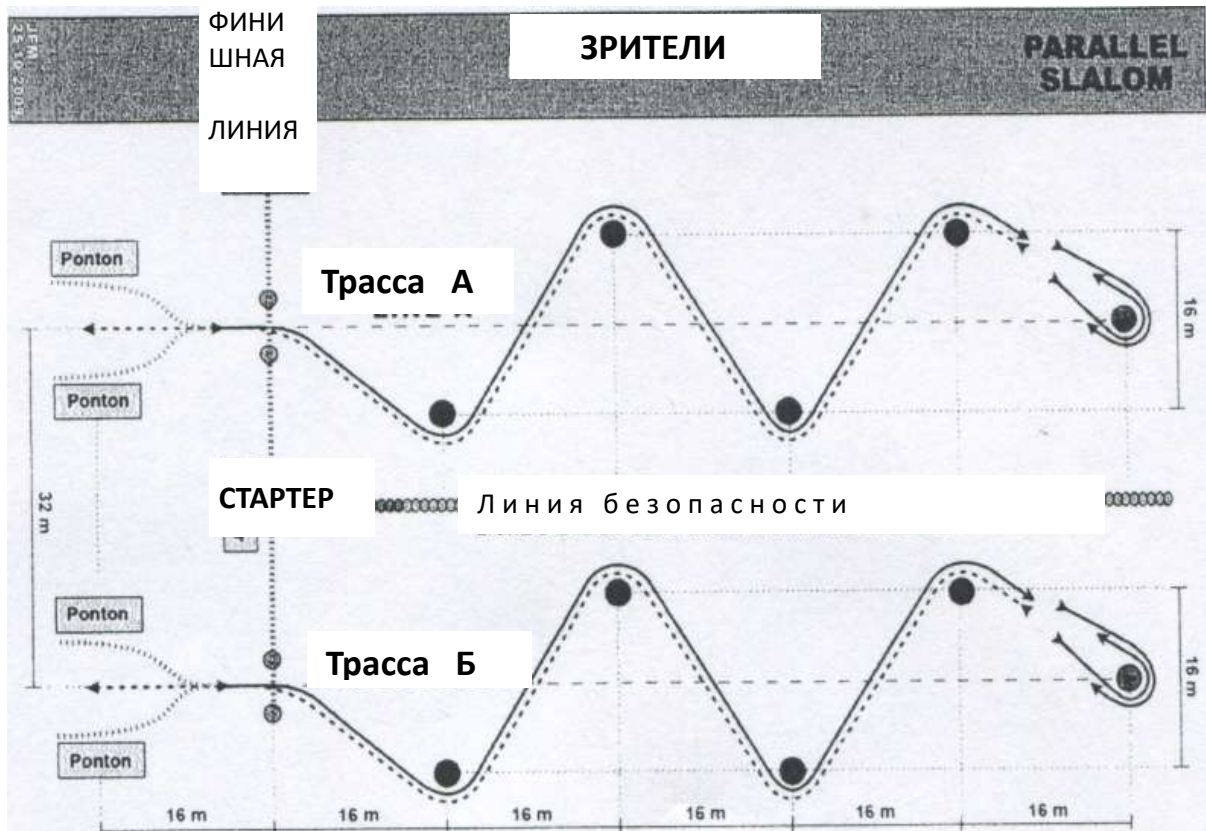


Схема трассы для проведения гонок параллельного слалома с размерами

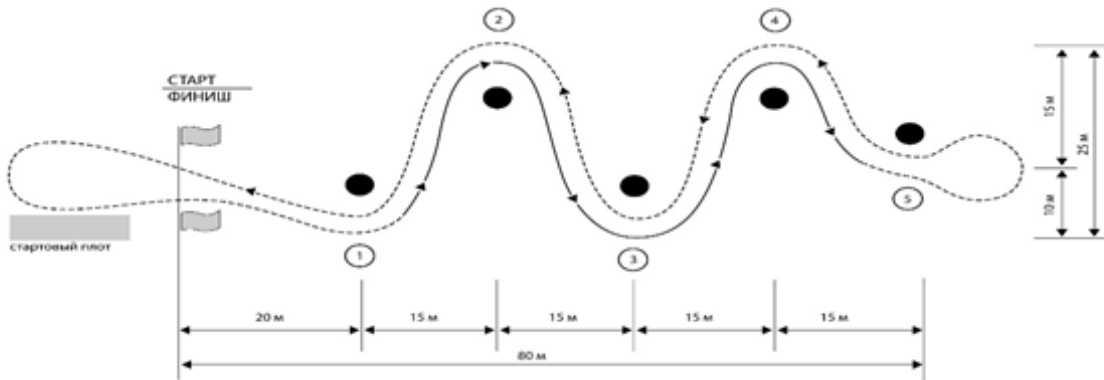


Приложение № 22  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Схема трассы скоростного маневрирования класс 1

Схема трассы

**КЛАСС 1**

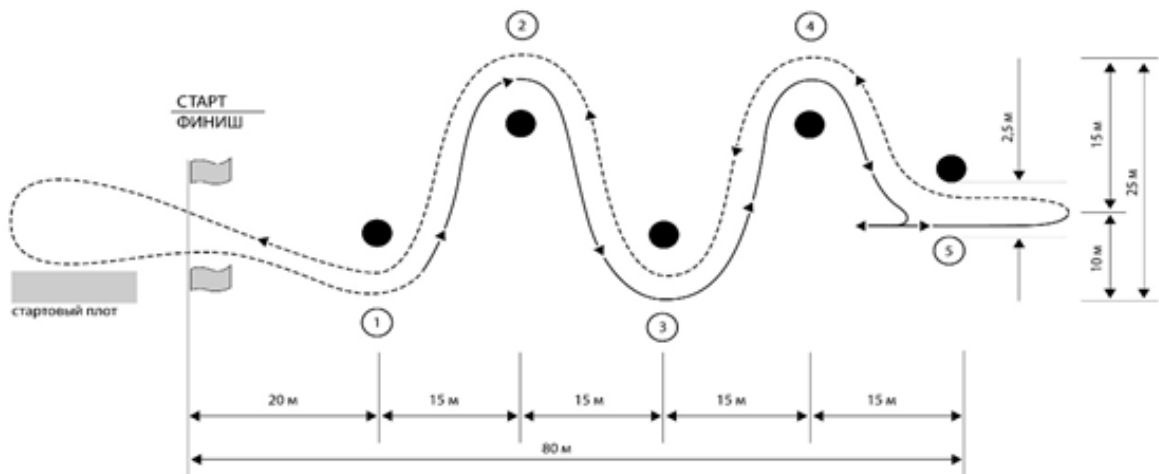


Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3, 4 и 5 - разворот за 5 воротами - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.

Схема трассы скоростного маневрирования класс 2

Схема трассы:

**КЛАСС 2**

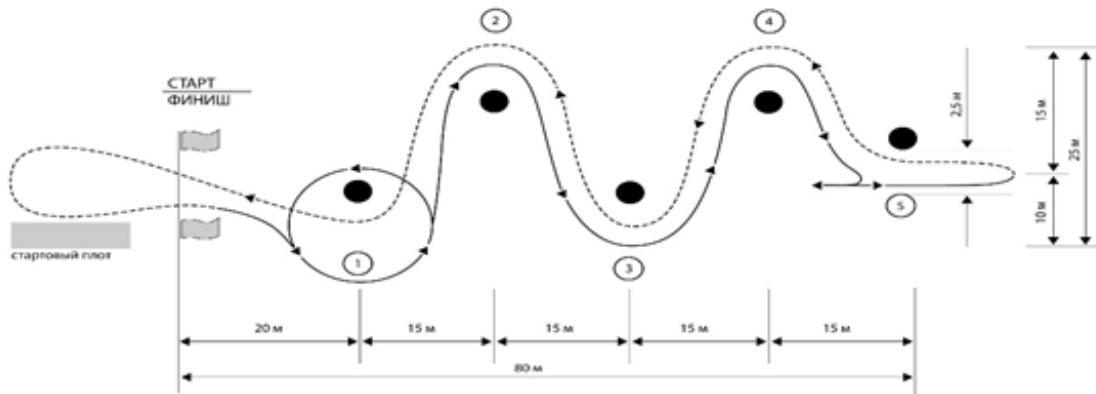


Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.

## Схема трассы скоростного маневрирования класс 3

Схема трассы

### КЛАСС 3

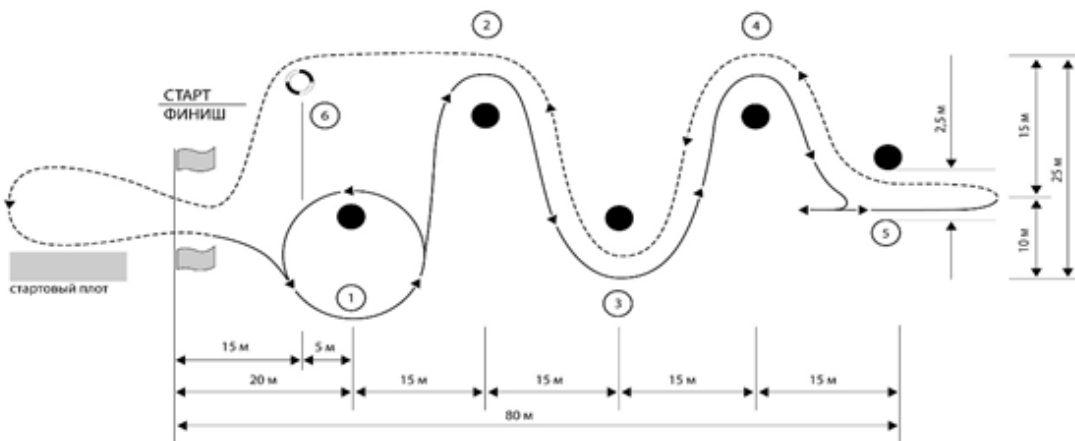


Отход - стартовая линия - объезд ворот 1 (ворота остаются по левому борту) - проход по маршруту через ворота 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.

## Схема трассы скоростного маневрирования класс 4

Схема трассы

### КЛАСС 4

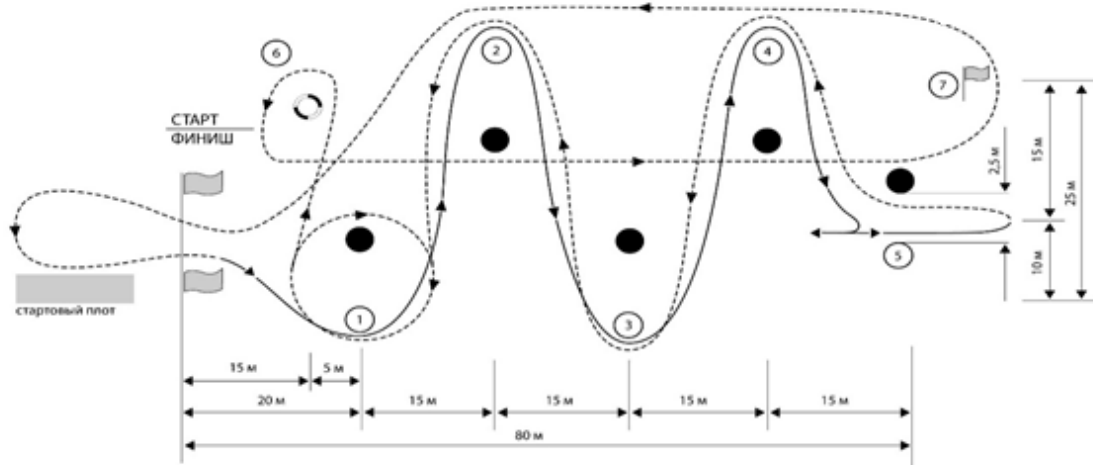


Отход - стартовая линия - объезд ворот 1 (ворота остаются по левому борту) - проход по маршруту через ворота 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 - маневр "человек за бортом" у 6 буя - финишная линия - подход и швартовка.

## Схема трассы скоростного маневрирования класс 5

Схема трассы

### КЛАСС 5

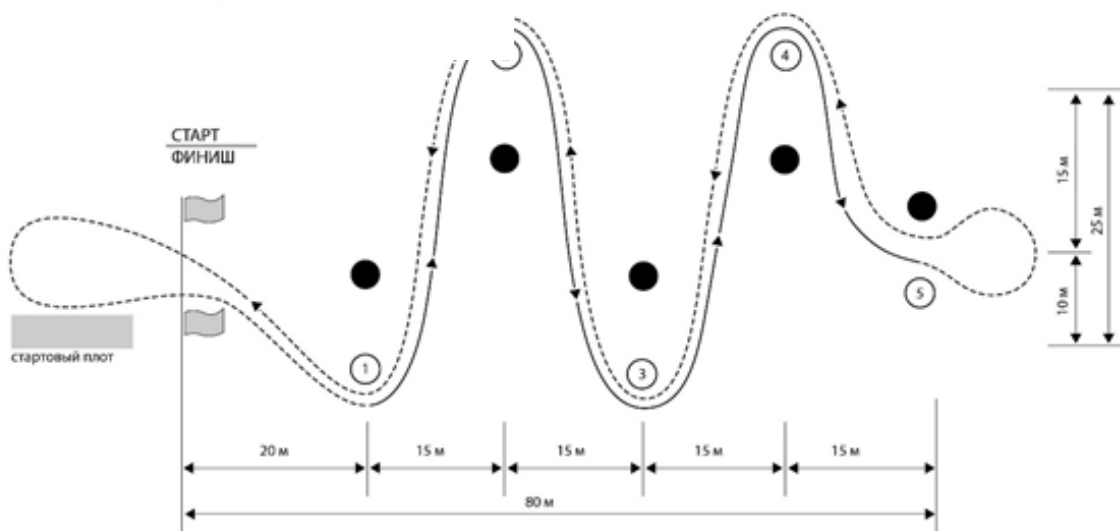


Отход - стартовая линия - проход по маршруту по внешней стороне ворот 1, 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту по внешней стороне ворот 4, 3, 2 - скоростной обход 1 ворот по часовой стрелке - маневр "человек за бортом" у 6 буя - скоростной круг вокруг 7 буя - финишная линия - подход и швартовка.

## Схема трассы скоростного маневрирования класс «Д»

Схема трассы

### КЛАСС Д

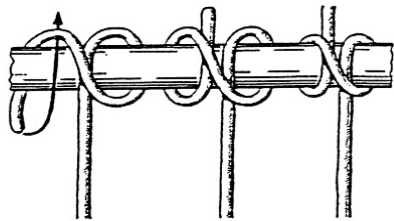


Отход — стартовая линия — проход по маршруту по внешней стороне ворот 1, 2, 3 и 4 — вход в 5 ворота — разворот за 5 воротами — проход по маршруту по внешней стороне ворот 4, 3, 2 и 1 — финишная линия — подход и швартовка.

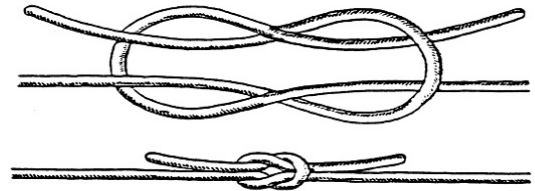
Приложение № 23  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Схемы вязания морских узлов

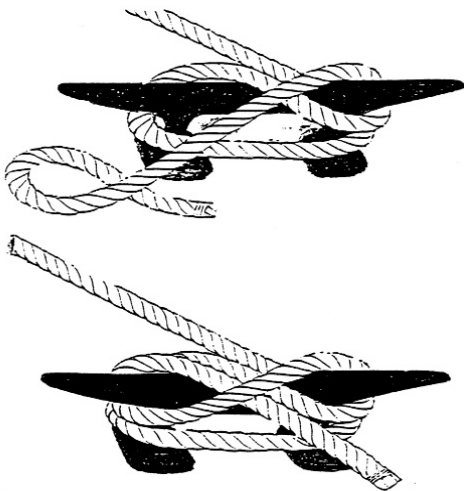
**МОРСКИЕ УЗЛЫ**



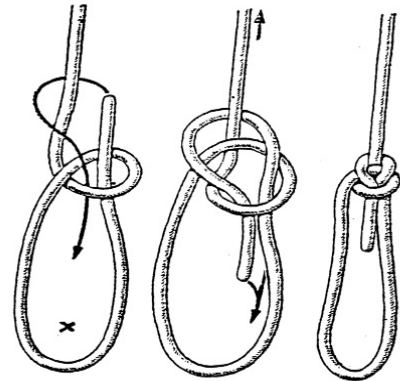
выбленочный узел



прямой узел



швартовочный узел



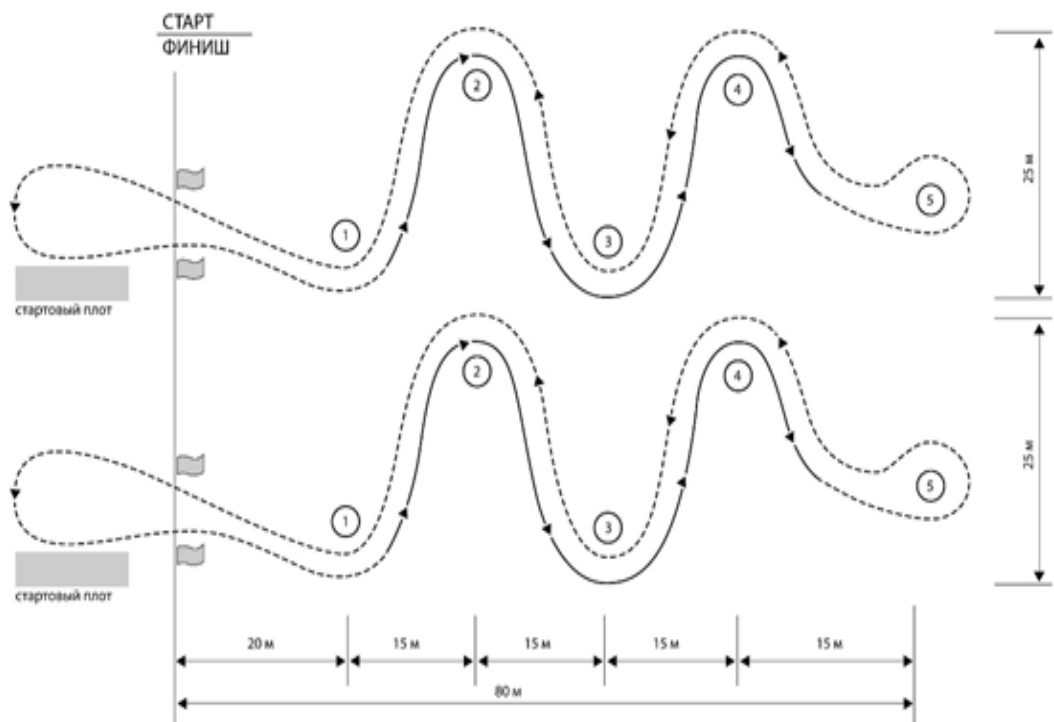
беседочный узел

Приложение № 24  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Схема трассы параллельного слалома для мотолодок FF

Схема трассы предварительных заездов

**ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ СЛАЛОМ**



Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3, 4 и 5 - разворот за 5 воротами - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.



Приложение № 25  
к Правилам вида спорта  
«водно-моторный спорт»

Конструкция спортивной мотолодки P-750

